

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na naprawie oraz odtworzeniu przepustów zlokalizowanych na linii kolejowej nr 47, zarządzanej przez Warszawską Kolej Dojazdową sp. z o.o., w następujących kilometrażach:

- km 13,385
- km 14,532
- km 15,095
- km 16,416
- km 24,480

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót utrzymaniowo-naprawczych oraz odtworzeniowych, których celem jest przywrócenie właściwego stanu technicznego przepustów, zapewnienie ich trwałości oraz drożności.

2. Charakter robót

Roboty obejmują w szczególności:

- odkopanie i odsłonięcie przepustów,
- udrożnienie i oczyszczenie przepustów,
- wykonanie robót ziemnych oraz odwodnieniowych,
- naprawę konstrukcji betonowych (reprofilacja, uzupełnienie ubytków),
- wykonanie zbrojenia oraz elementów konstrukcyjnych,
- wykonanie nowych elementów betonowych (beton klasy min. C30/37),
- wykonanie izolacji przeciwwodnych,
- zabezpieczenie antykorozyjne elementów,
- umocnienie stożków i skarp,
- odtworzenie funkcji hydraulicznej przepustów,
- wykonanie lub odtworzenie elementów bezpieczeństwa, w tym balustrad lub barier, w przypadku ich występowania lub konieczności zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania.

3. Szczególne wymagania – przepust km 13,385

Dla przepustu w km 13,385 należy przyjąć wariant odtworzenia obiektu obejmujący:

- odkopanie i inwentaryzację istniejącego obiektu,
- ocenę stanu technicznego po jego odsłonięciu,
- wykonanie robót odtworzeniowych lub rekonstrukcyjnych,
- w przypadku braku możliwości naprawy – wykonanie nowej konstrukcji zapewniającej zachowanie funkcji przepustu.

4. Warunki prowadzenia robót

Roboty należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości ruchu kolejowego:

- bez wprowadzania zamknięć torowych,
- wyłącznie w przerwach technologicznych w ruchu pociągów,

- przewidywana długość przerw: ok. 2,5 godziny w porze nocnej.

5. Technologia robót

Dopuszcza się prowadzenie robót przy zastosowaniu technologii zapewniającej bezpieczne przeniesienie obciążeń od toru i ruchu kolejowego, w szczególności z wykorzystaniem:

- konstrukcji odciążeniowych,
- tymczasowych podpór,
- innych rozwiązań równoważnych

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania technologii robót obejmującej:

- sposób zabezpieczenia toru i konstrukcji,
- obliczenia statyczne,
- etapowanie robót,
- harmonogram prac dostosowany do okien technologicznych,
- sposób monitorowania stanu toru.

6. Organizacja robót

- roboty będą prowadzone będą w warunkach czynnego ruchu kolejowego,
- Wykonawca uzgodni z Zamawiającym organizację ruchu pociągów niezbędną do realizacji robót,
- Wykonawca zobowiązany jest dostosować organizację robót do warunków ruchowych.

7. Dokumenty pomocnicze

Zamawiający udostępnia jako załącznik do SWZ, posiadane dokumenty dotyczące stanu technicznego obiektów, w szczególności protokoły z przeglądów rocznych, jako materiał pomocniczy dla Wykonawcy.

Dokumenty te mają charakter wyłącznie informacyjny i nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku dokonania własnej oceny stanu technicznego obiektów, w tym przeprowadzenia wizji lokalnej, oraz przyjęcia odpowiedniej technologii realizacji robót i zakresu prac.

8. Wymagania materiałowe

- beton klasy min. C30/37,
- materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie kolejowym,
- materiały o parametrach nie gorszych niż wskazane

Dopuszcza się rozwiązania równoważne.

9. Wynagrodzenie

Zamówienie realizowane będzie w formule wynagrodzenia ryczałtowego.

Wynagrodzenie obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją robót, w tym:

- organizację robót w torze czynnym-
- pracę w porze nocnej,
- zastosowaną technologię,
- roboty niezbędne do osiągnięcia efektu końcowego.

10. Termin realizacji

Termin realizacji zamówienia: do 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

11. Gwarancja

Wymagany okres gwarancji: 48 miesięcy.

12. Wizja lokalna

Zamawiający przewiduje obligatoryjne przeprowadzenie wizji lokalnej, w celu zapoznania się z warunkami realizacji robót przed złożeniem oferty.

13. Uzyskanie pozwoleń

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii oraz zgłoszeń zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym ustawą Prawo budowlane (jeżeli dotyczy).

14. Wymagania BHP oraz wymagania kolejowe

14.1. Wymagania ogólne BHP

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- ustawą Kodeks pracy,
- ustawą Prawo budowlane,
- rozporządzeniem w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- innymi właściwymi przepisami szczegółowymi.

Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- opracowania planu BIOZ przed rozpoczęciem robót,
- zapewnienia nadzoru nad przestrzeganiem przepisów BHP,
- wyposażenia pracowników w środki ochrony indywidualnej,
- przeszkolenia pracowników w zakresie BHP oraz zagrożeń wynikających z prowadzenia robót w sąsiedztwie czynnej infrastruktury kolejowej,
- wyznaczenia i oznakowania stref niebezpiecznych,
- zapewnienia bezpiecznego dojścia i dojazdu do miejsc pracy.

14.2. Roboty w sąsiedztwie czynnej linii kolejowej

Roboty prowadzone będą w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego toru kolejowego, w związku z czym Wykonawca zobowiązany jest do:

- bezwzględnego przestrzegania przepisów i instrukcji obowiązujących u Zamawiającego (WKD),
- zapewnienia stałego nadzoru nad bezpieczeństwem ruchu kolejowego w trakcie prowadzenia robót,
- stosowania się do poleceń dyżurnego ruchu oraz upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego,
- zachowania skrajni budowli oraz nieprzekraczania dopuszczalnych odległości od toru bez wymaganych zabezpieczeń,
- stosowania sygnalizacji ostrzegawczej oraz zabezpieczeń miejsca robót.

14.3. Wymagania wynikające z instrukcji i wytycznych WKD

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót zgodnie z aktualnymi instrukcjami i wytycznymi obowiązującymi u Zamawiającego, w szczególności w zakresie:

- organizacji i bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- prowadzenia robót w torze czynnym,
- zabezpieczenia toru i infrastruktury kolejowej,
- prowadzenia prac w oknach technologicznych,
- komunikacji i uzgodnień z personelem ruchowym.

W szczególności Wykonawca zobowiązany jest do:

- uzgodnienia harmonogramu robót z Zamawiającym,
- uzyskania wymaganych zgód na wejście w teren kolejowy,
- zapewnienia obecności uprawnionych osób do nadzoru nad pracami w torze (np. osób odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu kolejowego – jeżeli jest wymagane),

- stosowania procedur obowiązujących przy prowadzeniu robót w pobliżu czynnej sieci trakcyjnej (jeżeli dotyczy).

14.4. Personel i kwalifikacje

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić personel posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia, w tym:

- przeszkolenie w zakresie pracy na obszarze kolejowym,
- znajomość instrukcji i wytycznych obowiązujących u Zamawiającego,
- wymagane uprawnienia budowlane oraz branżowe,
- uprawnienia do pracy w pobliżu czynnej infrastruktury kolejowej (jeżeli wymagane).

14.5. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za:

- bezpieczeństwo pracowników oraz osób trzecich,
- bezpieczeństwo ruchu kolejowego w rejonie prowadzonych robót,
- wszelkie szkody powstałe w infrastrukturze kolejowej w wyniku prowadzonych prac.