

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

<p style="text-align: center;">Kalkulacja wykonania Zadania AKZ na odcinku; Jarosław – Lubaczów – Horyniec Zdrój – Hrebenne w terminie 08.04 – 12.06.2026 r. za odwołane pociągi na liniach nr 91, 101 na odcinku Jarosław – Horyniec Zdrój – Hrebenne z powodu zamknięcia torowego (nieujętego w Sieciowym Harmonogramie zamknięć torowych planowanych do wykonania w RJ 2025/2026) spowodowanego remontem mostu stalowego w km 3,400 linii nr 101 Munina - Hrebenne.</p>							
Lp.	Numer pociągu, za który zastosowano AKZ	Odcinek przejazdu KKZ zgodny z rozkładem jazdy	Termin kursowania AKZ	Ilość dni = kursów	Kilometry wg PR Rzeszów za 1 kurs AKZ	Ilość autobusów	Minimalna liczba miejsc siedzących w autobusie
1.	33701	Jarosław - Lubaczów	9.IV-12.VI od poniedziałku do piątku oprócz 01.V;	46	57	1	50 os.
		Jarosław - Horyniec Zdrój	12,19,26.IV; 10,17,24,31.V; 07.VI;	8	78	1	50 os.
2.	33703	Jarosław - Lubaczów	8.IV-12.VI od poniedziałku do piątku oprócz 01.V;	47	57	1	50 os.
3.	33705	Jarosław - Horyniec Zdrój	8.IV-11.VI od poniedziałku do czwartku oprócz 30.IV, 03.VI; kursuje również 05.VI;	37	78	1	50 os.
		Jarosław - Horyniec Zdrój	10,17,24,30.IV; 08,15,22,29.V; 03.VI;	9	78	2	50 os.
4.	33707	Jarosław - Horyniec Zdrój	8.IV-11.VI codziennie oprócz sobót i oprócz 01.V;	55	78	1	50 os.
5.	33709	Jarosław - Horyniec Zdrój	8.IV-12.VI od poniedziałku do piątku oprócz 01.V;	47	78	1	50 os.
6.	33710	Horyniec Zdrój - Jarosław	9.IV-12.VI od poniedziałku do piątku oprócz 01.V;	46	78	1	50 os.
7.	33712	Lubaczów - Jarosław	9.IV-12.VI od poniedziałku do piątku oprócz 01.V;	46	57	1	50 os.
		Horyniec Zdrój - Jarosław	12,19,26.IV; 10,17,24,31.V; 07.VI;	8	78	2	50 os.
8.	33714	Lubaczów - Jarosław	8.IV-12.VI od poniedziałku do piątku oprócz 01.V;	47	57	1	50 os.

9.	33716	Horyniec Zdrój - Jarosław	8.IV-11.VI od poniedziałku do piątku oprócz 01.V;	46	78	1	50 os.
10.	33718	Horyniec Zdrój - Jarosław	8.IV-12.VI od poniedziałku do piątku oprócz 01.V;	47	78	1	50 os.
11.	23440/1	Hrebenne - Jarosław	1.V-3.V;	3	105	1	50 os.
		Horyniec Zdrój – Jarosław	Dodatkowy autobus 3.V;	1	78	1	50 os.
12.	23443/2	Hrebenne - Jarosław	1.V-3.V;	3	105	1	50 os.
13.	32441/0	Jarosław - Hrebenne	1.V-3.V;	3	105	1	50 os.
14.	32443/2	Jarosław - Hrebenne	1.V-3.V;	3	105	1	50 os.
	Dodatkowe domówienia	W przypadku zwiększonego potoku podróży lub odwołania pociągów przez PKP PLK S.A. dodatkowe domówienie autobusów w wysokości 20%					

Maksymalna długość odcinka dla AKZ w relacji Jarosław – Horyniec Zdrój wynosi 78 km.

Maksymalna długość odcinka dla AKZ w relacji Jarosław – Lubaczów wynosi 57 km.

Maksymalna długość odcinka dla AKZ w relacji Jarosław – Hrebenne wynosi 105 km.

W przeliczeniu na ilość kursów w okresie 08.04-12.06.2026 suma wozokilometrów wynosi 36 900. Przewoźnik autobusowy zobowiązany będzie zabezpieczyć autobusy o dostępności miejsc dla 50 osób do wykonania przewozów w ilości 36 900 wozokilometrów.

Użyte określenia oznaczają:

AKZ - komunikacja zastępcza – przewóz osób środkami transportu drogowego lub publicznego zamiast pociągiem, w przypadku wystąpienia ograniczeń w korzystaniu z infrastruktury kolejowej przez Przewoźnika kolejowego, realizowany w celu dowozu pasażerów do stacji/przystanków osobowych, na których postoje pociągów nie odbywają się ze względu na:

- odwołanie pociągu na całej lub części trasy,
- przejazd pociągu drogą okrężną,
- przejazd pociągu trasą zaplanowaną, ale bez możliwości zatrzymania się na stacjach/przystankach osobowych.

Wymagania w stosunku do Wykonawców:

- 1) Autobusy Przewoźnika muszą być wyprodukowane najpóźniej w 2010 roku i posiadać minimum 50 miejsc siedzących w bardzo dobrym stanie technicznym ze sprawną klimatyzacją i ogrzewaniem, posiadające przez cały czas wykonywania usługi badania techniczne oraz ubezpieczenie OC i NW.
- 2) Przewoźnik na żądanie zamawiającego ma obowiązek zapewnić pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych.
- 3) Odjazd autobusu może się odbyć tylko na polecenie drużyny konduktorskiej jadącej autobusem, za wyjątkiem przejazdu za pociąg **33707 w dniach 10,17,24,30.IV; 08,15,22,29.V; 05.VI; gdzie po odprawieniu autobusu przez Kierownika Pociągu w stacji Jarosław, Kierowca wykona przejazd bez Kierownika zatrzymując się na przystankach zgodnie z rozkładem jazdy.**
- 4) Autobusy powinny być oznakowane informacjami z przodu i boku pojazdu wg. wzorów dostarczonych przez Zamawiającego.
- 5) Kierowcy autobusów powinni posiadać telefon komórkowy dla operatywnej łączności z Dyspozytorem Zakładu w przypadku wystąpienia utrudnień podczas realizacji procesu przewozowego.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do posiadania rezerwy pojazdów, o takim samym standardzie w celu wymiany w razie awarii kursującego autobusu.
- 7) Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania pojazdów w należytej czystości.
- 8) Wykonawca zobowiązuje się do utrzymywania autobusów w należyłym stanie technicznym niezagrożającym bezpieczeństwu pasażerów oraz innych uczestników ruchu.
- 9) Wykonawca będzie powiadamiany przez Zamawiającego o wszelkich zmianach w rozkładzie jazdy w formie pisemnej najpóźniej 24 godziny przed wprowadzeniem zmian.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest do przewozu podróżnych na podstawie ważnych biletów Spółki POLREGIO, które będzie kontrolowała drużyna konduktorska Zamawiającego.
- 11) Wykonawca w czasie przewozu podróżnych zobowiązany jest do zatrzymywania autobusów w wyznaczonych przez Zamawiającego miejscach w pobliżu stacji i przystanków kolejowych wskazanych w rozkładzie jazdy.
- 12) Zamawiający nie ponosi dodatkowych kosztów związanych ze zmianą trasy przejazdu spowodowaną wyłączeniem z ruchu odcinków dróg znajdujących się na najkrótszej trasie przejazdu.
- 13) Zamawiający nie zapewnia miejsc postojowych i parkingowych dla autobusów.
- 14) Wykonawcę zobowiązuje się do zamieszczenia pakietu informacji dla podróżnych dostarczonego przez Zamawiającego w miejscu widocznym dla pasażerów np. na kabinie za plecami kierowcy.
- 15) Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania zgody na zatrzymywanie się w miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego.

Kary umowne i odszkodowanie:

1. Strony ustalają odpowiedzialność odszkodowawczą Wykonawcy w formie kar umownych z następujących tytułów i w określonych poniżej wysokościach:
 - a) za każdy przypadek niepodstawienia pojazdu przystosowanego dla osób niepełnosprawnych w wysokości 2 000 zł (słownie: dwa tysiące złotych);
 - b) za każdy przypadek podstawienia pojazdu niespełniającego wymagań zawartych w

załączniku nr 3, innych niż o których mowa w punkcie 1, w wysokości 1 000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych);

- c) za podstawienie pojazdu niezgodnie z godzinami rozkładu jazdy w wysokości 200 zł (słownie: dwieście złotych) + 5 zł (słownie: pięć złotych) za każdą minutę opóźnienia z winy Wykonawcy (nie dotyczy przypadków zablokowania drogi na skutek wypadku, bądź ekstremalnych warunków pogodowych);
- d) za każdy przypadek niedbania o czystość i wygląd pojazdów, niewłaściwego zachowania i wyposażenia kierowców – 100 zł (słownie: sto złotych);
- e) za każdy przypadek niepodstawienia pojazdu skutkujący odwołaniem kursu 1 500 zł (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych);
- f) za naruszenie innych niż wymienione powyżej obowiązków określonych w załączniku nr 3 – w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy przypadek naruszenia;

2. Łączna maksymalna wysokość kar umownych nie przekroczy 25% maksymalnej łącznej wartości brutto zamówienia.

3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone pasażerom oraz innym osobą trzecim w trakcie wykonywania usługi przewozu.

4. Naliczenie kary umownej nie wyłącza odpowiedzialności odszkodowawczej na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego, jeżeli szkoda przekroczy wartość kary umownej.

5. Zamawiający może potrącić należne kary umowne z wynagrodzenia Wykonawcy lub z innych wierzytelności przysługujących Wykonawcy od Zamawiającego na co Wykonawca niniejszym wyraża zgodę.

6. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty kar umownych naliczonych przez Zamawiającego w oparciu o niniejsze postanowienia w terminie 14 dni od dnia wystawienia stosownej noty księgowej.

7. Kary, o których mowa w ust. 1 są niezależne i nie wykluczają się wzajemnie.