

**Opis przedmiotu zamówienia****Transport specjalistyczny sprzętu do digitalizacji Regionalnej Pracowni Digitalizacji MIK oraz obsługujących go osób – charakterystyka przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług transportowych, wykonywane przy pomocy pozostającego w dyspozycji Wykonawcy środka transportu (kołowego) obejmujące transport sprzętu do digitalizacji (w Tabeli 1. przedstawiono charakterystykę i wymiary sprzętu oraz obsługujących go osób – zespołu mobilnego (max. 5 osób) w celu przeprowadzenia digitalizacji szczególnie cennych lub delikatnych muzealiów bezpośrednio w siedzibach małopolskich muzeów i instytucji.
2. Zamówienie realizowane jest w ramach projektu „Wirtualne Muzea Małopolski 2030.Fenomenalna Małopolska” dofinansowanego ze środków programu *Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027*.
3. Samochód powinien umożliwiać bezpieczne oddzielenie części ładunkowej, gdzie przewożony będzie sprzęt, od części pasażerskiej oraz umożliwiać swobodną cyrkulację powietrza z części pasażerskiej do ładunkowej (celem ew. konieczności schłodzenia lub ogrzania przestrzeni ładunkowej). Samochód w części ładunkowej powinien posiadać stosowne mocowania zabezpieczające ładunek przed przemieszczaniem podczas transportu, a tym samym zapewniające jego bezpieczny transport.

Tabela 1. Charakterystyka urządzeń wyposażenia zespołu mobilnego RPD MIK

| Lp. | Nazwa | WYMIAR [cm, o ile nie podano inaczej] wysokość x głębokość x szerokość | Liczba |
|-----|---|---|--------|
| 1. | Skrzynia z lampami fotograficznymi Godox | 45x35x110 | 2 |
| 2. | Skaner 3D HDI | 33x48x67 | 1 |
| 3. | Skrzynia z lampami fotograficznymi Bowens | 22x40x102 | 3 |
| 4. | Skrzynia na kołach | 55x35x77 | 1 |
| 5. | Torba foto duża | 35x46x35 | 1 |
| 6. | Torba foto mała | 42x26x24 | 1 |
| 7. | Tuba blendy | Fi15x114 | 2 |
| 8. | Tuba statyw do lamp duży | Fi17x164 | 2 |
| 9. | Tuba softbox duży | Fi15x120 | 2 |
| 10. | Tuba na statywy średnie | Fi25x136 | 2 |
| 11. | Zestaw kół | Fi100x15 | 1 |
| 12. | Tuba z tłem małym | Fi10x160 | 2 |
| 13. | Tuba z tłem dużym | Fi10x280 | 1 |
| 14. | Statyw duży foto | Fi20x163 | 1 |
| 15. | Statyw kolumnowy | 55x58x191 | 1 |
| 16. | Stolik obrotowy | Fi35x13 | 1 |
| 17. | Statyw oświetleniowy | Fi12x110 | 8 |
| 18. | System wieszania teł | Fi15x115 | 1 |
| 19. | Torby z laptopami | 47x35x12 | 2 |
| 20. | Skaner geodezyjny | 50x50x30 | 3 |



4. Transport wraz z pomocą przy załadunku i wyładunku będzie odbywał się na terenie województwa małopolskiego, od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem dni przypadających na dni wolne od pracy, w godzinach od 6.00 do 22.00, w terminie od dnia podpisania umowy do 31.12.2027 r. Od Wykonawcy wymagana będzie elastyczność i dyspozycyjność związana z możliwością zmian w harmonogramie digitalizacji Zamawiającego.
5. **Planowane trasy przejazdów:** po terenie Krakowa, Gorlice, Krynica, Łysa Góra k. Tarnowa, Muszyna, Ojców, Oświęcim, Muszyna, Stary Sącz, Nowy Sącz, Wadowice, Wygiełzów, Zubrzyca Górna.
6. Długość całkowitej trasy przejazdowej to max. 15 000 km, liczba godzin postojowych to max. 400 h. Łączna minimalna całkowita długość trasy i godzin postojowych to 70 % wartości maksymalnej.
7. Liczba przejazdów na poszczególnych trasach będzie ustalana z Wykonawcą w trybie roboczym i łącznie nie przekroczy maksymalnych wartości wskazanych powyżej.
8. Okres rozliczeniowy i metodologia rozliczania: jeden miesiąc kalendarzowy na podstawie raportu z wykonanej usługi z wyszczególnieniem rzeczywistej liczby przejechanych kilometrów i godzin postojowych.
9. Wykonawca musi dysponować aktualnymi uprawnieniami umożliwiającymi wykonywanie usług transportowych, tj. transportu drogowego z zakresie przewozu osób i rzeczy zgodnie z przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490 z późn. zm.) albo odpowiednimi przepisami obowiązującymi w państwie członkowskim Unii Europejskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA). MIK wymaga dysponowania przez Wykonawcę odpowiednią kadrą - kierowcami posiadającymi stosowne uprawnienia (jeśli tego wymaga świadczony transport), tj. właściwą kategorię prawa jazdy lub/i kwalifikacje określone w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490 z późn. zm.) i przepisach ustawy z dnia 25 listopada 2011 r. o kierujących pojazdami (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1226 z późn. zm.) albo odpowiednich przepisach obowiązujących w państwie członkowskim Unii Europejskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA). MIK wymaga dysponowania przez Wykonawcę odpowiednio dostosowanymi do rodzaju usługi transportowej pojazdami, to jest co najmniej 1 (jednym) pojazdem przystosowanym do jednoczesnego przewozu zespołu mobilnego liczącego max. 5 osób wraz z kompletnym wyposażeniem opisanym w Tabeli nr 1. Pojazdy powinny spełniać wszelkie wymagania techniczne wynikające z obowiązujących przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) i przepisów wykonawczych do tej ustawy albo odpowiednich przepisów obowiązujących w państwie członkowskim Unii Europejskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA). Pojazdy, którymi świadczona będzie usługa muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC komunikacyjne oraz ubezpieczenie NNW.
10. W przypadku awarii środka transportu (z jakichkolwiek przyczyn) Wykonawca zapewni niezwłocznie zastępczy środek transportu spełniający wszystkie wymagania Zamawiającego – zgodnie z wymaganiami niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia, w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych. MIK wymaga od Wykonawcy zapewnienia przewożonej osobie odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny: utrzymania w czystości i porządku pojazdu, przestrzegania przepisów przeciwpożarowych i BHP, wyposażenia pojazdu w apteczkę pierwszej pomocy. Samochód, którym będzie świadczona usługa posiadać ma stosowne mocowania zabezpieczające ładunek przed przemieszczaniem podczas transportu a



tym samym zapewniające bezpieczny ich transport – właściwe mocowanie ładunku w pojeździe leży po stronie Wykonawcy transportu/ kierowcy.

11. W cenie za wykonanie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy składowe wskazane powyżej, w szczególności wynagrodzenie i inne koszty kierowcy/ kierowców, w tym godziny postojowe z wyładunkiem i załadunkiem, koszt związany z podstawieniem pojazdu (w tym paliwo), ubezpieczenie OC i NNW oraz koszty związane z użytkowaniem dróg i parkingów, podatki i inne elementy wprost tutaj nie wymienione.

Wykonawca każdorazowo zobowiązany jest do wyboru najkorzystniejszej lub wskazanej przez MIK trasy przejazdu bez unikania dodatkowych kosztów.

Kryteria oceny:

Kryterium I – Cena za realizację całości przedmiotu zamówienia: 60%

Kryterium II – Czas reakcji: 40%

W niniejszym kryterium Zamawiający oceniać będzie jak szybko Wykonawca jest gotów zareagować na zgłoszenie zapotrzebowania o konieczności wykonania transportu.

Zamawiający przyzna Wykonawcom punkty w tym kryterium na podstawie czasów reakcji na zgłoszenie zapotrzebowania transportu wskazane przez Wykonawców w formularzu ofertowym.

Punkty przyznawane będą zgodnie z poniższym schematem:

| Zadeklarowany czas reakcji | Liczba punktów |
|----------------------------|----------------|
| 24 godziny | 0 |
| 23-20 godzin | 10 |
| 19-15 godzin | 20 |
| 14-10 godzin | 30 |
| 9 godzin i mniej | 40 |