



Opis przedmiotu zamówienia

**Sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko
wraz z udziałem w postępowaniu administracyjnym
dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach**

w ramach zadania pn.

„Przebudowa ronda Jagiellonów w Bydgoszczy”



1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 66 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz postanowieniem Prezydenta Miasta Bydgoszczy nr WOŚ/24/2024 z dnia 17.10.2024 r. w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiskowa dla zadania pn. „Przebudowa ronda Jagiellonów w Bydgoszczy”

Wykonawca będzie zobowiązany do udziału w postępowaniu administracyjnym i udzielaniu odpowiedzi, wyjaśnień, uzupełnień wynikłych w trakcie postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, aż do czasu uzyskania ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zamawiający posiada:

- a. Postanowienie Prezydenta Miasta Bydgoszczy nr WOŚ/24/2024 z dnia 17.10.2024 r. w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiskowa wraz z zakresem raportu oddziaływania na środowisko (załącznik nr 1).
- b. Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia z sierpnia 2024 r. przedłożoną wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w ramach, którego wchodziła inwentaryzacja zieleni oraz analiz akustyczne. Inwentaryzację oraz analizę akustyczną należy zweryfikować i/lub wykonać ponownie (dokumenty zostaną przekazany wyłoniionemu Wykonawcy).
- c. Opracowanie geotechniczne (dokument zostanie przekazany wyłoniionemu Wykonawcy)
- d. Aktualne natężenia ruchu z systemu ITS oraz prognozowane natężenia ruchu na rok 2035 oraz 2045, które zostaną udostępnione wyłoniionemu Wykonawcy raportu,
- e. Elektroniczną mapę zasadniczą terenu inwestycji z dnia 01.08.2024 r. która również zostanie udostępniona wyłoniionemu Wykonawcy,
- f. Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia z czerwca 2022 r. wraz z inwentaryzacją zieleni, która zostanie udostępniona wyłoniionemu Wykonawcy.

Wszelkie prace muszą być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i uzyskanymi dokumentami administracyjnymi.

2 Zakres prac związanych z realizacją przebudowy

Zakres zadania pn.: „Przebudowa ronda Jagiellonów w Bydgoszczy”:

Podstawą inwestycji jest oparcie rozwiązania na istniejącym przejściu podziemnym ze schodami oraz zaprojektowanymi windami w poszczególnych ćwiartkach skrzyżowania (4 windy) i przy peronach przystanków tramwajowych (4 windy). Ponadto w ramach dokonywanej przebudowy, wprowadzono korekty geometryczne na wszystkich wlotach i wylotach skrzyżowania. Zaplanowano również pasy rowerowe na kierunku wschód-zachód i zachód-wschód, pozostałe relacje na zasadach ogólnych, dopuszczony zostanie ruch rowerowy na buspasach. Przebudowa

układu drogowego zostanie prowadzona na łącznej długości około 1,1 km. Wartość ta może ulec zmianie po opracowaniu projektu budowlanego.

W ramach przebudowy planuje się przeprowadzić następujące roboty budowlane:

- przebudowę torowiska tramwajowego i peronów;
- budowę wind przy każdym wyjściu z przejścia podziemnego oraz przy wyjściach na perony tramwajowe;
- przebudowę zejść do przejścia podziemnego wraz z zadaszeniami;
- budowa dwóch zejść bez schodów (dwie ćwiartki) ułatwiających ewakuację;
- przebudowa konstrukcji obiektu inżynierskiego;
- wymianę nawierzchni chodników;
- wyznaczenie pasów rowerowych;
- przebudowę instalacji oświetlenia;
- wymianę wiat przystankowych;
- wymianę słupków wydzielających;
- wykonanie oznakowania poziomego dla niewidomych i niedowidzących;
- uporządkowanie zieleni istniejącej;
- wymiana małej architektury (kosze na śmieci, ławki itp)

Zakłada się kompletną przebudowę przejścia podziemnego wraz ze schodami oraz toaletami. Projektuje się otwarcie przestrzeni, poszerzenie traktów pieszych, dostosowanie jej dla osób ze szczególnymi potrzebami. Ponadto zakłada się przebudowę i wydłużenie buspasów.

Koncepcja wskazuje kolizje projektowanych elementów z istniejącym uzbrojeniem terenu, jednakże Projekt Budowlany wskaże ostateczne rozwiązania na podstawie uzyskanych warunków technicznych oraz uzgodni je z poszczególnymi gestorami.

W związku z planowanymi pracami przewidziane są następujące kolizje z infrastrukturą podziemną

- branża sanitarna

przebudowa sieci wodociągowych

- kolizja w.01

Przebudowa sieci wodociągowej DN300, kolidującej z projektowanym zejściem do przejścia podziemnego w północno-wschodniej części ronda. Długość przebudowywanego odcinka ok. 35m.

- kolizja w.02

Przebudowa sieci wodociągowej DN400, kolidującej z projektowanym zejściem do przejścia podziemnego w południowo-zachodniej części ronda. Długość przebudowywanego odcinka ok. 65m.

przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej o łącznej długości poniżej 1,0 km.

- kolizja ks.01

Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej ks600, kolidującej z projektowanym zejściem do przejścia podziemnego po wschodniej stronie ronda. Długość przebudowywanego odcinka ok. 10m.

- kolizja ks.02

Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej ks450x300, kolidującej z projektowanym zejściem do przejścia podziemnego w południowo-zachodniej części ronda. Dokładny zakres i sposób przebudowy na etapie projektu budowlanego, po uzyskaniu warunków gestora sieci.

- kolizja ks.03

Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej ks300, kolidującej z projektowanym zejściem do przejścia podziemnego w południowo-zachodniej części ronda. Dokładny zakres i sposób przebudowy na etapie projektu budowlanego, po uzyskaniu warunków gestora sieci.

przebudowa sieci kanalizacji deszczowej

- kolizja kd.01

Przebudowa kolektora kanalizacji deszczowej kd1000, kolidującego z projektowanym zejściem do przejścia podziemnego w północno-wschodniej części ronda. Kolizja wysokościowa kanału oraz komory w części projektowanego zjazdu przy wejściu do przejścia podziemnego. Zakres i sposób przebudowy zgodnie z wymaganiami gestora, na etapie projektu budowlanego, po uzyskaniu warunków i uzgodnień.

- kolizja kd.02

Przebudowa kolektora kanalizacji deszczowej kd600/kd900, kolidującego z projektowanym zejściem do przejścia podziemnego w południowo-zachodniej części ronda. Dokładny zakres i sposób przebudowy do ustalenia na etapie projektu budowlanego, po uzyskaniu warunków, zgodnie z wymaganiami gestora sieci.

- kolizja kd.03

Przebudowa kolektora kanalizacji deszczowej kd300, kolidującego z projektowanym zejściem do przejścia podziemnego w południowo-zachodniej części ronda. Zakres i sposób przebudowy do ustalenia na etapie projektu budowlanego, po uzyskaniu warunków gestora sieci.

przebudowa sieci gazowych niskiego ciśnienia gazociągach o ciśnieniu poniżej 0,5 MPa

- kolizja g.01

Przebudowa sieci gazowej niskiego ciśnienia, DN500, kolidującej z projektowanym zejściem do przejścia podziemnego w północno-wschodniej części ronda. Długość przebudowywanego odcinka ok. 63m.

- kolizja g.02

Przebudowa sieci gazowej niskiego ciśnienia DN400, kolidującej z projektowanym zejściem do przejścia podziemnego w południowo-zachodniej części ronda. Długość kolidującego odcinka gazociągu ok. 56m. Dokładny zakres i sposób przebudowy do ustalenia na etapie projektu budowlanego, po uzyskaniu warunków gestora sieci.

- kolizja g.03

Przebudowa sieci gazowej niskiego ciśnienia 225PE, kolidującej z projektowanym zejściem do przejścia podziemnego w południowo-zachodniej części ronda. Długość kolidującego odcinka gazociągu ok. 10m. Dokładny zakres i sposób przebudowy do ustalenia na etapie projektu budowlanego, po uzyskaniu warunków gestora sieci.

- kolizja g.04

Przebudowa przyłącza gazowego niskiego ciśnienia DN50, kolidującego z projektowanym zejściem do przejścia podziemnego w południowo-zachodniej części ronda.

• przebudowa sieci ciepłowniczych

- kolizja c.01

Przebudowa sieci ciepłowniczej kanałowej 2xØ150, kolidującej z projektowanym zejściem do przejścia podziemnego w północno-wschodniej części ronda. Długość przebudowywanego odcinka ok. 36m. Przebudowa winna być wykonana z rur z izolacją standardową i instalacją alarmową w systemie impulsowym. Odcinki projektowane pod jezdnią wykonać w niemetalowych rurach ochronnych.

- kolizja c.02

Likwidacja rurociągów nieczynnej sieci c.o. w kanale łupinowym, kolidującej z projektowanym wejściem do przejścia podziemnego.

3 Termin wykonania zamówienia:

Termin wykonania raportu (przekazania do weryfikacji Zamawiającemu) – do 30, do 45, do 60 dni do podpisania umowy (w zależności do zadeklarowanego terminu w ofercie).

Wykonawca będzie również zobowiązany do udziału w postępowaniu administracyjnym i udzielaniu odpowiedzi, wyjaśnień, uzupełnień wynikłych w trakcie postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, aż do czasu wydania uzyskania ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Terminem zakończenia umowy jest termin wydania ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

4 Uzgodnienia, dodatkowe koszty

Wykonawca ponosi koszty związane z pozyskaniem odpowiednich materiałów i uzgodnień, wykonania dodatkowych opracowań oraz uzyskaniem niezbędnych opinii do prawidłowego wykonania zamówienia.

Wykonawca w cenie oferty musi zawrzeć również wszystkie inne koszty związane prawidłowym wykonaniem zamówienia np. wynajęcie dodatkowego sprzętu, urządzeń itp.

5 Odbiór

Zasady ogólne odbioru dokumentacji:

- a) miejscem odbioru przedmiotu Umowy jest siedziba Zamawiającego w Bydgoszczy przy ul. Toruńskiej 174a,
- b) prace stanowiące przedmiot odbioru zostaną zaopatrzone w pisemne oświadczenie Wykonawcy, iż są one wykonane zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz, że zostały wykonane
- c) w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć, pisemne oświadczenie, o którym mowa powyżej stanowi niezbędny element odbioru, w przypadku, gdy Zamawiający stwierdzi, że przedmiot Umowy w części lub w całości nie został zakończony, ma zastrzeżenia do jego kompletności, wyznacza termin usunięcia nieprawidłowości, a Wykonawca usunie je na swój koszt,
- d) koszty poprawienia dokumentacji ponosi Wykonawca – jeżeli Wykonawca nie poprawi dokumentacji w terminie ustalonym przez Zamawiającego, Zamawiający powiadomi go o zamiarze zlecenia tych prac innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy, z możliwością obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy,
- e) Wykonawca akceptuje, że zaangażowany przez Zamawiającego inny Wykonawca może wykorzystać dla poprawienia przedmiotu umowy, materiały zrealizowane już przez Wykonawcę.
- f) Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i dostarczenia Zamawiającemu wersji papierowej i elektronicznej raportu w liczbie sztuk niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dodatkowo Wykonawcy przekaze Zamawiającemu 2 egz. w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej), końcowego raportu oddziaływania na środowisko (wraz z załącznikami) i przedłożonymi uzupełnieniami i wyjaśnieniami jako element protokołu odbioru.

Zasady przekazania i odbioru dokumentacji:

- a) Wykonawca przekaze przedmiot Umowy w na podstawie protokołu przekazania. Zamawiający w ciągu 3 dni roboczych od otrzymania przedmiotu Umowy dokona weryfikacji opracowania,



- b) uwagi Zamawiającego odnośnie przedmiotu Umowy powstałe w wyniku weryfikacji będą przekazywane Wykonawcy każdorazowo na piśmie (email, skan pisma). Zamawiający z należytą starannością sprawdzi czy przekazane uwagi każdorazowo zostały wprowadzone przez Wykonawcę.
- c) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego niekompletności wykonanego przedmiotu Umowy Zamawiający przekaże Wykonawcy pismo wzywające Wykonawcę do uzupełnienia braków w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty otrzymania uwag,
- d) przyjęciu przez Zamawiającego będzie podlegał jedynie przedmiot Umowy zawierający wszystkie elementy składowe, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego oraz przepisami prawa,
- e) po zakończeniu prac Wykonawca przekaże Zamawiającemu te prace, ostatecznie poprawione według zaleceń i uwag Zamawiającego oraz organów wydających i opiniujących decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z oświadczeniem o ich kompletności, w określonej liczbie, potwierdzone protokołem odbioru.
- f) Protokół przekazania wraz z potwierdzeniem złożenia raportu do urzędu prowadzącego postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi podstawę do wystawienia faktury w wartości 80% kwoty umowy.
- g) Protokół odbioru przedmiotu zamówienia wraz z ostateczną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi podstawę wystawienia faktury w wartości 20% kwoty umowy.

6 Warunki stawiane Wykonawcom

- a. Wykonawca musi wykazać, że wykonał w okresie ostatnich 10 lat, licząc wstecz od daty wszczęcia niniejszego postępowania, co najmniej jeden raport oddziaływania na środowisko w zakresie inwestycji drogowej, zakończony wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- b. Wykonawca zobowiązany jest dysponować osobą/osobami zdolną/zdolnymi do wykonania zamówienia zgodnie z art. 74a. ust. 2. Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- c. Wykonawca zapewni kadrę w ilości zapewniającej prawidłowe i terminowe wykonanie zamówienia oraz stałą dyspozycyjność w okresie realizacji Umowy.