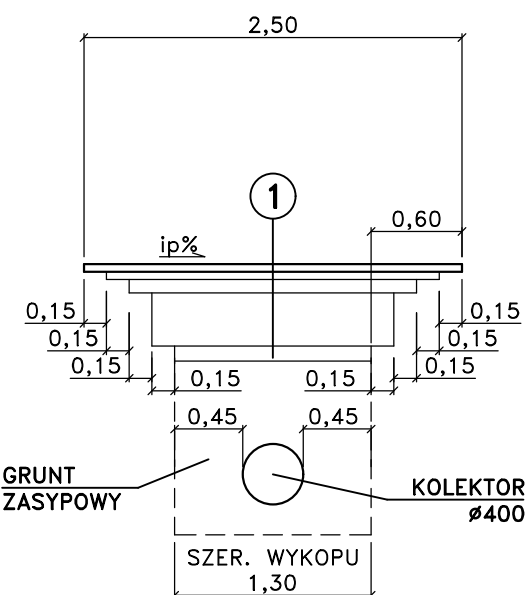
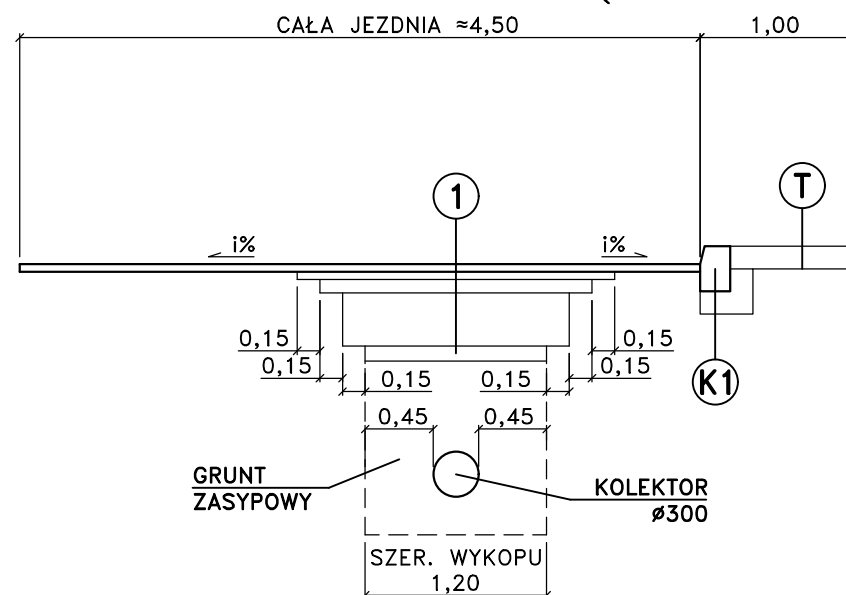


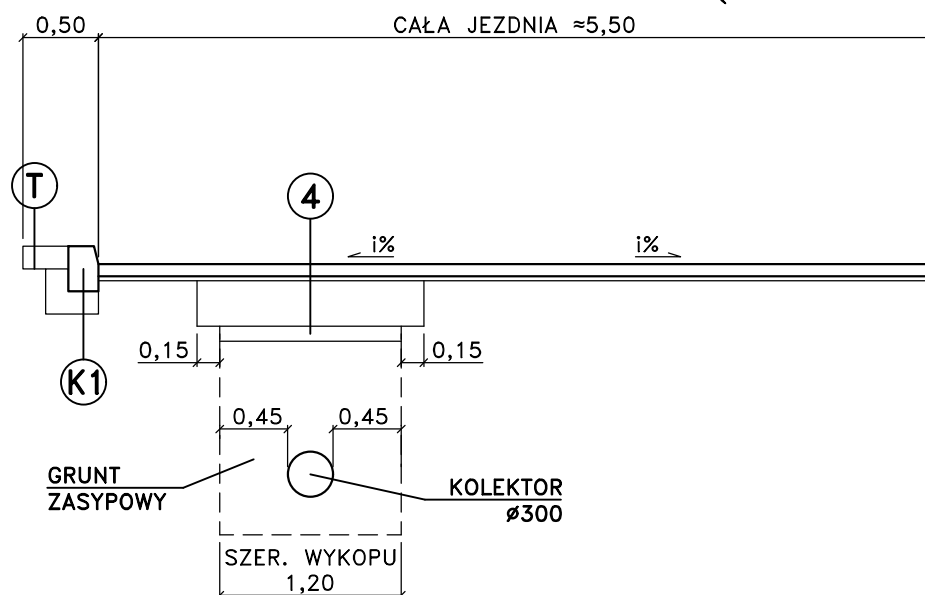
UL. PIOTROWICKA
PRZĘKRÓJ WZDŁUŻ DROGI



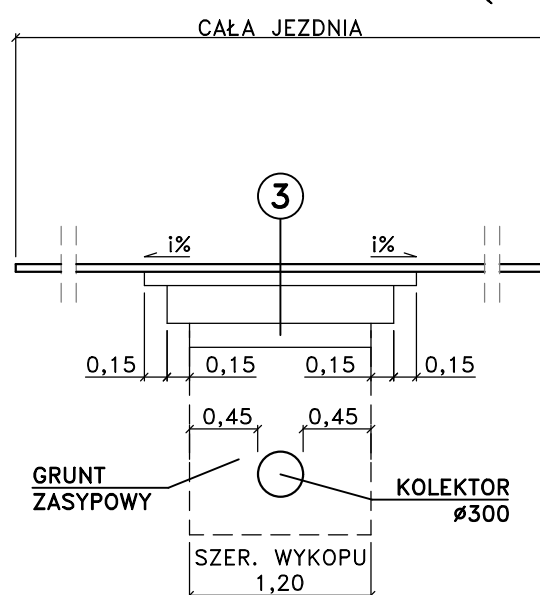
UL. MAZURSKA
PRZĘKRÓJ PRZES DROGĘ



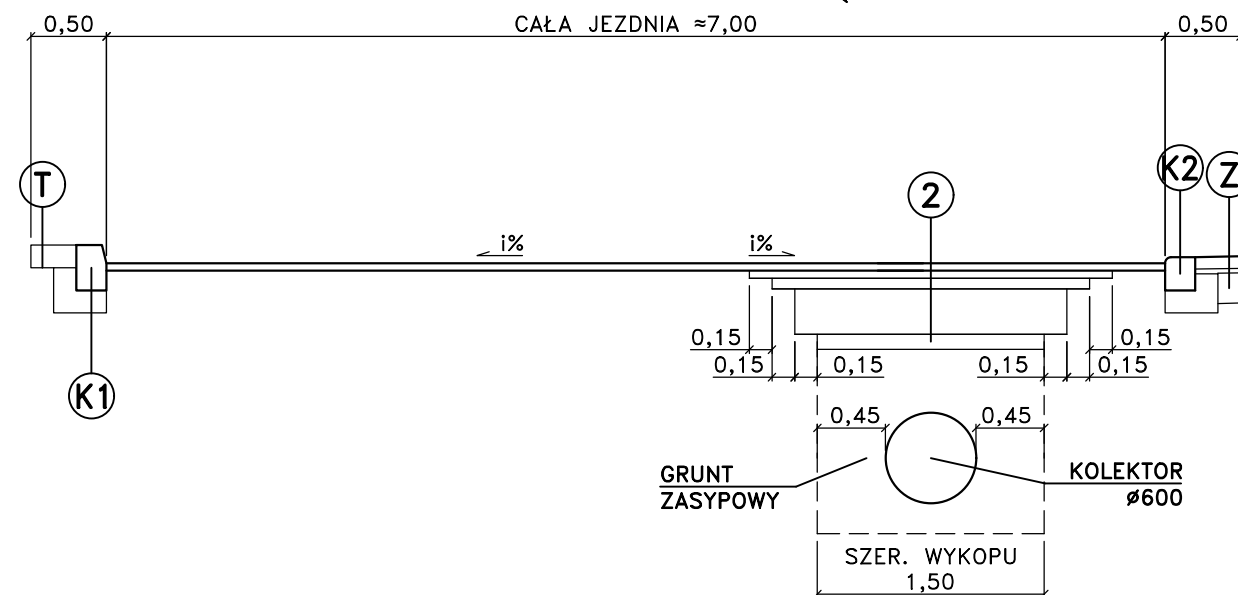
UL. KASZUBSKA
PRZĘKRÓJ PRZES DROGĘ



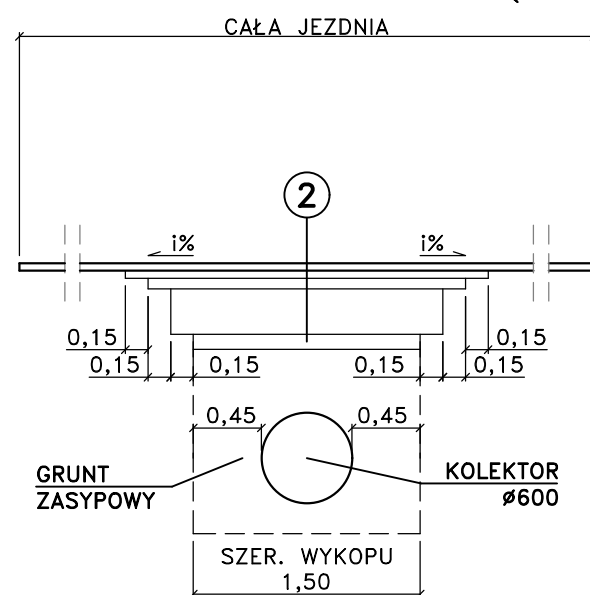
ULICA POMORSKA, MAZOWIECKA
PRZĘKRÓJ PRZES DROGĘ



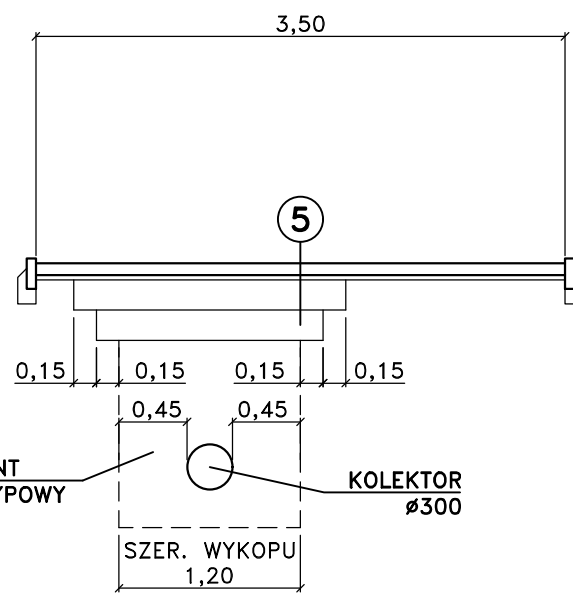
UL. ŚLĄSKA
PRZĘKRÓJ PRZES DROGĘ



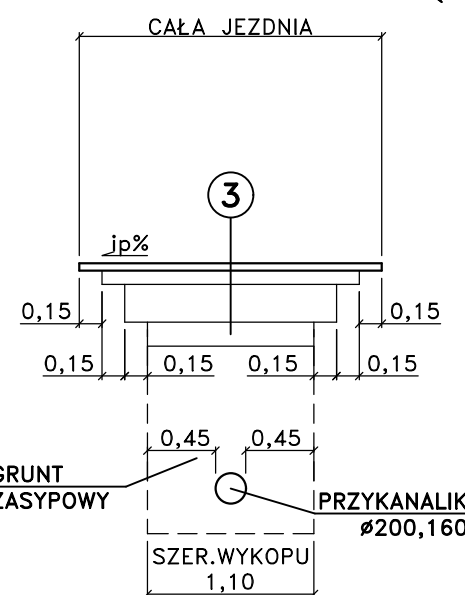
UL. ŚLĄSKA
PRZĘKRÓJ PRZES DROGĘ



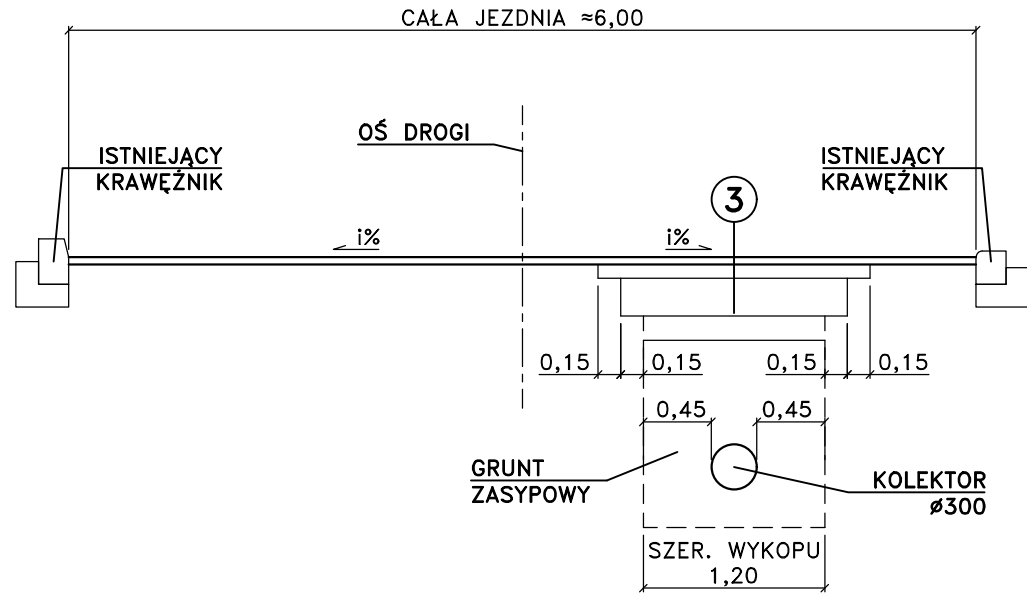
UL. WIELKOPOLSKA
PRZĘKRÓJ PRZES CHODNIK



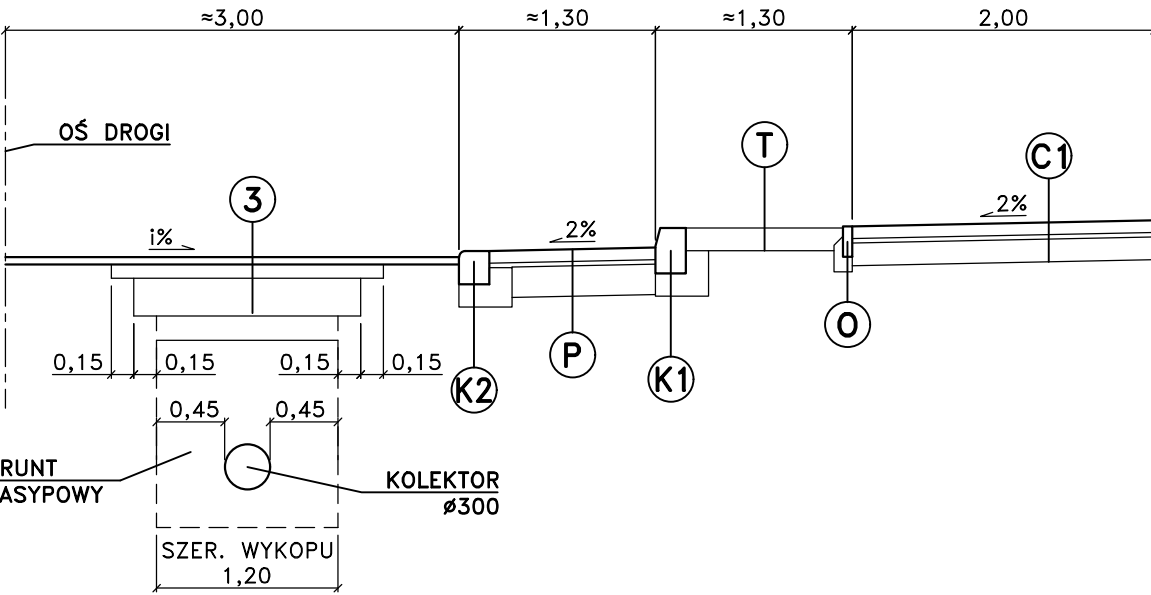
ULICE BITUMICZNE KR2
PRZĘKRÓJ PRZES DROGĘ



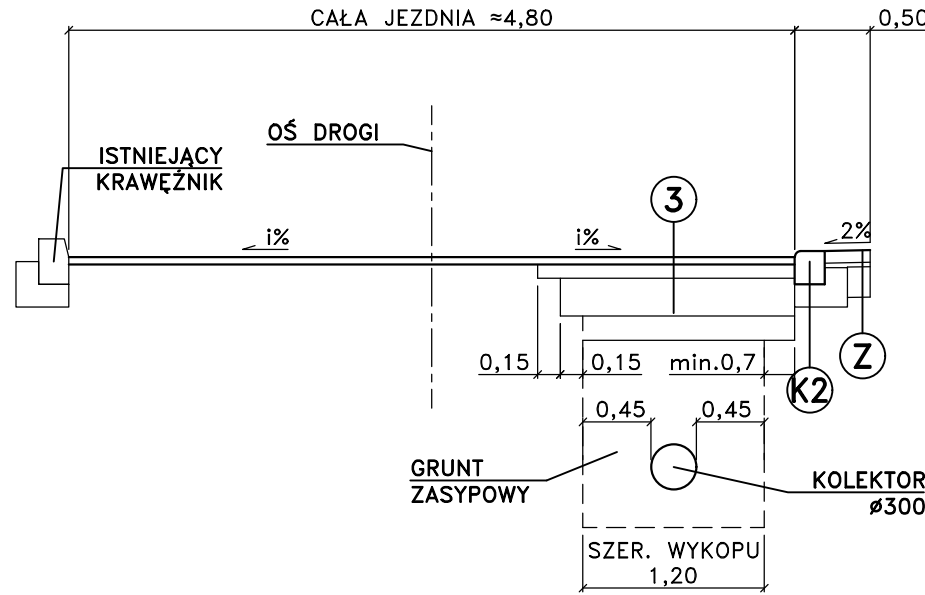
UL. POLESKA
PRZĘKRÓJ PRZES DROGĘ



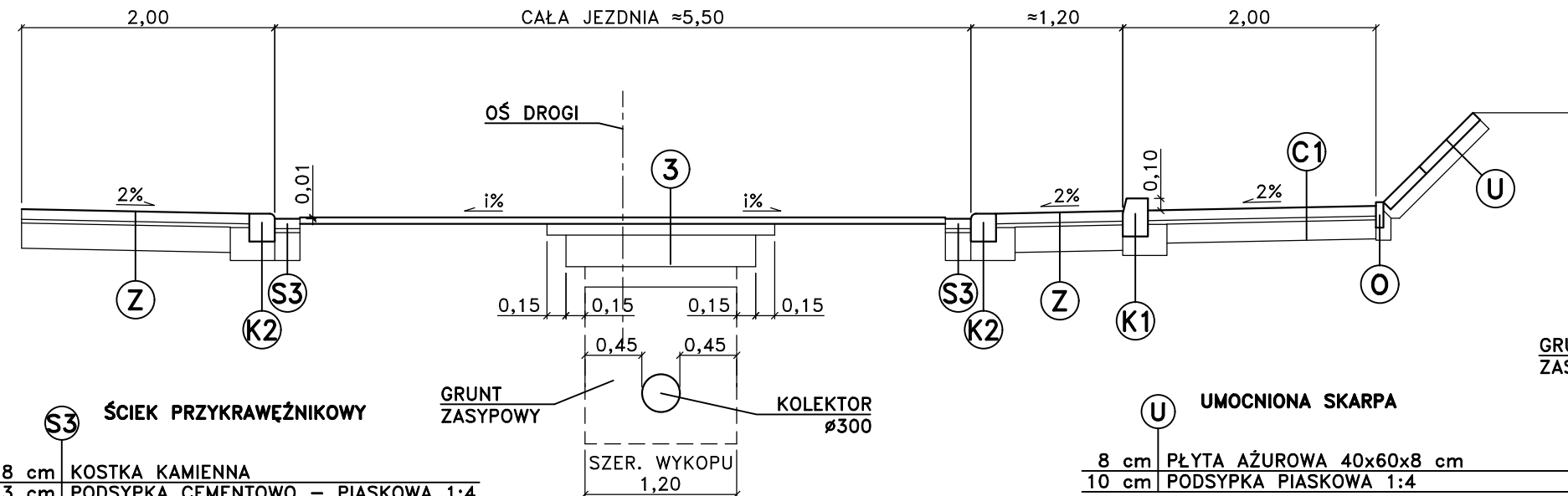
UL. POLESKA
PRZĘKRÓJ PRZES DROGĘ



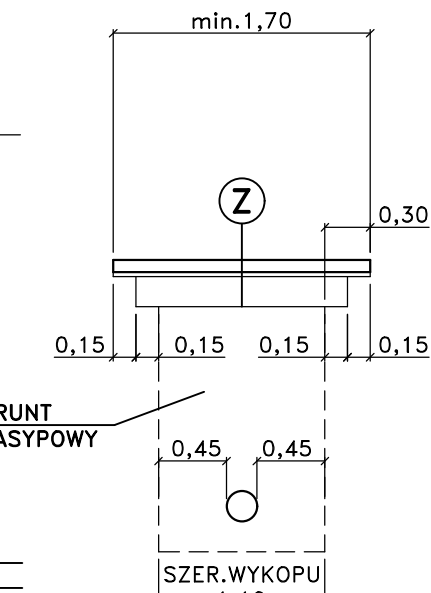
UL. HUCULSKA
PRZĘKRÓJ PRZES DROGĘ



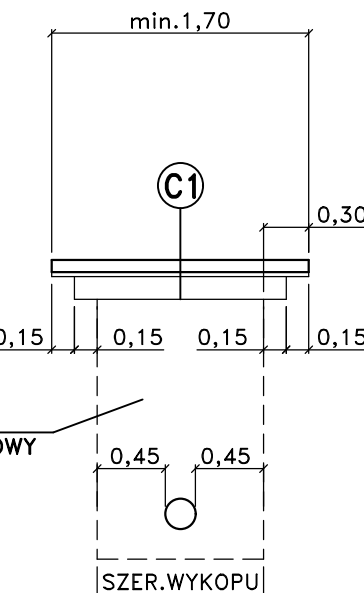
UL. BRONISŁAWY
PRZĘKRÓJ PRZES DROGĘ



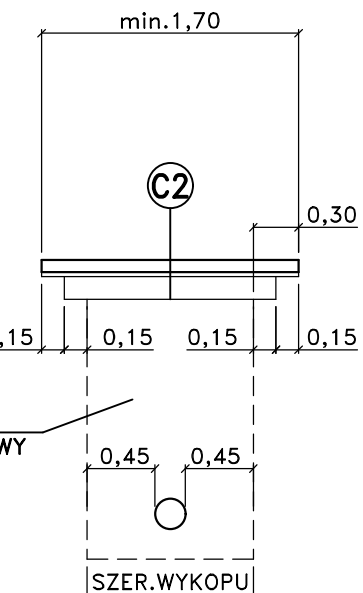
PRZĘKRÓJ PRZES ZJAZD
LUB MIEJSCE PARKINGOWE



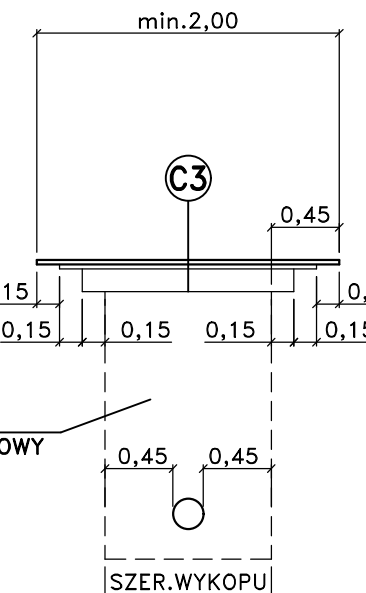
PRZĘKRÓJ PRZES
CHODNIK Z KOSTKI



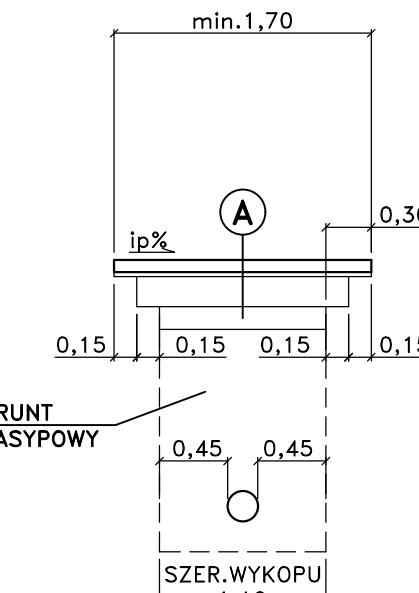
PRZĘKRÓJ PRZES
CHODNIK Z PŁYT BETONOWYCH



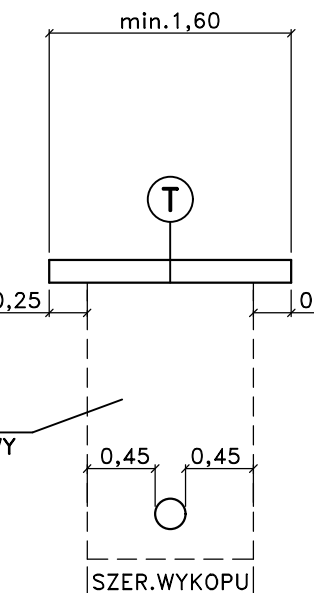
PRZĘKRÓJ PRZES
CHODNIK BITUMICZNY



ZATOKA AUTOBUSOWA
PRZĘKRÓJ WZDŁUŻ ZATOKI



PRZĘKRÓJ PRZES
TEREN ZIELONY



1	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA UL. PIOTROWICKIEJ I MAZURSKIEJ KATEGORIA RUCHU KR4
5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8 S
5 cm	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W
9 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P
35 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 STABILIZOWANYM MECHANICZNIE O UZIARNIENIU 0/31,5mm
10 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU
	GRUNT NIEWYSADZINOWY – ZASYPKA WYKOPU

2	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA UL. ŚLĄSKIEJ KATEGORIA RUCHU KR3
5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8 S
5 cm	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W
7 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P
30 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 STABILIZOWANYM MECHANICZNIE O UZIARNIENIU 0/31,5mm
10 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU
	GRUNT NIEWYSADZINOWY – ZASYPKA WYKOPU

3	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DROG KATEGORIA RUCHU KR2
5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8 S
9 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P
25 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 STABILIZOWANYM MECHANICZNIE O UZIARNIENIU 0/31,5mm
16 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU
	GRUNT NIEWYSADZINOWY – ZASYPKA WYKOPU

4	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ UL. KASZUBSKA KATEGORIA RUCHU KR2
8 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
30 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 STABILIZOWANYM MECHANICZNIE O UZIARNIENIU 0/31,5mm
15 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU
	GRUNT NIEWYSADZINOWY – ZASYPKA WYKOPU

5	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ UL. WIELKOPOLSKIEJ KATEGORIA RUCHU KR2
8 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 STABILIZOWANYM MECHANICZNIE O UZIARNIENIU 0/31,5mm
20 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU
	GRUNT NIEWYSADZINOWY – ZASYPKA WYKOPU

A	NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z KOSTKI BETONOWEJ
8 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 STABILIZOWANYM MECHANICZNIE O UZIARNIENIU 0/31,5mm
15 cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM, CEMENTEM C5/6 O WYTRZYMAŁOŚCI DO 10MPa
	GRUNT NIEWYSADZINOWY – ZASYPKA WYKOPU

Z	NAWIERZCHNIA ZJAZDU I PARKINGU ORAZ CHODNIKA Z OPCJĄ PARKOWANIA Z KOSTKI, UL. WIELKOPOLSKA
8 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 STABILIZOWANYM MECHANICZNIE O UZIARNIENIU 0/31,5mm
	GRUNT NIEWYSADZINOWY – ZASYPKA WYKOPU

P	NAWIERZCHNIA PARKINGU Z PŁYT AŻUROWYCH KATEGORIA RUCHU KR1
8 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z PŁYT AŻUROWYCH 40x60x8 cm
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 STABILIZOWANYM MECHANICZNIE O UZIARNIENIU 0/31,5mm
	GRUNT NIEWYSADZINOWY – ZASYPKA WYKOPU

C1	NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI ORAZ UL. WIELKOPOLSKA
8 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
15 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 STABILIZOWANYM MECHANICZNIE O UZIARNIENIU 0/31,5mm
	GRUNT NIEWYSADZINOWY – ZASYPKA WYKOPU

C2	NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH
8 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONOWYCH PŁYT CHODNIKOWYCH
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
15 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 STABILIZOWANYM MECHANICZNIE O UZIARNIENIU 0/31,5mm
	GRUNT NIEWYSADZINOWY – ZASYPKA WYKOPU

C3	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA CHODNIKA
3 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8 S
3 cm	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W
15 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 STABILIZOWANYM MECHANICZNIE O UZIARNIENIU 0/31,5mm
	GRUNT NIEWYSADZINOWY – ZASYPKA WYKOPU



K1	KRAWEŹNIK PROSTY
30 cm	KRAWEŹNIK BETONOWY 20x30x100
15 cm	BETON C12/15

K2	KRAWEŹNIK NAJAZDOWY
22 cm	KRAWEŹNIK BETONOWY 20x22x100
15 cm	BETON C12/15

O	OBREŻE ZA CHODNIKIEM
20 cm	OBREŻE BETONOWY 6x20x75
15 cm	BETON C12/15

T	TEREN ZIELONY
15 cm	HUMUS OBSIANY MIESZANKĄ TRAW

- PRZED ROZBIÓRKĄ NAWIERZCHNI NALEŻY DOKONAĆ JEJ POMIARU WYSOKOŚCIOWEGO CELEM JEJ ODPOWIEDNIEGO ODTWORZENIA;
- BADANIA NOŚNOŚCI I ZAGĘSZCZENIA PODŁOŻA I PODBUDOWY NALEŻY WYKONAĆ, CO NAJMNIEJ W 2 PUNKTACH NA KAŻDE 100 mb WYKOPU LUB KAŻDEJ DZIEŃNEJ DZIAŁCE ROBOCZEJ NIEPRZEKRACZAJĄCEJ 100 mb. BADAŃ NALEŻY WYKONAĆ ZA POMOCĄ PŁYTY VSS O ŚREDNICY 300 mm;
- GRUNT ZASYPOWY – GRUNT PRZEPUSZCZALNY, NIEWYSADZINOWY, ZAGĘSZCZANY WARSTWAMI O GRUBOŚCIACH 20 cm DO WSKAŹNIKA I $\geq 1,0$. PODŁOŻE MA BYĆ DOPROWADZONE DO GRUPY NOŚNOŚCI G1;
- POŁĄCZENIA MIĘDZYWARSTWOWE POMIĘDZY PODBUDOWĄ Z KRUSZYWA I WARSTWAMI Z BETONU ASFALTOWEGO ORAZ POMIĘDZY WARSTWAMI Z BETONU ASFALTOWEGO NALEŻY WYKONAĆ POPRZECZNIEM EMULSJA KATIONOWĄ W ILOŚCI ODPOWIEDNIO 1,2 I 0,6 kg/m²;
- ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA OBCE ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY NALEŻY DOSTOSOWAĆ WYSOKOŚCIOWO DO ODBUDOWYWANYCH NAWIERZCHNI;
- WARSTWĘ ŚCIERALNĄ Z BETONU ASFALTOWEGO NALEŻY WYKONAĆ DOPIERO PO WYKONANIU CAŁEGO PROJEKTOWANEGO UZBROJENIA;
- SPADEK PODŁUŻNY IP WEDŁUG POCHYLENIA PODŁUŻNEGO DROGI;
- SPADKI POPRZECZNE I NA ODTWARZANYCH NAWIERZCHNIACH NALEŻY DOPASOWAĆ DO NIWELETY PODŁUŻNEJ DROGI ORAZ STANU ISTNIEJĄCEGO;
- NAWIERZCHNIA KR4 DLA ULIC PIOTROWICKIEJ I MAZURSKIEJ;
- NAWIERZCHNIA KR3 DLA ULICY ŚLĄSKIEJ;
- NAWIERZCHNIA KR2 DLA ULIC MAZOWIECKA, POMORSKA, HUCULSKA, MAŁOPOLSKA, WILEŃSKA, WARMIŃSKA, BRONISŁAWY, POLESKA, KASZUBSKA, WIELKOPOLSKA;
- ODTWORZENIE CAŁEJ NAWIERZCHNI PRZY KRAWEŹNIKU NALEŻY WYKONAĆ GDY WYKOP JEST USYTUOWANY W ODLEGŁOŚCI MNIEJSZEJ NIŻ 70 cm OD NIEGO.

 TKS 40-750 Katowice ul. Boga-Zelaznego 111 e-mail: info@tks.katowice.pl		 SANKAT 41-500 Chorzów ul. Główna 10 e-mail: biuro@sankat.pl	
INWESTOR: KATOWICKA INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNA SP. Z O.O. UL. WANDY 6, 40-322 KATOWICE			
ZADANIE: MODERNIZACJA KANALIZACJI OGÓLNOŚPRAWNEJ W REJONIE UL. ŚLĄSKIEJ I WARMIŃSKIEJ W KATOWICACH			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA: DROGOWA			
OPRACOWANIE: ODTWORZENIE NAWIERZCHNI			
KATEGORIA OBIEKTU PROJEKTOWANEGO: IV, XXV			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZĘKRJOJE DROGOWE			RYSEK NR D
PROJEKTANT: INŻ. MICHAŁ SOBIECZYK			SKALA: 1:50
OPRACOWAŁ: INŻ. MICHAŁ SOBIECZYK			DATA: KWIECIEŃ 2019