

Załącznik nr 1

Nr ref. nadany przez Zamawiającego: **ZAPYTANIE OFERTOWE 2/24**

ZAPYTANIE OFERTOWE – Wybór generalnego wykonawcy w zakresie budowy ogólnodostępnej stacji tankowania wodoru z infrastrukturą towarzyszącą w formule „zaprojektuj i wybuduj”

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wybudowanie ogólnodostępnej stacji tankowania wodoru wraz z infrastrukturą towarzyszącą w standardzie 350 bar dla autobusów, samochodów ciężarowych, pojazdów rolniczych, wózków widłowych i innych oraz w standardzie 700 bar dla pojazdów osobowych. Budowa stacji planowana jest na terenie spółki Promet-Plast z siedzibą w Gaju Oławskim 21A 55-200 Oława.

Zamówienie obejmuje integrację elementów wchodzących w skład zamówienia z istniejącą infrastrukturą do wytwarzania i magazynowania wodoru. Wodór tankowany na stacji będzie wytwarzany na miejscu, w istniejącej na terenie spółki PROMET-PLAST instalacji, i pobierany z magazynu wodoru o pojemności 35m³ pod ciśnieniem 500bar.

Prognozowany poziom wykorzystania stacji:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Pojemność zbiornika paliwa	Lata	Minimalna dzienna ilość tankowań
1	Samochody osobowe	5,60 kg	2025	1
			2026	1
			2027	2
			2028	3
			2029	3
			2030	4
2	Pojazdy ciężarowe	35,00 kg	2025	1
			2026	1
			2027	2
			2028	2
			2029	2
			2030	2
3	Autobusy	38,00 kg	2025	0
			2026	1
			2027	1
			2028	1
			2029	2
			2030	2

4	Wózki widłowe	0,75 kg	2025	3
			2026	4
			2027	4
			2028	4
			2029	4
			2030	5
5	Pojazdy rolnicze	11,50 kg	2025	0
			2026	1
			2027	1
			2028	1
			2029	1
			2030	1

Stację tankowania wodoru planuje się zlokalizować w północnej części działki, w bezpośrednim sąsiedztwie siłowni wiatrowej i biurowca z częścią produkcyjną. Obecnie na terenie przewidzianym pod inwestycję znajduje się instalacja fotowoltaiczna, która zostanie przeniesiona.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie zadaszania nad dystrybutorami oraz pawilonu socjalnego wraz z systemem odwodnienia oraz instalacją oświetleniową. Elementy graficzne zadaszania i pawilonu należy przedstawić do zatwierdzenia Inwestorowi, który zastrzega sobie prawo zmiany oraz zatwierdzenia ostatecznego wyglądu stacji.

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca uzyska decyzję o pozwoleniu na budowę obejmującą stację tankowania wodoru wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, warunkami, opiniami oraz innymi niezbędnymi dokumentami.

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca wybuduje stację tankowania wodoru oraz uzyska wszelkie niezbędne zgody na użytkowanie stacji zgodnie z jej przeznaczeniem.

Dzienna wydajność stacji tankowania wodoru: 1200 kg/dobę.

PODSTAWOWY ZAKRES ELEMENTÓW ZAMÓWIENIA:

1. Dostawa jednego stanowiska do tankowania samochodów osobowych – 700 bar.
2. Dostawa dwóch stanowisk do tankowania pozostałych pojazdów – 350 bar.
3. Dostawa magazynu wodoru o wysokim ciśnieniu – 900 bar.
4. Dostawa systemu sterowania stacją.
5. Dostawa czytników kart kredytowych.
6. Wykonanie prac budowlano-montażowych w zakresie:
 - a. nadzoru, montażu i uruchomienia modułów stacji tankowania wodoru,
 - b. robót mechaniczno-montażowych,

- c. robót konstrukcyjno-budowlanych,
- d. robót wodno-kanalizacyjnych,
- e. robót drogowych,
- f. prac p-poż. i bezpieczeństwa procesowego.

7. Wykonanie instalacji elektrycznej, AKPiA, teletechnicznej, IT, wodorowej.

Dystrybutory powinny być wyposażone w zalegalizowane urządzenia pomiarowe.

Stacja tankowania wodoru musi uzyskać pozwolenia na użytkowanie (po uprzednim badaniu technicznym przeprowadzonym przez Urząd Dozoru Technicznego lub Transportowy Dozór Techniczny (UDT lub TDT)).

Należy zabezpieczyć dystrybutory przed uderzeniami pojazdów poprzez odpowiednie bariery.

Czas tankowania jednego samochodu osobowego wynosi ok. 5 min., a czas tankowania pojazdów ciężarowych wynosi ok. 15 minut.

Stację tankowania wodoru należy wyposażyć w system chłodzenia wodoru dla dystrybutorów, utrzymujący odpowiednią temperaturę wodoru, dostosowaną do zbiornika tankowanego pojazdu.

Dystrybutory powinny zawierać instrukcje dla klienta oraz informacje handlowe dotyczące transakcji wynikającej z tankowania.

Do Wykonawcy należy wybudowanie pylonu informacyjnego w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.

Stację należy objąć stałym monitoringiem 24/7 i utrzymywać serwis prewencyjny w celu utrzymania obiektu w jak najwyższej dyspozycyjności.

Wykonawca udostępni Zamawiającemu 24-godzinny numer infolinii wsparcia technicznego do zgłaszania problemów technicznych.

Wymagany czas reakcji serwisowej wynosi 24h (przyjęcie zgłoszenia, przyjazd na miejsce i próba usunięcia awarii).

Instalację należy wyposażyć w odpowiednie systemy bezpieczeństwa.

Stacja tankowania wodoru ma zostać wykonana w oparciu o rozwiązania modułowe.

Stacja tankowania wodoru będzie wykorzystywać co najmniej niskoemisyjny wodór w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 z dnia

18 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje oraz zmieniającego Rozporządzenie (UE) 2019/2088 r.

Stacja powinna oferować wodór w klasie czystości zgodny z ISO14687 i nie generować zanieczyszczeń wodoru.

Złącza do pojazdów silnikowych do tankowania wodoru w postaci gazowej muszą być zgodne z normą ISO 17268:2020 dotyczącą urządzeń przyłączeniowych do tankowania wodoru w postaci gazowej.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia zasilania stacji w energię elektryczną z dwóch niezależnych źródeł (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 października 2022r. w sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji wodoru).

Wszystkie urządzenia powinny być objęte 24-miesięczną gwarancją, której bieg zaczyna się wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie.

Wykonawca wykona i przekaze Zamawiającemu kompletną dokumentację wybudowanej stacji tankowania wodoru zawierającą:

- opis techniczny stacji,
- instrukcję eksploatacji wg rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dn. 7 października 2022r. w sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji wodoru (Dz.U. 2022.2158),
- schemat stacji tankowania wodoru,
- ocenę zagrożenia wybuchem z instrukcją bezpieczeństwa pożarowego,
- protokoły badań, kontroli i prób szczelności,
- dokumentację techniczno-ruchową zainstalowanych urządzeń,
- opinię w zakresie spełnienia wymagań p/poż,
- pozwolenie na użytkowanie stacji.

W ramach prac budowlanych należy:

- przygotować zaplecze terenu budowy i jego ogrodzenie,
- rozebrać istniejącą infrastrukturę oraz elementy zagospodarowania terenu w porozumieniu z Zamawiającym,
- wykonać układ komunikacyjny niezbędny do prawidłowego funkcjonowania stacji,
- dostarczyć, zamontować i uruchomić stację tankowania wodoru,

- wyposażyć stację w monitoring CCTV,
- wykonać oznakowanie stacji.

Sposób zagospodarowania terenu stacji tankowania wodoru należy dostosować do istniejących uwarunkowań architektonicznych i komunikacyjnych terenu, a docelowy układ komunikacyjny powinien umożliwiać prawidłowy sposób poruszania się autobusów, pojazdów ciężarowych, osobowych oraz butlowozów.

Projekt koncepcyjny obejmujący zagospodarowanie terenu wraz z układem stacji tankowania wodoru podlega uzgodnieniom z Zamawiającym i jego akceptacji.

Należy zrealizować przedmiot zamówienia zgodnie ze sztuką budowlaną i wiedzą techniczną, spełniając wymagania wynikające z przepisów Prawa Budowlanego i rozporządzeń wykonawczych, a także przepisów przywołanych w Stanowisku Ministra Klimatu i Środowiska, Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii, Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego, Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, Prezesa Głównego Urzędu Miar i Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w sprawie stosowania przepisów i norm technicznych w trakcie procesu inwestycyjnego budowy stacji tankowania wodoru oraz Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 października 2022 r. w sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji wodoru.

Zastosowane materiały i urządzenia muszą spełniać wymogi norm, BHP, p/poż., a także posiadać atesty, świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

W szczególności:

- ISO 19880,
- ISO 17268,
- PED 2014/68/EU,
- ATEX 2014/34/EU,
- SAE J2579,
- SAE J2601,
- PN-EN 17127:2021-04 oraz ISO 14687,
- DIN EN 61511,
- OIML R139.