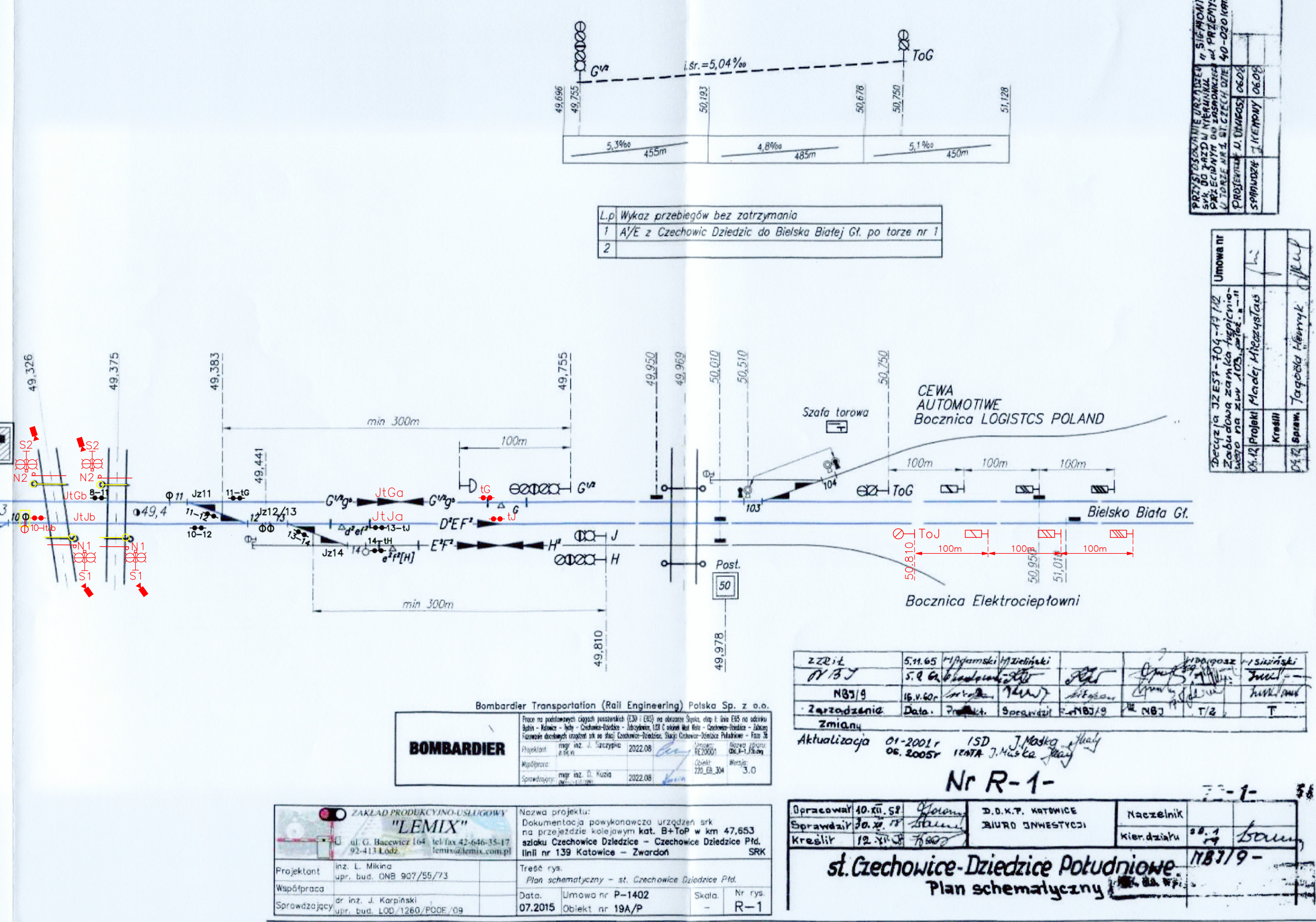


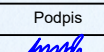


UWAGA:

?Przejazd w km 47,653 kat. B uzależniony jednostronnie z urządzeniami srk na stacji Czechowice-Dziedzice Pfd?



Wynikowa projekcja:		Inwestor:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu, ul 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec	
 KOLEJOWE ZAKŁADY AUTOMATYKI S.A. 40-680 Katowice, ul. Arystyda 32		Nazwa zadania: „W wykonanie elektrycznej centralizacji zwrócić w rejonie nastawni wykonawcę Cdd-1 oraz powiązanie systemów przejazdowych w km 49,326 i 49,375 UK139 z urządzeniami stacyjnymi st. Czechowice - Biedrzyca Pół”			
 KOLEJOWE ZAKŁADY AUTOMATYKI S.A. Kolejowe Zakłady Automatyki S.A. 40-680 Katowice, ul. Arystyda 32		Adres inwestycji:		Linia kolejowa nr 139	
Stadium opracowania:		<b>Koncepcja projektowa</b>			
Zespół projektowy:		Imię i nazwisko		Branża	
Projektował:		mgr inż. Stanisław Hoida		Nr uprawnień	
Opracował:		Natalia Moecek		SLK4192/PBKs/18	
Sprawdził:				srk	
				 <b>Moecek</b>	
Tytuł rysunku:				Data:	
R1 - Plan schematyczny				grudzień 2025 r.	
				Strona:	
				Nr rys.:	

*stwierdzenie 16.12.2024*

**BIURO PROJEKTÓW**

**PT-3**  
SŁUSZ

ETA Główna Sp. z o.o. (partner)  
ul. Łódzka 14, 44-100 Gliwice

**WYKONAWCA**

**PT-3**  
SŁUSZ

ETA Główna Sp. z o.o. (partner)  
ul. Łódzka 14, 44-100 Gliwice

**NACZELNIK SEKCJI**  
*Mark Słuska*  
**ZASTĘPCA**

Nr umowy: 41/209/0010/24/Z/O z dnia 18.11.2024

Zamówienie budowlane:

"Pozwolenie systemu przejazdowego w km 48,436  
km 139 z urządzeniami stacyjnymi st.  
Czechowice-Dziedzice Ptd."

Tytuł rysunku:  
**Plan schematyczny urządzeń  
srk**

Funkcja:	Tytuł, Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność
Projektant	<b>mgr inż. Dariusz Broda</b>	<b>SK/525/PM/14</b>
Sprawdzący	<b>inż. Marcin Rych</b>	<b>SK/649/PM/6/75</b>
Opracowujący	<b>mgr inż. Karol Mikulicz</b>	

Inwestor:

**PKP**

PKP Polskie Linie  
Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
Warszawa  
ul. 3 Maja 16  
00-390 Warszawa

Stadium: **RTS**

Brzmienie: **SRK**

Skala: **1:250**

Podpis: *[Signature]* Data: **12.2024**

Ryzyko: **1.0**

Nr rys.: **R**