

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

§ 1.

Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest autobusowa komunikacja zastępcza do przewozu podróżnych na trasie - **Szczecin Główny (dworzec kolejowy) - Angermünde (dworzec kolejowy) – Szczecin Główny (dworzec kolejowy)** w terminie od **01.08.2026 r. do 12.12.2026 r.**, w zastępstwie realizowanych przez POLREGIO S.A. kolejowych przewozów pasażerskich, w związku z planowanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pracami modernizacyjnymi.

Przewidywany przebieg autobusów **85 760 km.**

§ 2.

Postanowienia ogólne

1. Wykonawca oświadcza, że posiada ważną licencję, licencję międzynarodową, certyfikat ISO 9001 lub równorzędny, aktualne ubezpieczenie OC oraz NNW dla kierowcy i pasażera oraz oświadcza, że przewozy autobusowe w ruchu krajowym i międzynarodowym będą świadczone przez doświadczonych i wykwalifikowanych kierowców posiadających prawo jazdy kategorii D, autobusami spełniającymi wymagania zawarte w § 3 ust. 1.
2. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca okaże oryginały dokumentów i polis, o których mowa w § 2 ust. 1. W przypadku jeśli Wykonawca nie okaże aktualnych dokumentów, Zamawiający ma prawo wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania ważnej licencji oraz umowy ubezpieczenia OC i NNW w całym okresie realizacji umowy. Zamawiający w każdym czasie ma prawo do weryfikacji wypełnienia tego obowiązku.
4. W przypadku niewywiązania się z obowiązku posiadania polisy ubezpieczenia OC i NNW spełniającej warunki określone w ust. 1, Zamawiający ma prawo wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
5. Strony ustalają, że we wszystkich sprawach związanych z realizacją przedmiotu umowy kontaktować się będą bezpośrednio z n/w osobami:
 - 1) ze strony Zamawiającego – Naczelnik Działu Dorota Stelmach – Kustra 693 540 246 oraz całodobowo - dyspozytor oddziału – tel. 665 912 180, e-mail dyspozytor.szczecin@p-r.com.pl
 - 2) ze strony Wykonawcy –

§ 3.

Realizacja umowy

1. Przewóz, o którym mowa w § 1, wykonywany będzie na poniższych zasadach:
 - 1) Wykonawca będzie świadczył usługi będące przedmiotem umowy autobusem:
 - a) dopuszczonym do ruchu w komunikacji krajowej i międzynarodowej posiadającym dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi;
 - b) dwoma autobusami o pojemności **minimum 61 miejsc** siedzących, co będzie potwierdzone w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, dostosowanym do przewozu wózków dziecięcych/ wózków inwalidzkich. Za wystarczającą liczbę miejsc dla wózków uznaje się co najmniej jeden wózek dziecięcy, inwalidzki;
 - c) zamawiający dopuszcza wykonywanie usługi 2 autobusami o pojemności **minimum 22 miejsc** siedzących, co będzie potwierdzone w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, dostosowanym do przewozu wózków dziecięcych oraz wózków inwalidzkich.

Za wystarczającą liczbę miejsc dla wózków uznaje się co najmniej jeden wózek dziecięcy, inwalidzki w każdym pojeździe;

- d) pojazdy świadczące usługę transportową nie mogą być starsze niż 3 lata, wszystkie pojazdy muszą posiadać klimatyzację oraz ogrzewanie całego pojazdu. Każdy fotel powinien być wyposażony w pasy bezpieczeństwa;
 - e) wykonawca dysponuje autobusem niskopodłogowym przystosowanym do przewozu osób z niepełnosprawnościami na 24 h od zgłoszenia, rozliczenie za ten pojazd mieści się w wynagrodzeniu Wykonawcy za kurs autobusu podstawowego;
 - f) dobór środków transportu (autobus o zróżnicowanej liczbie miejsc) zostanie dopasowany do potoków podróży w oparciu o faktyczny przewóz pasażerów. W trakcie realizacji przewozów zostaną poddane analizie potoki pasażerskie i dostosowany środek transportu do wielkości potoków. Wymaga się od wykonawcy elastyczności w wyborze pojemności środka transportu na 24 h po zgłoszeniu;
 - g) wyposażonym w tablice kierunkowe o treści zgodnej z obowiązującym systemem identyfikacji wizualnej, tj. DB RB66X. – kolejowa komunikacja zastępcza trasy zgodnej z załącznikiem nr 1 do umowy; Dwie tablice kierunkowe muszą być umieszczone w autobusie:
 - za przednią szybą,
 - pierwszą boczną szybą przy wejściu do autobusu;
 - h) przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych;
 - i) wg dostarczonego przez Zamawiającego rozkładu jazdy.
- 2) Wykonawca zobligowany jest do przedstawienia stawki za wozokilometry realizowane autobusem minimum 61 miejscowym oraz autobusem min. 22 miejscowym. Rozliczenie za dany kurs odbywa się wg rzeczywistego wykonania pracy przewozowej.
- 3) Autobus na poszczególne kursy winien być podstawiony przez Wykonawcę z minimum 10-minutowym wyprzedzeniem przed planową godziną odjazdu autobusu, wynikającą z załącznika nr 1 do niniejszej umowy – rozkładu jazdy.
- 4) Przejazd autobusu odbywa się bez udziału pracowników Zamawiającego. Kierowca przestrzega obowiązującego rozkładu jazdy i posiada dobrą znajomość trasy. W pojazdach kierowca informuje dźwiękowo o najbliższym przystanku.
- 5) Przewoźnik musi zapewnić przewóz wszystkich pasażerów. W przypadku wystąpienia zwiększonej frekwencji podróży dla danego kursu wykonawca jest zobowiązany do posiadania rezerwy w postaci dodatkowego autobusu wraz z kierowcą o pojemności minimum 61 miejsc siedzących, podstawienie autobusu powinno odbyć się do 60 minut od planowanej godziny odjazdu na stacji Szczecin Główny.
- 6) Wykonawca w czasie przewozu podróży zobowiązany jest do zatrzymywania autobusu w wyznaczonych przez Zamawiającego miejscach w pobliżu stacji i przystanków kolejowych;
- 7) W trakcie realizacji usługi Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia miejsc postojowych w **Szczecinie i Angermünde**, gdzie w przypadku opóźnienia pociągu będą oczekiwały na skomunikowanie bez zakłóceń ruchu drogowego.
- 8) Wykonawca posiada 24 h dyspozyturę a wszelkie przeszkody w wykonaniu usługi są zgłaszane i uzgadniane niezwłocznie z 24 h dyspozyturą Zamawiającego.
- 9) W przypadku awarii autobusu Wykonawca ma obowiązek zapewnić podróżnym autobus zastępczy sprawny technicznie w najkrótszym możliwym czasie na swój koszt.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest do przewozu podróży na podstawie ważnych biletów Zamawiającego.

- 11) Kierowca autobusu prowadzi sprzedaż biletów wyłącznie w relacji Szczecin Gł. – Angermünde, Angermünde – Szczecin Gł. Przeszkolenie kierowców zostanie zapewnione przez Zamawiającego wraz ze sprzętem do sprzedaży biletów.
 - 12) Sposób rozliczenia się kierowców z sprzedaży biletów zawarte zostanie w umowie.
 - 13) Kierowcy każdorazowo zgłaszają do dyspozytora zakładu w Szczecinie godzinę odjazdu i przyjazdu od/ do stacji początkowej i końcowej.
 - 14) Informacje dla pasażerów o lokalizacji autobusu są udostępniane w czasie rzeczywistym poprzez udostępnianie GPS pojazdu. Rozwiązanie technologiczne zostanie zawarte w umowie.
 - 15) Wykonawca posiada bazę transportową z zapleczem w postaci pogotowia technicznego 24 h na terenie Szczecin lub gmin ościennych.
2. Ponadto Wykonawca akceptuje następujące warunki:
- 1) Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania pojazdu w należytej czystości i stanie technicznym nie zagrażającym bezpieczeństwu pasażerów oraz innych uczestników ruchu;
 - 2) Kwestie odpłatności za korzystanie z przystanków autobusowych przyjmuje na siebie Wykonawca, ponadto zobowiązany jest do wypełnienia formalności związanych z uzyskaniem zgody na postój oraz korzystanie z miejsc postojowych na terenie dworca kolejowego Szczecin Główny oraz Angermünde.
 - 3) Zamawiający nie ponosi dodatkowych kosztów związanych ze zmianą trasy przejazdu spowodowaną wyłączeniem z ruchu odcinków dróg znajdujących się na najkrótszej trasie przejazdu;
 - 4) wszelkie podatki, opłaty rejestracyjne, opłaty skarbowe, opłaty celne, składki na ubezpieczenie społeczne i inne opłaty nakładane na Wykonawcę i jego pracowników w związku z działalnością związaną z wykonywaniem przedmiotu umowy będą ponoszone i regulowane wyłącznie przez Wykonawcę.

Opis przedmiotu zamówienia opracowała: Anna Mozga