

Opis Przedmiotu Zamówienia

świadczenie usługi gruntownego czyszczenia peronów oraz infrastruktury towarzyszącej na stacjach i przystankach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. na odcinku od stacji . Gdańsk Śródmieście do stacji Rumia Janowo

I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 A
81-002 Gdynia
tel. (58) 721 29 29 wew. 21 05
e-mail: skm@skm.pkp.pl

II. OPIS ZAMÓWIENIA:

1. Świadczenie usługi gruntownego czyszczenia na peronach i drogach dojścia do nich (przejścia pod i nad torami), oraz innej infrastruktury służącej do obsługi podróżnych, zarządzanej przez PKP SKM.
2. Czyszczenie powierzchni i elementów wskazanych w szczegółowym zakresie prac dla każdej ze stacji będzie realizowane poprzez dokładne i gruntowne usuwanie zabrudzeń i ręczne, za pomocą narzędzi lub maszynowo z użyciem środków chemicznych dostosowanych do rodzaju powierzchni i warunków. Czyszczenie za pomocą urządzeń wysokociśnieniowych nie jest możliwe w odniesieniu do niektórych powierzchni i elementów.
3. Rodzaj czynności oraz zastosowane środki chemiczne, narzędzia, maszyny, urządzenia itp. użyte w celu zapewnienie właściwego stanu czystości winny być dostosowane do specyfiki każdego z obiektów (peronów), w szczególności do rodzaju powierzchni, materiałów, konstrukcji oraz wymagań szczególnych w tym zakresie (np. zalecenia lub wytyczne producentów materiałów lub elementów)
4. Czyszczenie będące przedmiotem niniejszego zamówienia nie jest tzw. „myciem serwisowym, a polega na usunięciu z powierzchni objętych zamówieniem wszelkich zabrudzeń (również nalotu powstałego w wyniku poruszania się pojazdów kolejowych - tlenki metali powstające w wyniku tarcia, głównie ze wstawek hamulcowych. Czyszczenie należy wykonać w taki sposób, aby powierzchnie po czyszczeniu były pozbawiona wszelkich zabrudzeń, na powierzchni peronu mają być widoczne wszelkie oznaczenia (pasy bezpieczeństwa, ścieżki prowadzenia itp.), w tym: płyty peronowe oraz nawierzchnia peronów, dojść i schodów powinna zostać odzyskać naturalny kolor betonu lub kamienia, przeszklenia winny być bez osadów, smug i zacieków, wszelkie elementy stalowe, aluminiowe i drewniane konstrukcji, małej architektury oraz wind doczyszczane do pierwotnego koloru farby.
5. Czyszczenie należy przeprowadzić za pomocą odpowiednich urządzeń i sprzętu.
6. Środki chemiczne stosowane do czyszczenia nie mogą prowadzić do uszkodzeń żadnych powierzchni (w tym powierzchni lakierniczych, powierzchni oszklonych oraz pokrytych poliwęglanem, elementów ze stali nierdzewnej, powierzchni szklanych, poliwęglanowych, drewnianych itp.).

III. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZAKRESU ROBÓT WYKONAWCY:

1. Zakresem sprzątania na peronach i drogach dojścia do nich objęte są takie elementy jak:
 - a) Peron,

- b) Wejścia lub zejścia z peronu na kładkę lub do przejścia pod torami (schody, rampy, pochylnie itp.)
 - c) Wejścia lub zejścia na kładki lub do przejść pod torami z ciągów komunikacyjnych (chody, rampy, pochylnie),
 - d) Przejścia dla pieszych pod lub nad torami (o ile nie są wyłączone z zakresu zadania),
 - e) elementy występujące na peronach i drogach dojścia takie jak: tablice informacyjne, gabloty (od zewnątrz), ławki, kosze na śmieci, balustrady i barierki, wiatrołapy, kasowniki, automaty biletowe, słupki SOS, tablice dla osób niedowidzących, szafy teletechniczne i sterownicze oraz wszelkie pozostałe elementy wyposażenia,
2. Rozwiązania technologiczne mają charakter poglądowy, a technologia sprzątnania stosowana przez Wykonawcę musi być dostosowana w taki sposób, aby była obojętna dla utrzymywanego materiału, otoczenia i bezpieczna w kontakcie z użytkownikiem.
 3. Dla wszystkich elementów a objętych usługą czystości, technologia musi być dostosowana w taki sposób, aby była obojętna dla materiału, z którego wykonany jest element oraz musi być bezpieczna w kontakcie z użytkownikiem.
 4. Technologię czyszczenia należy dostosować do temperatury otoczenia. Użycie wody lub innych środków płynnych zamarzających przy temperaturach ujemnych nie jest dozwolone.
 5. Zamawiający zastrzega sobie wykonywanie bieżących obowiązków przez Wykonawcę dla wybranych elementów (także objętych gwarancją) według wytycznych producenta.
 6. Wykonawca zapewnia własne narzędzia, środki czystości, sprzęt i materiały niezbędne dla wykonywania usług
 7. Zamawiający nie deklaruje zapewnienia Wykonawcy pomieszczeń dla celów socjalnych oraz dla przechowywania maszyn i środków czystości Wykonawcy.
 8. Zamawiający, w miarę możliwości, nieodpłatnie zapewni Wykonawcy możliwość poboru wody w miejscu wykonywania usługi w ilości potrzebnej do wykonywania czynności porządkowych, oraz nieodpłatny dostęp do zasilania elektrycznego, jeśli przyjęta technologia tego wymaga oraz jeżeli istnieją możliwości techniczne na danym obiekcie.
 9. Zamawiający zastrzega, że na części peronów nie jest możliwe podłączenie do wody bieżącej i energii elektrycznej. Na takich peronach Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego dostosowania technologii i sprzętu w celu zapewnienia właściwego poziomu wykonania usługi.
 10. Zamawiający sporządzi wykaz peronów z zaznaczeniem miejsc poboru wody i energii elektrycznej oraz wykaz tych peronów, na których dostęp do tych mediów nie jest możliwy.
 11. Wykonawca odpowiada za skierowanie do wykonywania prac osób o odpowiednich kwalifikacjach, adekwatnie do wykonywanych czynności na obiekcie w szczególności w zakresie np. prac na wysokości, prac na torach kolejowych itp.
 12. WYKONAWCA zobowiązuje się do stosowania zapisów dokumentu pn: „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych lub remontowych wykonywanych przez pracowników WYKONAWCY SKMb-1” i jest odpowiedzialny za wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu lub osobom trzecim przez pracowników WYKONAWCY lub osób działających na jego zlecenie przy wykonywaniu usług stanowiących przedmiot umowy, szczególnie w zespołach trakcyjnych i urządzeniach zaplecza. Usuwanie szkód obciąża finansowo Wykonawcę. Aktualny tekst ww. dokumentu jest dostępny na stronie <https://www.skm.pkp.pl/infrastruktura/instrukcje>
 13. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, że osoby wykonujące usługę będą posiadały ważne dokumenty uprawniające do wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP SKM. Stosowne upoważnienia zostaną wydane przez Zamawiającego

Parametry techniczne peronów

Lp	Nazwa	szerokość [m]	ilość krawędzi [szt.]	długość poszczególnych krawędzi [m]		powierzchnia [m ²]
				Tor 501*	Tor 502*	
1	Gdańsk Śródmieście	16	2	200	200	2250
2	Gdańsk Główny peron 3	10,5	2	200	200	1970
3	Gdańsk Główny peron 4	11,9	2	200	200	2077
4	Gdańsk Główny peron 5	11,1	2	228	228	1750
5	Gdańsk Stocznia	9,5	2	200	200	1769
6	Gdańsk Politechnika	11,2	2	217	217	2067
7	Gdańsk Wrzeszcz	10,5	2	213	213	2147
8	Gdańsk Zaspa	7,2	2	209	209	1516
9	Gdańsk Przymorze- Uniwersytet	12,8	2	244	244	2407
10	Gdańsk Oliwa SKM	10,3	2	225	225	2207
11	Gdańsk Żabianka - AWFiS	11,2	2	200	200	1996
12	Sopot Wyścigi	9,2	2	210	210	1703
13	Sopot	10	2	215	215	2103
14	Sopot Kamienny Potok	10,4	2	210	210	2136
15	Gdynia Orłowo	9,5	2	223	223	2125
16	Gdynia Redłowo	10,1	2	210	210	1701
17	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana	10	2	216	216	1870
18	Gdynia Główna	14,4	2	233	233	2413
19	Gdynia Stocznia - Uniwersytet Morski	9,9	2	200	200	1814
20	Gdynia Grabówek	10,4	2	200	200	2080
21	Gdynia Leszczyński	11,5	2	200	200	2120
22	Gdynia Chylonia	10,32	2	205	205	1991
23	Gdynia Cisowa	11,5	2	211	211	1845
24	Rumia Janowo	7,8	2	200	200	1560

ZAKRES PODSTAWOWY

1. s.p. Gdańsk Śródmieście.

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 2.250 m²,
- pasarela w tym schody prowadzące na przystanki komunikacji miejskiej o powierzchni 1.100 m²,

- schody z pasareli na peron pow. 26,20 m²,
- kosz na śmieci – 8 szt.,
- kosz do segregacji odpadów – 1 szt.,
- ławka – 10 szt.,
- gabłota (113x88 cm) – 27 szt. (peron - 18 szt., pasarela 9 szt.),
- tablica informacyjna nad kasownikami – 2 szt.,
- kasownik – 3 szt.,
- automat biletowy – 3 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 8 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słup oświetleniowy – 3 szt.,
- elementy konstrukcji wsporczych wiat peronowych,
- inne: 4 słupki SOS, 9 tabliczek dla osób niedowidzących, 3 szafy teletechniczne

2. **s.p. Gdańsk Główny.**

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron nr 3 o powierzchni łącznej 1970 m²,
- schody prowadzące z przejścia dla pieszych pod torami w km 0,100 na perony 3, 4 i 5 włącznie z barierkami o powierzchni 130 m²,
- dźwig osobowy nr 51DA-295,
- kosz na śmieci – 21 szt.,
- kosz do segregacji odpadów – 1 szt.,
- ławka – 18 szt. podwójnych,
- gabłota (129x94 cm) na peronie 4 i 5 – 16 szt.,
- gabłota (113x33 cm) na peronie 3 – 4 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 2 szt.,
- kasownik – 5 szt.,
- automat biletowy – 2 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 10 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słup oświetleniowy – 12 szt.: peron 3 – 5 szt., peron 4 – 3 szt., peron 5 – 4 szt.,
- elementy konstrukcji wsporczych wiat peronowych,

3. **s.p. Gdańsk Oliwa.**

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 2.108 m²,
- część przejścia dla pieszych pod torami na stacji Gdańsk Oliwa w km 8,120 w części położonej pod torami linii kolejowej nr 250 powierzchnia 132 m²,
- schody z peronu do przejścia dla pieszych pod torami o powierzchni 32 m²,
- dźwig osobowy nr 51DA-245,
- kosz na śmieci – 11 szt.,
- kosz do segregacji odpadów – 1 szt.,
- ławka – 9 szt.,
- gabłota (140x100 cm) – 16 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 2 szt.,
- kasownik – 4 szt.,
- automat biletowy – 3 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 6 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- szafka teletechniczna – 1 szt.,
- słup oświetleniowy – 4 szt.,

4. **s.p. Gdańsk Żabianka Akademia Wychowania Fizycznego i Sportu.**

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 1.996 m²,

- przejście dla pieszych pod torami w km 9,274, schody z przejścia dla pieszych pod torami (z obu stron) oraz schody na peron PKP SKM o powierzchni łącznej 578,6 m², łącznie z oczyszczaniem sufitu (stropu) z zanieczyszczeń znajdujących się pod perforowanymi płytami
- dźwigi osobowe nr 51DA-196, 51DA-197 i 51DA-198 – 3 szt.,
- kosz na śmieci – 5 szt.,
- kosz do segregacji odpadów – 1 szt.,
- ławka – 16 szt.,
- gabłota (135x100 cm) – 18 szt.,
- szklana wiata o powierzchni 995 m²,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 3 szt.,
- kasownik – 9 szt.,
- automat biletowy – 2 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 4 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słup oświetleniowy – 6 szt.,
- inne: 3 słupki SOS, 2 tabliczki dla osób niedowidzących,
- wiatrołap,
- elementy konstrukcji wsporczych wiat peronowych,

5. s.p. Sopot Wyścigi.

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 1.703 m²,
- schody z peronu o powierzchni 45 m²,
- zabudowa schodów wraz z dojściem do dźwigu osobowego o pow. 49,6 m²,
- dźwig osobowy nr 51DA-136,
- kosz na śmieci – 6 szt. + 2 szt. Przy wejściu na peron (u góry),
- ławka – 8 szt. (pojedyncze),
- gabłota (140x100 cm) – 16 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 1 szt.,
- kasownik – 2 szt.,
- automat biletowy – 1 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 6 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- szafka teletechniczna – 1 szt.,
- słup oświetleniowy – 5 szt.,
- elementy konstrukcji wsporczych wiat peronowych,
- inne: 2 słupki SOS,

6. s.p. Sopot.

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 2.103 m²,
- przejście dla pieszych pod torami w km 11,580 i schody z obu przejść dla pieszych pod torami prowadzące na peron PKP SKM o powierzchni łącznej 230 m²,
- część przejścia dla pieszych pod torami w ciągu ulicy Marynarzy w części położonej pod torami linii kolejowej nr 250, powierzchnia 67 m²,
- dźwigi osobowe nr 51DA-461 i 51DA-137 – 2 szt.,
- kosz na śmieci – 14 szt. = 3 szt. W przejściu pod torami,
- ławka – 12 szt. pojedynczych,
- gabłota (140x100 cm) – 22 szt. + 2 przy wejściu do przejścia pod torami,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 3 szt.,
- kasownik – 6 szt.,
- automat biletowy – 4 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 6 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),

- elementy konstrukcji wsporczych wiat peronowych zgodnie z technologią czyszczenia,
- inne: 2 słupki SOS, 3 szafy teletechniczne

7. **s.p. Sopot Kamienny Potok.**

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 2.136 m²,
- przejście dla pieszych pod torami w km 13,534 wraz rampą wschodnią, rampą zachodnią, schodów wejściowych, schodów na peron tzw. „schodów małych” o powierzchni łącznej 766,25 m²,
- dźwig osobowy nr 51DA-333,
- kosz na śmieci – 9 szt.
- ławka – 4 szt. podwójne,
- gabłota (140x100 cm) – 14 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 2 szt.,
- kasownik – 3 szt.,
- automat biletowy – 3 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 4 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słup oświetleniowy – 6 szt.,
- elementy konstrukcji wsporczych wiat peronowych,
- inne: 2 szafy teletechniczne, 2 słupki SOS.

PRAWO OPCJI 1

1. **Gdańsk Wrzeszcz.**

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 2.147 m²,
- przejście dla pieszych pod torami w km. 4,076 (od ul. Wajdeloty) oraz część przejścia dla pieszych pod torami w km 4,180 wraz ze schodami na peron PKP SKM oraz ściany przejścia dla pieszych pod torami o powierzchni łącznej 300 m²,
- przeszklenia wokół schodów,
- kosz na śmieci – 8 szt.,
- kosz do segregacji odpadów – 2 szt.,
- ławka – 16 szt. pojedynczych,
- gabłota (129x94 cm) – 24 szt.,
- gabłota (113x93 cm) – 6 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 3 szt.,
- kasownik – 8 szt.,
- automat biletowy – 2 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 18 szt. dwustronnych,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słup oświetleniowy – 3 szt.,
- elementy konstrukcji wsporczych wiat peronowych,

2. **s.p. Gdańsk Zaspa.**

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 1.516 m²,
- schody prowadzące z peronu PKP SKM na wiadukt nad torami ul. Braci Lewoniewskich o powierzchni 60 m²,
- przejście dla pieszych w poziomie torów w km 5,586 o powierzchni 175 m²,
- kosz na śmieci – 7 szt.,
- ławka – 8 szt. podwójnych,
- gabłota (129x94 cm) – 12 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 4 szt.,

- kasownik – 6 szt.,
- automat biletowy – 2 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 4 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- szafka teletechniczna – 3 szt.,
- słup oświetleniowy – 8 szt.,
- elementy konstrukcji wsporczych wiat peronowych,
- inne: 1 słupek SOS

3. **s.p. Gdynia Orłowo.**

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 2.515 m²,
- winda TDT51DA-482,
- schody z kładki dla pieszych na peron PKP SKM o powierzchni 50 m²,
- schody z kładki dla pieszych w kierunku ul. Klonowej o powierzchni 70 m²,
- kładka dla pieszych w km 15,855 w części położonej nad torami linii kolejowej nr 250 powierzchnia 152 m²,
- przejście dla pieszych pod torami w km 15,646 i schody z przejścia dla pieszych pod torami na peron o powierzchni łącznej 166 m²,
- kosz na śmieci – 9 szt.,
- kosz na śmieci do segregacji – 1 szt.
- ławka – 6 szt. Podwójnych i 4 szt. pojedyncze,
- gabłota (140x100 cm) – 24 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 2 szt.,
- kasownik – 6 szt.,
- automat biletowy – 2 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 14 szt. dwustronnych,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- 2 wiatrołapy,
- inne: 3 słupki SOS szafka teletechniczna – 2 szt.,

4. **s.p. Gdynia Redłowo.**

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 1.900 m²,
- schody na peron (z obu stron) wraz z ich konstrukcją wsporczą (filary) - powierzchnia 200 m²,
- dźwig osobowy nr 51DA-430,
- kosz na śmieci – 11 szt.,
- ławka – 8 szt. podwójnych,
- gabłota (113x88 cm) – 18 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 3 szt.,
- kasownik – 4 szt.,
- automat biletowy – 2 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 7 szt. dwustronnych,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słupy oświetleniowe – 10 szt. (peron – 8 szt., wejście na kładkę – 2 szt.),
- inne: 2 słupki SOS, 2 tabliczki dla niedowidzących, szafka teletechniczna – 2 szt.,
- 2 wiatrołapy,

5. **Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana.**

- peron o powierzchni 1.870 m²,
- schody na peron, część przejścia podziemnego dla pieszych pod torami w km 19,429 od granicy PKP SKM w kierunku budynku po byłej kasie biletowej – powierzchnia łączna 350 m²,

- chodnik na odcinku od budynku byłych kas biletowych do wejścia do przejścia dla pieszych pod torami o powierzchni 85 m²,
- dźwig osobowy nr 51DA-152,
- kosz na śmieci – 6 szt.,
- kosz do segregacji odpadów – 1 szt.,
- ławka – 9 szt. podwójnych,
- gabłota (129x94 cm) – 15 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 2 szt.,
- kasownik – 10 szt.,
- automat biletowy – 2 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 6 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słup oświetleniowy – 4 szt.,
- inne: 2 słupki SOS, szafka teletechniczna – 3 szt.,
- elementy konstrukcji wsporczych wiat peronowych,

6. s.p. Gdynia Główna.

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron oraz pochylnia z peronu PKP SKM do tunelu głównego o powierzchni 2.413 m²;
- schody na peron PKP SKM z przejścia dla pieszych pod torami prowadzącego do dworca podmiejskiego - powierzchnia łączna 191 m²,
- dźwig osobowy nr 51DA-450,
- kosz na śmieci – 14 szt.,
- kosz do segregacji odpadów – 1 szt.,
- ławka – 8 szt.,
- gabłota (129x94 cm) – 53 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 5 szt.,
- kasownik – 13 szt.,
- automat biletowy – 2 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 4 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słupy oświetleniowe – 3 szt.,
- szafka teletechniczna – 2 szt.,

PRAWO OPCJI 2

1. s.p. Gdańsk Politechnika.

- peron o powierzchni 2.067 m²,
- przejście dla pieszych pod torami linii nr 250 w km. 2,521 wraz ze schodami na peron PKP SKM oraz ściany przejścia o powierzchni łącznej 185 m²,
- przeszklenia wokół schodów,
- dźwig osobowy nr 51DA-138,
- kosz na śmieci – 7 szt.,
- ławka – 6 szt. podwójnych,
- gabłota (129x94 cm) – 36 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 4 szt.,
- kasownik – 8 szt.,
- automat biletowy – 2 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 4 szt. podwójne
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słup oświetleniowy – 9 szt.,
- elementy konstrukcji wsporczych wiat peronowych,
- Inne: 3 szafy teletechniczne, 2 słupki SOS

2. s.p. Gdańsk Przymorze – Uniwersytet.

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 2.407 m²,
- dwa przejścia dla pieszych pod torami w km 6,983 i 7,100 wraz ze schodami na peron o powierzchni łącznej 186 m²,
- chodnik od budynku kas biletowych w kierunku ul. Malborskiej do km 6,870 – około 350 m²,
- chodnik od przejścia dla pieszych pod torami w km 7,100 do ul. Kołobrzesckiej oraz wejścia do przejścia dla pieszych pod torami o powierzchni 180 m²,
- dźwig osobowy nr 51DA-245,
- kosz na śmieci – 6 szt.,
- ławka – 6 szt. podwójnych,
- gabłota (140x100 cm) – 18 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 3 szt.,
- kasownik – 6 szt.,
- automat biletowy – 2 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 4 szt. dwustronne,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słup oświetleniowy: 12 szt. (10 szt. na peronie oraz 2 szt. od strony ul. Kołobrzesckiej),
- inne 3 słupki SOS

3. s.p. Gdynia Grabówek.

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- przejście dla pieszych pod torami w km 23,729 wraz ze schodami i pochylnią na peron PKP SKM i schodami z przejścia w obu kierunkach oraz ściany tunelu o powierzchni łącznej 265 m²,
- kosz na śmieci – 9 szt.,
- kosz do segregacji śmieci – 1 szt.
- ławka – 7 szt. Podwójnych, 2 szt. pojedyncze,
- gabłota (106x103 cm) – 15 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 1 szt.,
- kasownik – 2 szt.,
- automat biletowy – 1 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 8 szt. dwustronnych,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słup oświetleniowy – 7 szt. (peron – 6 szt., wyjście w kierunku ul. Zakręt do Oksywiu – 1 szt.),
- 2 wiatrolapy,
- Inne: słupek SOS – 2 szt. 3 szafy teletechniczne

4. s.p. Gdynia Leszczynki.

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 2.485,20 m²,
- przejście dla pieszych pod torami w km 25,044 oraz schody na peron i schody z przejścia pod torami z obu stron o powierzchni łącznej 1 035 m²,
- dźwig osobowy (szyb z zewnątrz) – 2 szt.
- kosz na śmieci – 10 szt.,
- kosz do segregacji odpadów – 1 szt.
- ławka – 6 szt. Podwójnych i 2 szt. pojedyncze,
- gabłota (105x104 cm) – 18 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 2 szt.,
- kasownik – 6 szt.,
- automat biletowy – 1 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 6 szt. dwustronnych,

- system informacji statycznej (piktogramy),
- słup oświetleniowy – 7 szt.,
- inne: słupek SOS – 2 szt., szafka teletechniczna – 4 szt.,

5. **s.p. Gdynia Chylonia.**

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 1.991 m²,
- przejście dla pieszych pod torami w km 26,120 wraz ze schodami od strony placu Dworcowego powierzchnia 239 m²,
- schody na peron PKP SKM o powierzchni łącznej 55 m²,
- teren torów odstawczych wraz z drogami dojścia pomiędzy torem 501 a 502 o powierzchni 700 m²,
- dźwig osobowy nr 51DA-384,
- kosz na śmieci – 4 szt.,
- kosz do segregacji odpadów – 1 szt.,
- ławka – 15 szt. „sinusoidalnych” + 4 pojedyncze
- gabłota (127x92 cm) – 15 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 2 szt.,
- kasownik – 5 szt.,
- automat biletowy – 1 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 22 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słup oświetleniowy – 8 szt.,
- inne: 2 słupki SOS, szafka teletechniczna – 2 szt.,
- 2 wiatrolapy,

6. **s.p. Gdynia Cisowa.**

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 1.845 m²,
- schody z peronu do przejścia dla pieszych pod torami w km 27,378 – powierzchnia 40 m²,
- przejście podziemne wraz z dojściami do windy oraz schodami z obydwu stron o powierzchni 700 m²,
- przeszklenia wokół zejścia z peronu,
- dźwigi osobowe nr 51DA-341 i 51DA-342,
- kosz na śmieci – 6 szt.,
- ławka – 4 szt. podwójne,
- gabłota (124x94 cm) – 15 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 1 szt.,
- kasownik – 3 szt.,
- automat biletowy – 1 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 4 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słup oświetleniowy – 4 szt.,

7. **s.p. Rumia Janowo.**

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 1.560 m²,
- kładka dla pieszych nad torami w km 30,151 linii nr 250 wraz ze schodami prowadzącymi z peronu, schody prowadzące od ul. Kolejowej o łącznej powierzchni 340 m²,
- 2 wiatrolapy
- dźwigi osobowe nr 51DA-386, 51DA-387 i 51DA-388,
- kosz na śmieci – 6 szt.,
- ławka – 8 szt. podwójnych,

- gabłota (127x92 cm) – 12 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 2 szt.,
- kasownik – 4 szt.,
- automat biletowy – 1 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 12 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słupy oświetleniowe – 16 szt. (peron – 4 szt., kładka – 7 szt. i chodnik – 5 szt.),
- konstrukcja wsporcza wiaty peronowej,
- inne: 2 słupki SOS, szafka teletechniczna – 2 szt., 1 tabliczka dla niedowidzących

PRAWO OPCJI 3

1. s.p. Gdańsk Główny.

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- perony nr 4 i 5 o powierzchni łącznej 3.827 m²,
- schody prowadzące z przejścia dla pieszych pod torami w km 0,100 na perony 3, 4 i 5 włącznie z barierkami o powierzchni 130 m²,
- dźwig osobowy nr 51DA-295,
- kosz na śmieci – 21 szt.,
- kosz do segregacji odpadów – 1 szt.,
- ławka – 18 szt podwójnych,
- gabłota (129x94 cm) na peronie 4 i 5 – 16 szt.,
- gabłota (113x33 cm) na peronie 3 – 4 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 2 szt.,
- kasownik – 5 szt.,
- automat biletowy – 2 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 10 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słup oświetleniowy – 12 szt.: peron 3 – 5 szt., peron 4 – 3 szt., peron 5 – 4 szt.,
- elementy konstrukcji wsporczych wiat peronowych,

2. s.p. Gdańsk Stocznia.

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 1.796 m²,
- schody prowadzące z peronu PKP SKM na kładkę dla pieszych nad torami w km 1,042 o powierzchni 36 m²,
- kosz na śmieci – 5 szt.
- ławka – 2 szt.,
- gabłota (105x104 cm) – 4 szt.,
- tablica informacyjna nad kasownikami – 1 szt.,
- kasownik – 2 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 4 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słup oświetleniowy – 9 szt.,

3. s.p. Gdynia Stocznia Uniwersytet Morski.

czyszczenie obejmuje następujące elementy:

- peron o powierzchni 1.808 m²,
- schody prowadzące z peronu na kładkę dla pieszych nad torami – powierzchnia 86 m²,
- kosz na śmieci – 5 szt.,
- kosz do segregacji odpadów – 1 szt.,
- ławka – 5 szt.,
- gabłota (105x104 cm) – 8 szt.,

- tablica informacyjna nad kasownikami – 4 szt.,
- kasownik – 6 szt.,
- tablica z nazwą stacji – 4 szt.,
- system informacji statycznej (piktogramy),
- słup oświetleniowy – 10 szt. (peron – 6 szt., schody prowadzące na kładkę dla pieszych nad torami – 4 szt.),
- szafka teletechniczna – 1 szt.,

IV. ISTOTNE WARUNKI UMOWY:

1. W ofercie należy podać całkowity koszt wykonania czyszczenia uwzględniający wszystkie koszty wykonania prac (koszty sprzętu, środków chemicznych, transportu itp.) dla każdej stacji/ przystanku osobno. Wynagrodzenie przysługuje Wykonawcy wyłącznie za wykonane prace.
2. Zamawiający zastrzega, że ilość i rodzaj elementów tzw „małej architektury” (np. kosze, ławki, tablice informacyjne, gabloty itp.) mogą ulec zmianie w trakcie realizacji umowy. Zmiana ta nie powoduje konieczności sporządzania aneksu do umowy i nie wpływa na wynagrodzenie Wykonawcy.
3. Rozliczenie usług po dokonaniu odbioru protokolarnego dla każdej stacji/przystanku
4. Warunkiem wystawienia faktury jest dokonanie odbioru
5. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za prawidłowe oszacowanie ceny przedmiotu zamówienia.

V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Zakres podstawowy	do 31 sierpnia 2026 r.
Opcje 1, 2 i 3 –	do 31 października 2026 r.