

## Załącznik nr 1

### **Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)** **na usługę wymiany podkładów wraz z podsypką oraz likwidacją istniejącego kanału** **rewizyjnego w torze nr 151 na stacji Gdynia Cisowa Postojowa**

#### **1. Przedmiot Zamówienia**

Przedmiotem Zamówienia jest usługa związana z wymianą wyeksploatowanych podkładów wraz z podsypką oraz likwidacją istniejącego kanału rewizyjnego w torze nr 151 na stacji Gdynia Cisowa Postojowa.

#### **2. Wymagania formalne Zamawiającego**

Zamawiający wymaga aby wszystkie prace związane z wymianą podkładów i podsypki oraz likwidacją kanału rewizyjnego były zgodne z :

- SKMd-1 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- SKMd-2 Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich;
- SKMd-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- SKM et-2 Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. ;
- Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym SKMe-5 (E-11);
- Instrukcja spawania szyn termitem Id-5
- Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych lub remontowych wykonywanych przez pracowników Wykonawcy SKMb-1

#### **3. Wymagania Zamawiającego związane z zadaniem:**

W ramach zadania Wykonawca jest zobowiązany do:

- Likwidacji kanału rewizyjnego o długości około 70 metrów stanowiącego fragment toru nr 151. Likwidacja będzie polegała na skuciu ścian kanału do nawierzchni bitumicznej na głębokość około 60cm oraz zasypanie pozostałej części kanału piaskiem pozyskanym z rozbiórki toru. Zasypywanie warstwami z jednoczesnym zagęszczaniem. No spodzie kanału należy ułożyć rurę drenarską fi100 w otulinie z końcami zanurzonymi do krutek ściekowych szczelnie obetonowanych.
- Wymiany starych zużytych podkładów drewnianych na podkłady staroużyteczne strunobetonowe INBK 7 z mocowaniem sprężystym SB-3 w torze nr 151 (około 1015 szt.).

- Dostawy wraz z wymianą starych zużytych podkładów drewnianych w łuku o promieniu poniżej 250m, na nowe drewniane montowane z odpowiednim poszerzeniem toków szynowych (około 185szt)
- Ułożenia podkładów w rozstawie 60 + - 2cm
- Usunięcia starej zanieczyszczonej pospółki do głębokości 10 cm poniżej dolnej płaszczyzny podkładu.
- Uzupełnienia pryzmy podsypki tłuczniowej o uziarnieniu 31,5-50 mm klasy I gat. I, mechanicznego (maszynowego) podbicia toru oraz oprofilowania pryzmy podsypki tłuczniowej na odcinku wymiany podkładów kolejowych, w ten sposób by pod podkładem znajdowała się warstwa podsypki tłuczniowej nie mniejsza niż 10 cm.
- W torze znajdują się cztery przejazdy drogi pożarowej wykonane z płyt CBP. Po robotach torowych należy niezwłocznie odtworzyć te przejazdy (ułożyć płyty przejazdowe).
- Wykonawca dokona wymiany zużytych płyt na nowe w torze nr 151
- Wykonawca dokona segregacji posiadanych przez Zamawiającego podkładów strunobetonowych staroużytecznych w celu wybrania odpowiedniej ilości podkładów nadających się do ponownego wbudowania. Podkłady znajdują się na terenie Gdyni Cisowej.
- Jakość materiałów zastosowanych do robót określają normy Polskie i Europejskie oraz dopuszczenia do ich stosowania na PKP wydane przez UTK zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. Dz. ust. z 2016 poz. 1727.
- Podbicie toru należy przeprowadzić wysokowydajną podbijarką torową na całej długości toru w nawiązaniu do przylegających rozjazdów.
- Należy wymienić na nowe, przekładki podszytowe i elektroizolacyjne wkładki dociskowe typu WKW oraz uzupełnić brakujące lub popękane śruby, pierścienie, wręty;
- Należy wykonać konserwację przytwierdzeń smarem lub innym preparatem zabezpieczającym przed korozją;
- Wykonawca dokona likwidacji wszystkich styków klasycznych w torze 151 po przez wycięcie komór oraz pospawanie toru w tor bezstykowy, około 46szt spawów.
- Wykonawca poza szynami, podkładami strunobetonowymi INBK-7 z przytwierdzeniem sprężystym SB-3 oraz płytami żebrowymi i kompletem przytwierdzeń typu „K” które zapewni Zamawiający, na własny koszt pozyska pozostałe materiały niezbędne do wykonania zadania;



- Wykonawca przejmie na siebie obowiązek wytwórcy odpadów w zakresie drewnianych podkładów kolejowych (około 1015szt.), zanieczyszczonej podsypki oraz betonu z likwidacji kanału.
- Organizacji wyłączenia/załączenia sieci trakcyjnej w tym do spisania regulaminu, dostarczenia protokołów, regulacja sieci itd.
- Istnieje możliwość pozostawienia nie zabrudzonej podsypki na terenie Zamawiającego (w Gdyni Cisowej Postojowej), w uzgodnieniu z Zamawiającym oraz w miejscu przez niego wskazanym.
- Przewiduje się wykonanie wymienionych prac w czasie dobowych zamknięć torowych naprawianego toru w okresie 28 dni. Istnieje możliwość uzyskania dodatkowego zamknięcia toru sąsiedniego (bez wyłączenia napięcia) w porze uzgodnionej z Głównym Dyspozytorem SKM.
- Komisyjny odbiór eksploatacyjny toru po robotach odbędzie się zaraz po zakończeniu prac. Parametry odbiorowe toru zgodnie z SKM d-1 (Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. dla V 40 km/h na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę pomiarów toru wykonanych toromierzem elektronicznym i pomiarów skrajni budowli.
- Komisyjny odbiór końcowy odbędzie się po zakończeniu wszystkich prac w oparciu o parametry odbiorowe toru zgodnie z SKM d-1 (Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. dla V 80 km/h na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę pomiarów toru wykonanych toromierzem elektronicznym, pomiarów skrajni budowli oraz z uwzględnieniem wszystkich parametrów wynikających z postanowień SKM d-1.

Zamawiający zobowiązuje się do:

- Zamknięcia toru i zapewnienia komisji odbiorowej na swój koszt;
- Demontażu i montażu urządzeń związanych z srk;
- Wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej (koszt wyłączenia);
- Zapoznania pracowników wykonawcy z zagrożeniami na obszarze kolejowym;
- Zapewnienie przepustek do przebywania na terenie PKP SKM.

#### 4. Inne istotne warunki zamówienia

- Wykonawca przedstawi stosowne atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności dopuszczające wykorzystane materiały do stosowania;
- Zadanie należy wykonać w terminie do dnia 31.08.2026r.
- Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie przed złożeniem oferty;
- Okres gwarancji na wykonane roboty: 24 miesiące;
- Koszty transportu w całości ponosi Wykonawca;

-3-



**SKM**  
**szybka kolej miejska**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

GRUPA PKP

- Instrukcje o których mowa w punkcie 2 niniejszego OPZ dostępne są do wglądu w dni robocze w godzinach 8.00-14.00 w siedzibie Zamawiającego: Wydział Infrastruktury, pokój nr 326, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście, ul. Morska 350A Gdynia.

Sporządził:

**STARSZY SPECJALISTA**

ds. ds. kolejowej

*inż. Zbigniew Ciećwierz*

Zatwierdził:

**NACZELNIK**  
**Wydziału Infrastruktury**

*mgr inż. Andrzej Domżański*