

P O S T A N O W I E N I E
NR WOŚ/ 24 /2024

Na podstawie art. 63 ust. 1, ust. 4; art. 64 ust. 1; art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t. j.), a także § 3 ust. 1 pkt: 62, 63, 32 i 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t. j.),

w trakcie prowadzonego postępowania na wniosek z dnia 13 września 2024 r. Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa ronda Jagiellonów w Bydgoszczy

p o s t a n a w i a m

- I. Stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalić zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: Przebudowa ronda Jagiellonów w Bydgoszczy.
- II. Raport o oddziaływaniu na środowisko należy sporządzić w pełnym zakresie obejmującym zagadnienia, o których mowa w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t. j.) – zwanej dalej uouioś.
- III. Zgodnie z art. 68 ust. 2 pkt 2 lit. b) uouioś wskazuję zakres i szczegółowość wymaganych danych pozwalających scharakteryzować przedsięwzięcie, rodzaje oddziaływań oraz elementy środowiska wymagające szczegółowej analizy poprzez przedstawienie w raporcie:
 1. Oceny zgodności analizowanego zamierzenia z ograniczeniami obowiązującymi względem gatunków chronionych i ich siedlisk, wynikającymi z art. 51, 52 i 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).
 2. Oceny wpływu i skutków realizacji przedsięwzięcia na:
 - gatunki (w szczególności objęte ochroną) i ich siedliska oraz siedliska przyrodnicze, pozostające w zasięgu oddziaływania inwestycji,
 - różnorodność biologiczną,
 - szlaki migracji zwierząt pozostające w zasięgu oddziaływania zamierzenia,
 - krajobraz.
 3. Analizy zasięgu i skutków realizacji przedsięwzięcia na formy ochrony przyrody, gatunki i ich siedliska oraz siedliska przyrodnicze, a także szlaki migracji zwierząt pozostające w zasięgu oddziaływania inwestycji.
 4. Wskazań co do potrzeby zastosowania działań minimalizujących i kompensujących względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego, pozostających w zasięgu oddziaływania realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wraz z podaniem ich zakresu, lokalizacji oraz terminu wykonania.

Zarząd Dróg Miejskich i
Komunikacji Publicznej w
Bydgoszczy

2024-10-18, 31881/2024



99649

Kaszowska Aleksandra

5. Analizy zasięgu i skutków realizacji inwestycji na klimat akustyczny terenów objętych planowanym przedsięwzięciem oraz terenów znajdujących się w obszarze jego oddziaływania, a także wskazanie skutecznych sposobów i metod ograniczania uciążliwości.

6. Analizy oddziaływania na środowisko wodno-gruntowe:

- omówienie planowanych zabezpieczeń przed przedostaniem się substancji zanieczyszczających do gruntu i wód podziemnych, na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji,
- wskazanie lokalizacji zaplecza budowy względem najbliższych stref ochronnych ujęć wód, rzek, zbiorników i cieków wodnych, a także miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych,
- szczegółowego opisu planowanych do zastosowania rozwiązań w zakresie odwodnienia jezdni oraz torowiska, wraz z uzasadnieniem lokalizacji i wyboru ww. rozwiązań w kontekście ochrony wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem, a także ochrony sąsiedniego terenu przed zalewaniem,
- oceny wpływu i skutków realizacji przedsięwzięcia na jednolite części wód, w ramach której należy m.in. zidentyfikować stan wód oraz określić zakres potencjalnych zmian jakości wód i stosunków wodnych.

7. Analizy zasięgu i skutków realizacji przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne oraz wskazanie skutecznych sposobów i metod ich ograniczania w zależności od uwarunkowań lokalnych i atmosferycznych.

8. Analizy oddziaływań na klimat i jego zmiany (mitygacja - łagodzenie zmian klimatu) oraz wpływ klimatu i jego zmian na zamierzenie (adaptacja do zmian klimatu), na wszystkich etapach procesu inwestycyjnego.

9. Analizy wystąpienia potencjalnych konfliktów społecznych.

Oceny i analizy, o których mowa powyżej należy przeprowadzić dla fazy realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, uwzględniając oddziaływanie skumulowane pochodzące od przedsięwzięć sąsiadujących, również planowanych do realizacji.

IV. Zgodnie z art. 68 ust. 2 pkt 2 lit. c) uouioś wskazuję następujące zakresy i metody badań wpływu przedsięwzięcia na następujące elementy środowiska:

1. W zakresie ochrony powietrza przeprowadzić analizę rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu. Analiza winna zawierać:

- dane wejściowe do obliczeń oraz wyniki w postaci tabelarycznej i graficznej;
- wydruki z licencjonowanego programu komputerowego pozwalającego na modelowanie dyspersji zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym;
- aktualny stan jakości powietrza dla rozpatrywanego terenu;
- wnioski i zalecenia, wynikające z przeprowadzonych obliczeń.

2. W zakresie ochrony przed hałasem:

a) Określić zagospodarowanie i przeznaczenie terenu zgodnie z art. 113 i 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112 t. j.). Rejony występowania terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne. Przy określaniu zagospodarowania i przeznaczenia terenu uwzględnić następujące wymagania:

- jeśli w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (mpzp), określić przeznaczenie terenów chronionych akustycznie w tym planie i dodatkowo, uzyskać informacje z właściwej jednostki samorządu terytorialnego (wydane nie wcześniej niż trzy miesiące od daty

przedłożenia raportu) o aktualnym sposobie zagospodarowania i wykorzystania ww. terenów, które w danym mpzp przeznaczone są pod tereny chronione akustycznie;

- dla terenów, które nie są objęte aktualnie obowiązującym mpzp, a znajdują się w potencjalnym obszarze oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia, dołączyć prawidłowo sformułowaną opinię danego organu gminy dotyczącą faktycznego aktualnego (tzn. data wydania nie wcześniej niż trzy miesiące od daty przedłożenia raportu) zagospodarowania tych terenów wraz ze wskazaniem, do jakiego rodzaju terenu należą, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Informacje przedstawione w opinii powinny w jednoznaczny sposób wskazywać granice terenów wymagających ochrony akustycznej. Powyższą opinię załączyć do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- b) Określić parametry eksploatacyjne i technologiczne przedsięwzięcia mające wpływ na wielkość emisji hałasu w roku oddania do użytkowania oraz prognozy na dalsze lata (okres minimum 10 lat od momentu oddania inwestycji do eksploatacji), takie jak m.in.: natężenie, struktura i prędkość ruchu z podziałem na porę dzienną (od godz. 6:00 do godz. 22:00) i nocną (od godz. 22:00 do godz. 6:00), rodzaj nawierzchni, wyniesienia i wykopy. Informacje dotyczące parametrów eksploatacyjnych i technologicznych drogi/torowiska przedstawić z rozróżnieniem na stan istniejący/obecny oraz stan docelowy uzyskany dzięki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Należy uzasadnić przyjętą prognozę natężenia ruchu oraz przedstawić ich podstawę/bazę, datę i autora wykonania. Ponadto należy określić, czy badania uwzględniają planowane i będące w trakcie realizacji rozwiązania układu komunikacyjnego oraz zastosowaną metodę prognostyczną.
- c) Podać wartości poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych wzdłuż przedsięwzięcia oraz przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej.
- d) Określić oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci izolinii poziomu dźwięku odpowiadających dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu, przed i po zastosowaniu zabezpieczeń przeciwhałasowych, na rozpatrywany rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz na okres minimum 10 lat od momentu oddania do eksploatacji, na mapach w skali odpowiadającej szczegółowości poruszanych zagadnień (skala około 1:2000 – w miejscach występowania terenów wymagających ochrony akustycznej). Ponadto, na mapach akustycznych przedstawić: kilometraż drogi/torowiska (minimum co 100 m), linie rozgraniczające teren inwestycji (granica pasa drogowego), nazwy ulic, lokalizację zabezpieczeń przeciwhałasowych, obiekty przeznaczone do likwidacji/rozbiórki, lokalizację granic terenów wymagających ochrony akustycznej (z uwzględnieniem faktycznego zagospodarowania i przeznaczenia terenów w mpzp), dane ewidencyjne w zakresie numeracji i lokalizacji granic działek, budynki mieszkalne lub o innej funkcji wymagającej ochrony akustycznej oraz pozostałe budynki, lokalizację punktów obliczeniowych (na granicy terenów chronionych oraz przed elewacją budynków). W obliczeniach uwzględnić wysokość, na której wyznaczono izolinie oraz punkty obliczeniowe, w zależności od ich lokalizacji.
- e) Przedstawić informacje dotyczące przyjętego modelu obliczeniowego propagacji hałasu. Przeprowadzona symulacja powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, przy zastosowaniu rekomendowanego programu do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu w środowisku. W obliczeniach przeanalizować najniekorzystniejsze występujące w praktyce momenty eksploatacji przedmiotowej drogi, czyli np. najbardziej niekorzystne szesnaście i osiem godzin, odpowiednio dla pory dnia i nocy, pod względem ilości i rodzaju przejeżdżających pojazdów.

- f) Określić skuteczne metody zabezpieczenia terenów wymagających ochrony przed negatywnym wpływem przedsięwzięcia na klimat akustyczny, z podaniem parametrów (np. w przypadku barier akustycznych: wysokości i długości oraz rodzaju technologii).
- g) Wdrożyć działania skutkujące uspokojeniem ruchu za pomocą środków technicznych. W przypadku braku skutecznych środków technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających akustyczne standardy jakości środowiska, rozważyć utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.
- h) Przedstawić informacje w zakresie zasadności zastosowania art. 114 ust. 4 ww. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. W tym celu należy przedstawić precyzyjny przebieg granicy pasa drogowego oraz wskazać, która zabudowa (mieszkaniowa, szpitale, domy pomocy społecznej lub budynki związane ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży) podlegająca ochronie akustycznej położona jest na granicy pasa drogowego. Należy przedstawić zestawienie zabudowy, podając przy tym jej lokalizację według danych ewidencyjnych (nr działki, obręb, gmina) oraz adres, wobec której ma zastosowanie ww. przepis prawny.
- i) Przedstawić skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi, planowanymi i istniejącymi przedsięwzięciami w ramach tego samego rodzaju źródła hałasu (drogi, linie tramwajowe itp.) poprzez przedstawienie w punktach, określając poziom hałasu od przedmiotowego przedsięwzięcia, poziom hałasu od planowanych i istniejących innych przedsięwzięć oraz poziom hałasu od wszystkich przedsięwzięć.
- j) Dołączyć pełne wydruki komputerowe zawierające dane wejściowe do obliczeń oraz wyniki rozprzestrzeniania hałasu.
- k) Przedstawić założenia do ewentualnej analizy porealizacyjnej – lokalizacja przekroju pomiarowego, warunki wykonania pomiarów, terminy oraz krotkość wykonywania pomiarów.
3. W zakresie gospodarki odpadami na etapie realizacji i eksploatacji:
- a) Przeanalizować gospodarkę odpadami na etapie budowy i eksploatacji inwestycji w tym:
- podać szacowane ilości i rodzaje (wg katalogu) odpadów wytwarzanych,
 - przedstawić szczegółowy opis sposobów i miejsc magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych oraz w szczególności odpadów paleniskowych oraz zabezpieczeń jakie będą stosowane w celu wyeliminowania ich negatywnego oddziaływania na środowisko,
 - przedstawić opis dalszego postępowania z odpadami, z uwzględnieniem określenia zakładanych procesów odzysku lub unieszkodliwiania, czyli gdzie będą przekazywane odpady.
- b) Przedstawić szczegółowy opis sposobu dalszego postępowania z odpadem o kodzie 17 03 02, w kontekście przepisów rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych kryteriów stosowania warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2067 ze zm.). Raport musi przewidywać również najgorszy wariant, czyli sytuację, kiedy procedura ta nie zostanie spełniona. W związku z tym, należy przedstawić opis sposobu postępowania z tym odpadem w oparciu m.in. o przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796).
- c) Przedstawić szczegółowy opis sposobu dalszego postępowania z odpadami budowlanymi z grupy 17, w kontekście przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2023r., poz. 1587 ze zm.).
4. W zakresie jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, przeprowadzić analizę usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikować cele środowiskowe dla wód, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać, zgodnie z art. 56,

57, 59 i 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.) oraz wskazać, czy i w jaki sposób przedsięwzięcie będzie oddziaływać na ww. cele.

5. W zakresie ochrony przyrody przeprowadzić badania terenowe w celu rozpoznania występowania siedlisk gatunków zwierząt, roślin i grzybów, siedlisk przyrodniczych oraz szlaków migracji zwierząt (w tym ponadlokalnych, lokalnych i okresowych). Metody oraz terminy badań dostosować do biologii i ekologii gatunków oraz siedlisk potencjalnie występujących w zasięgu inwestycji, uwzględniając dobre praktyki w tym zakresie, np. określone w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska GIOŚ. Zebranie wyników powinno być przeprowadzone w sezonach zgodnych z wymaganiami ekologicznymi poszczególnych grup gatunków i siedlisk przyrodniczych.

V. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 17 marca 2022 r. w sprawie formatu dokumentu zawierającego wyniki inwentaryzacji przyrodniczej oraz formatu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 652) raport oraz wyniki inwentaryzacji przyrodniczej należy przedstawić w postaci:

- tekstowej – w formacie PDF z możliwością przeszukiwania tekstu oraz w formacie RTF, DOCX, DOC albo ODT,
- tabelarycznej – w formacie PDF z możliwością przeszukiwania tekstu oraz w formacie XML, XLSX, XLS albo ODS,
- graficznej i kartograficznej – w formacie PDF,
- wektorowej (danych geoprzestrzennych GIS) – w formacie ShapeFile (SHP) lub GeoPackage (GPKG).

UZASADNIENIE

W dniu 13 września 2024 r. do Prezydenta Miasta Bydgoszczy wpłynął wniosek Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa ronda Jagiellonów w Bydgoszczy.

Po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku dokumentami, w tym Kip stwierdzono, że planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) w:

- § 3 ust. 1 pkt 62: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”,
- § 3 ust. 1 pkt 63: „linie tramwajowe, koleje linowe z wyłączeniem kolei linowych przeznaczonych do obsługi terenów narciarskich innych niż określone w pkt 49 lub 50 oraz wyciągów o długości nie większej niż 100 m, koleje podziemne, w tym metro, lub inne linie do przewozu pasażerów wraz z towarzyszącą im infrastrukturą”,
- § 3 ust. 1 pkt 32: „instalacje do przesyłu pary wodnej lub ciepłej wody, z wyłączeniem osiedlowych sieci ciepłowniczych i przyłączy do budynków”,
- § 3 ust. 1 pkt 71: „rurociągi wodociągowe magistralne do przesyłania wody oraz przewody wodociągowe magistralne doprowadzające wodę od stacji uzdatniania do przewodów wodociągowych rozdzielczych, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową”.

Pismami z dnia 17 września 2024 r. znak: WOŚ-I.6220.10.2024.AS Prezydent Miasta Bydgoszczy zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia

oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach w opinii z dnia 1 października 2024 r. znak: GC.ZZŚ.4901.198.2024.KB oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii z dnia 1 października 2024 r. znak: NNZ.9022.2.98.2024 wyrazili opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w postanowieniu z dnia 2 października 2024 r. znak: WOO.4220.644.2024.JM wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Dokonując analizy wniosku w kontekście uwarunkowań określonych w art. 63 ust.1 uouioś organ dokonał następujących ustaleń:

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane na terenie zurbanizowanym, w centralnej części miasta Bydgoszcz. Rondo Jagiellonów położone jest na skrzyżowaniu ulic Bernardyńskiej, Jagiellońskiej i 3 Maja.

Obszar przedsięwzięcia zlokalizowany jest na terenie, na którym obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 uouioś, tj. przebudowa drogi oraz linii tramwajowej w ciągu drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2a uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planów, jeżeli zostały one uchwalone.

Analizując wniosek stwierdzono również, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łęgowych oraz w ujściach rzek,
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich lub leśnych,
- obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz na pozostałych formach ochrony przyrody,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarach przylegających do jezior, obszarach uzdrowisk i na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącego Ronda Jagiellonów w Bydgoszczy, w celu przystosowania obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych wraz z przebudową układu drogowego. Skrzyżowanie jest jednym z największych węzłów komunikacyjnych w mieście. Na rondzie przeprowadzony jest ruch kołowy łączący ulice Bernardyńską, Jagiellońską i 3 Maja oraz ruch tramwajowy łączący wschodnią, zachodnią i południową część miasta. W obrębie skrzyżowania z wyspą centralną zlokalizowane są także przystanki zbiorowej komunikacji miejskiej tramwajowej i autobusowej oraz przystanki linii autobusowych, które obsługują podbydgoskie miejscowości. Przejście podziemne przystosowane jest wyłącznie do ruchu pieszego.

Przez Rondo Jagiellonów przebiega magistrała drogowa oraz tramwajowa na kierunku wschód – zachód. Skrzyżowanie sklasyfikowano jako skrzyżowanie z wyspą centralną o ruchu okrężnym. Na wlocie północnym i wschodnim występują trzy pasy ruchu, natomiast na południowym i zachodnim – cztery pasy ruchu, które gwarantują pełen zakres możliwości wyboru kierunku jazdy. Na kierunku północ – południe wyznaczono bus-pasy. Wyspa centralna posiada średnicę około 40.0 m. Obwiednia

skrzyżowania jest trzypasowa. Nawierzchnie skrzyżowania oraz wlotów i wylotów wykonano jako bitumiczną. Na skrzyżowaniu występują tory tramwajowe z rozplotem na kierunki wschód – zachód – południe. Aktualnie linie tramwajowe trasowane są na kierunku wschód – zachód oraz zachód – południe. Relacja wschód – południe jest wykorzystywana w sytuacjach awaryjnych. Jednakże w przyszłości możliwe jest uruchomienie również i tej relacji.

Realizacja przedsięwzięcia zakłada podjęcie działań w zakresie realizacji następujących prac:

- przebudowę torowiska tramwajowego i peronów,
- budowę wind przy każdym wyjściu z przejścia podziemnego oraz przy wyjściach na perony tramwajowe,
- przebudowę zejść do przejścia podziemnego wraz z zadaszeniami,
- budowę dwóch zejść bez schodów (dwie ćwiartki) ułatwiających ewakuację,
- przebudowę konstrukcji obiektu inżynierskiego,
- wymianę nawierzchni chodników,
- wyznaczenie pasów rowerowych,
- przebudowę instalacji oświetlenia,
- wymianę wiat przystankowych,
- wymianę słupków wydzielających,
- wykonanie oznakowania poziomego dla niewidomych i niedowidzących,
- uporządkowanie zieleni istniejącej,
- wymianę małej architektury (kosze na śmieci, ławki itp.).

Podstawą inwestycji jest oparcie rozwiązania na istniejącym przejściu podziemnym ze schodami oraz zaprojektowanymi windami w poszczególnych ćwiartkach skrzyżowania (4 windy) i przy peronach przystanków tramwajowych (4 windy). W zakresie branży drogowo-torowej przewidziano wykonanie torowiska zabudowanego w technologii podlewu ciągłego z żywic chemoutwardzalnych wraz z wykonaniem w obszarze przejścia zabezpieczenia antywibracyjnego. Zadanie obejmuje również zakres torowy wzdłuż ul. Bernardyńskiej oraz Jagiellońskiej po obu stronach wyspy. Długość toru pojedynczego powinna wynosić ok. 900 m.

Ponadto w ramach dokonywanej przebudowy, wprowadzono korekty geometryczne na wszystkich wlotach i wylotach skrzyżowania. Zaplanowano również pasy rowerowe na kierunku wschód-zachód i zachód-wschód, pozostałe relacje na zasadach ogólnych, dopuszczony zostanie ruch rowerowy na buspasach. Przebudowa układu drogowego zostanie prowadzona na łącznej długości około 1,1 km.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t. j.). Opracowywany raport powinien określić usytuowanie przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikować cele środowiskowe dla wód, na które mogłoby oddziaływać, zgodnie z art. 56, 57, 59 i 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Ze względu na zanieczyszczenia, które zawierają wody opadowe i roztopowe z jezdni oraz torowiska, niezbędne jest przedstawienie szczegółowego opisu planowanych do zastosowania rozwiązań w zakresie odwodnienia jezdni i torowiska, a także uzasadnieniem lokalizacji oraz wyboru ww. rozwiązań w kontekście ochrony wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem, a także ochrony sąsiedniego terenu przed zalewaniem.

Warunki akustyczne omawianego obszaru kształtowane będą głównie przez ruch komunikacyjny. Teren, na którym realizowane będzie analizowane przedsięwzięcie stanowi istniejący układ komunikacyjny. W rejonie przedmiotowego przedsięwzięcia występują różne rodzaje terenów, w tym tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, planowanych także zgodnie z zapisami dokumentów planistycznych. Źródłem

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko akustyczne są pojazdy mechaniczne poruszające się po drodze oraz torowisku. Do dokumentacji załączona została analiza akustyczna. W celu szczegółowej oceny wpływu przedsięwzięcia na tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i mieszkaniowo-usługowej wykonano obliczenia poziomu hałasu w kilku punktach pomiarowych zlokalizowanych na terenach wymagających ochrony akustycznej. Obliczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko akustyczne wykazały, iż na terenach wymagających ochrony akustycznej będą występować przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Największe przekroczenia występują na terenach graniczących z pasem drogowym. Zgodnie z art. 114 ust. 4 ww. z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ochrona przed hałasem tych terenów polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. Dodatkowo w projektowanym układzie drogowym zastosowana zostanie nawierzchnia SMA 8 charakteryzująca się właściwościami obniżającymi emisję hałasu związaną z interakcją opona–nawierzchnia. Zgodnie z zapisami przedłożonej analizy akustycznej, z uwagi na zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości, wskazane jest wykonanie kontrolnych pomiarów poziomów hałasu po roku do oddania do użytkowania przebudowywanego układu drogowego.

W związku z powyższym stwierdzono konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ przedmiotowe zamierzenie wymaga szczegółowego przeanalizowania w kontekście obowiązujących norm prawnych, a także określenia uwarunkowań szczegółowych, przede wszystkim w zakresie efektywnych rozwiązań ochrony przed hałasem, a także możliwości weryfikacji przyjętych założeń na etapie analizy porealizacyjnej.

Ponadto, raport powinien zawierać ocenę oddziaływania inwestycji na powietrze atmosferyczne, a także analizę oddziaływań na klimat i jego zmiany (mitygacja – łagodzenie zmian klimatu) oraz wpływ klimatu i jego zmian na zamierzenie (adaptacja do zmian klimatu), na wszystkich etapach procesu inwestycyjnego.

W raporcie należy omówić gospodarkę odpadami na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Zamierzenie realizowane będzie poza obszarami chronionymi w myśl ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W ramach realizacji inwestycji planuje się m.in. wycinkę drzew i krzewów, które stanowią potencjalne siedliska występowania gatunków objętych ochroną, w szczególności ptaków, nietoperzy, bezkręgowców i porostów. Uwzględniając różnorodność warunków terenowych i siedliskowych, znajdujących się w zasięgu przewidywanego oddziaływania zachodzi konieczność rzetelnego i pełnego rozpoznania cennych elementów środowiska przyrodniczego, mogących podlegać naruszeniu, zniszczeniu lub pogorszeniu stanu ich zachowania na skutek realizacji założeń projektowych. W związku z powyższym, stwierdzono konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania w oparciu o raport oddziaływania na środowisku w pełnym zakresie.

W zakresie lokalizacji i zagospodarowania terenów sąsiednich w raporcie należy dokonać analizy oddziaływania skumulowanego zamierzenia z istniejącymi, projektowanymi i planowanymi przedsięwzięciami.

Na etapie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko konieczne jest ustalenie, czy realizacja inwestycji będzie przebiegała według wariantu najkorzystniejszego zarówno dla inwestora, jak i dla wszystkich właścicieli sąsiednich nieruchomości. Należy przeprowadzić analizę możliwych konfliktów społecznych (analiza ta winna stanowić obligatoryjny element raportu), a także uwzględnić w jaki sposób inwestor zamierza przeciwdziałać konfliktom społecznym.

Reasumując, biorąc pod uwagę przede wszystkim oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny, a także skalę zamierzenia oraz możliwe konflikty społeczne, w oparciu o art. 63 uouioś, tut. organ stwierdził konieczność przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na

środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko we wskazanym powyżej zakresie, zgodnie z art. 68 uouioś.

Artykuł 63 ust. 1 uouioś stanowi podstawę prawną niniejszego postanowienia, które wydaje się uwzględniając następujące uwarunkowania:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości,
 - e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
 - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
 - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;
2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:
 - a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
 - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
 - c) obszary górskie lub leśne,
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
 - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - h) gęstość zaludnienia,
 - i) obszary przylegające do jezior,
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
 - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;
3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
 - a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- h) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Zgodnie z art. 63 ust. 4 w powiązaniu z art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2024 r., poz. 1112 t. j.) w postanowieniu określa się zakres raportu uwzględniając stan wiedzy współczesnej i metod badań oraz istniejące możliwości techniczne i dostępność danych.

Artykuł 64 ust. 1 przywołanej ustawy stanowi, iż postępowanie, o którym mowa wyżej wydaje się po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy zlokalizowanego przy ul. Jagiellońskiej 3, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Bydgoszczy, które należy wnieść w terminie siedmiu dni od daty otrzymania postanowienia.



z up. PREZYDENTA MIASTA
Beata Kempa
Beata Kempa
Kierownik Referatu
w Wydziale Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz
2. Strony postępowania obwieszczeniem z dnia 17 października 2024 r. zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. T. Kościuszki 27; 85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice.

Sprawę prowadzi: Anna Szymkowiak, tel. (52) 58-58-710, e-mail: Anna.Szymkowiak@um.bydgoszcz.pl

OBOWIAZEK INFORMACYJNY

Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie Art. 6 ust.1 lit. c, RODO - **przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze**

1.Administratorem Państwa danych osobowych jest

Gmina Miasto Bydgoszcz z siedzibą przy ul. Jezuickiej 1, 85-102 Bydgoszcz

2.W sprawach związanych z ochroną swoich danych osobowych możecie się Państwo kontaktować z Inspektorem Ochrony Danych za pomocą e-mail:

iod@um.bydgoszcz.pl

lub pisemnie na adres:

Urząd Miasta Bydgoszczy, Inspektor Ochrony Danych, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz

3.Państwa dane osobowe są przetwarzane w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych wynikającego z ustaw: Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r., poz. 572 t. j.), Udział społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t. j.)

4.Podanie danych osobowych jest wymagane na podstawie przepisów prawa.

5.Niepodanie danych osobowych wymaganych na podstawie przepisów prawa będzie skutkować brakiem możliwości wszczęcia sprawy lub wydaniem decyzji o odmowie załatwienia wnioskowanej sprawy.

6.Państwa dane osobowe będą udostępniane wyłącznie podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.

7.Do Państwa danych osobowych mogą mieć dostęp, wyłącznie na podstawie zawartych umów powierzenia przetwarzania, podmioty zewnętrzne realizujące usługi na rzecz Urzędu Miasta Bydgoszczy, w szczególności firmy informatyczne świadczące usługi utrzymania i rozwoju systemów informatycznych.

8.Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez okres wynikający z obowiązujących przepisów prawa w szczególności ustawy o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz aktach wykonawczych do tej ustawy. Minimalny okres przechowywania dokumentacji niearchiwalnej dla spraw dotyczących wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynosi 10 lat.

9.W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych jesteście Państwo uprawnieni do:

a. Dostępu do swoich danych osobowych.

b. Poprawiania swoich danych osobowych.

c. Wniesienia żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych wyłącznie do ich przechowywania w przypadku:

– zakwestionowania prawidłowości danych osobowych lub podstawy prawnej ich przetwarzania,

– potrzeby zapobieżenia usunięcia Państwa danych osobowych, pomimo wygaśnięcia prawnego tytułu do ich przetwarzania przez Urząd Miasta Bydgoszczy, w celu umożliwienia Państwu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.

d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

10. Państwa dane osobowe nie są przetwarzane w sposób zautomatyzowany oraz nie podlegają profilowaniu.