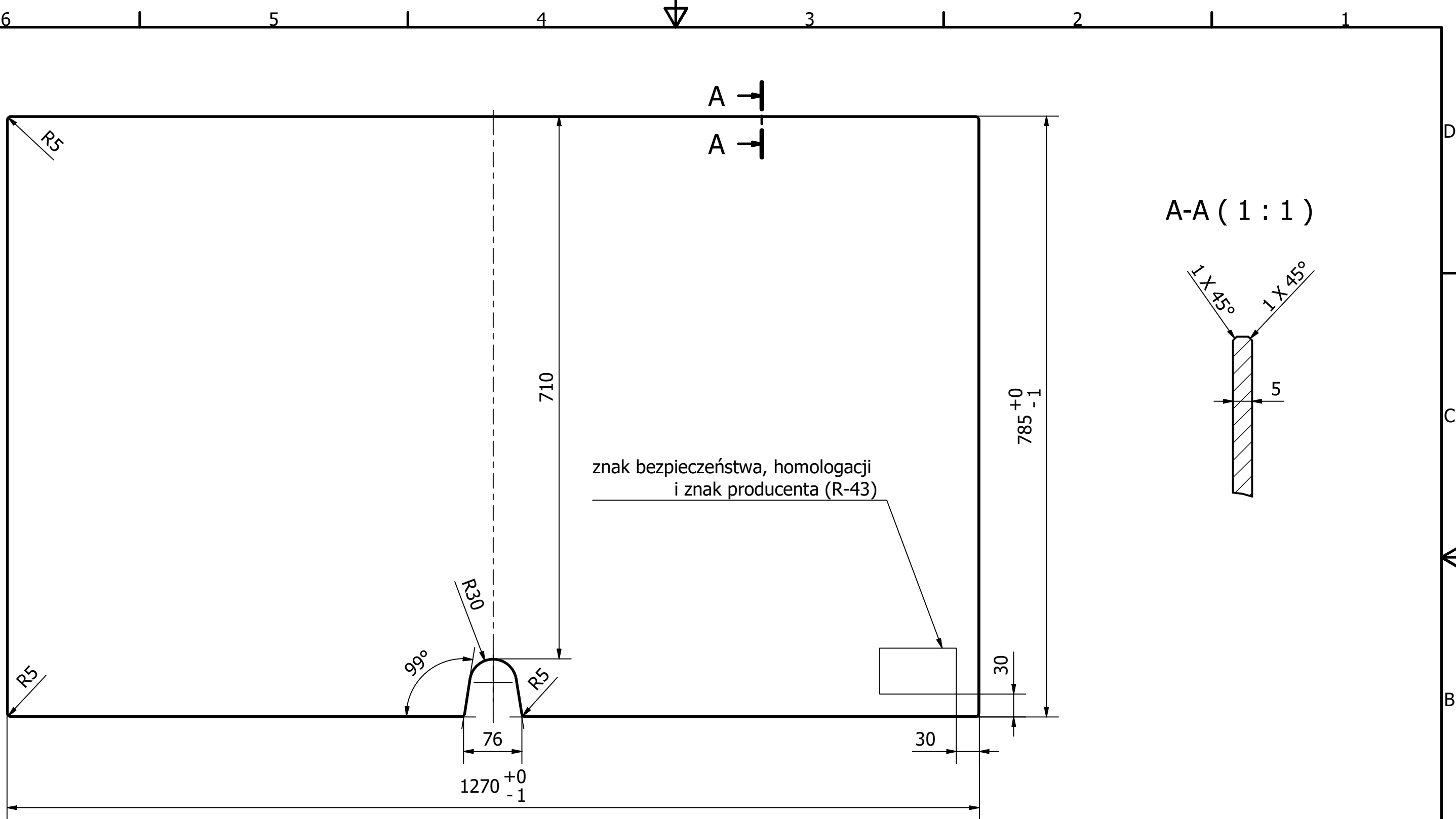


Wszelkie prawa majątkowe do niniejszego dokumentu przysługują wyłącznie MPK S.A. Kraków. Przekazywanie, powielanie, wykorzystywanie w inny sposób tego dokumentu oraz informacji o jego treści bez pisemnej zgody MPK S.A. Kraków jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 30 czerwca 2000r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. 2001r. Nr 49 poz. 508 z dnia 4 lutego 1994 r. z późniejszymi zmianami) oraz ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. 1994r. Nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami).



Wymagania techniczne:

1. Szyba o grubości 5 mm
2. Szyba hartowana wg PN-85/B-13059, ECE 43
3. Szkło bezbarwne
4. Nieścieralny napis - znak wytwórcy (R-43) czytelny od wewnętrznej strony.
5. Na rysunku widok od wewnątrz
6. Tolerancja wymiarów i kształtu wg SAE-J673-10
7. Krawędzi obrobić zgodnie z SAE-J673 typ 4

2szt. na wagon

1	1	Szyba bezbarwna 5x1270x785	Szkło ESG	10,809 kg	
Lp	Ilość	Nazwa	MATERIAŁ	Masa	Uwagi
Uwaga: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginale (CAD)					
Projektował/Kreślił mgr inż. Artur Landowski		Sprawdził inż. P. Sroczyński		Zatwierdził - data mgr inż. Jan Macała 27.01.2026	
Nazwa Szyba czołowa		Plik ZV099		Data 27.01.2026	
Wymiary nietolerowane PN-EN 22768: 1999-mK		Nr rysunku N17-0001		Zastęp. rys. ----	Rewizja 0
Arkusz 1/1					