

UMOWA PRZEWOZU OTR/U/.../2025

Zawarta w dniu ... 2025 r. we Wrocławiu

Pomiędzy:

ORLEN Termika Rozproszona sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu (53-661) przy pl. Solidarności 1/3/5, wpisaną do rejestru przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000163825, NIP: 615-181-4382, kapitał zakładowy: 48.879.400,00 złotych, zwaną dalej OTR, reprezentowany przez:

1. –,

2. –,

zwanym dalej **"Wysyłającym"**

a

..... z siedzibą w (...-.....) przy
....., wpisaną do rejestru przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym
dla, ... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod
nr KRS, NIP:, , kapitał zakładowy:
..... złotych, reprezentowany przez:

..... –

..... –

zwanym dalej **"Przewoźnikiem"**,

zwani dalej łącznie **„stronami”**.

§ 1

1. Przewoźnik oświadcza, że

- prowadzi działalność gospodarczą, której przedmiotem jest m.in. wykonywanie usług transportowych,
- prowadzi działalność gospodarczą zgodnie z polskim prawem a osoby reprezentujące Przewoźnika przy zawarciu Umowy są należycie umocowane do reprezentowania Przewoźnika,
- posiada wszelkie przewidziane przepisami prawa licencje i zezwolenia konieczne dla wykonania zleconego przewozu,
- nie są mu znane żadne przeszkody prawne ani faktyczne uniemożliwiające zawarcie i pełną realizację Umowy.

§ 2

- Wysyłający oświadcza, że zleca Przewoźnikowi przewiezienie towaru – miatu węglowego o masie całkowitej do 5000t. z KWK ROW Ruch Marcel (44-310 Radlin, ul. Korfantego 52) (dalej kopalnia) do Centralnej Ciepłowni w Dęblinie (08-530 Dęblin, ul. Składowa 53) (dalej CC w Dęblinie) na warunkach niżej wskazanych, a Przewoźnik oświadcza, że zlecenie to przyjmuje do wykonania.
- Wysyłający oświadcza, że na dzień podpisania niniejszej umowy złożył zapotrzebowanie w Polskiej Grupie Górniczej SA na 5000t. miatu węglowego. Z przyczyn niezależnych

od Wysyłającego przydział miału w Polskiej Grupie Górniczej SA może zostać zmniejszony. Ograniczenie wielkości przewozu nie będzie powodowało powstania roszczenia Przewoźnika względem Wysyłającego co do niewykonanej części umowy.

§ 3

Przewóz miału węglowego będzie odbywał się na następujących zasadach:

- 1) Harmonogram transportu będzie ustalał Wysyłający po konsultacji z Przewoźnikiem,
- 2) Wysyłający zakłada, że Przewoźnik będzie oddelegowywał do wykonania zadania od do zestawów (ciągnika z naczepą/przyczepą) z kierowcami dziennie, aż do przewiezienia do 5000t miału węglowego,
- 3) Transport będzie odbywał się w dni pracy kopalni od poniedziałku do piątku,
- 4) Załadunek na terenie kopalni KWK ROW Ruch Marcel będzie odbywał się w dni pracy kopalni od poniedziałku do piątku w godzinach 6:00 – 21:00,
- 5) Załadunek będzie wykonywany na koszt i staraniem pracowników kopalni,
- 6) Rozładunek na terenie CC w Dęblinie w miejscu wskazanym przez wysyłającego będzie odbywał się na koszt i staraniem Przewoźnika,
- 7) Przewoźnik będzie dokładał wszelkich starań aby rozładunek odbywał się na terenie CC w Dęblinie w godzinach 7:00 – 15:00, rozładunek w innych godzinach będzie możliwy jedynie po wcześniejszym poinformowaniu Wysyłającego oraz uzyskaniu jego zgody,
- 8) Zestawy będą ważone na terenie kopalni przed i po załadunku oraz na terenie CC w Dęblinie przed i po rozładunku,
- 9) Przewoźnik udostępni Wysyłającemu listę pracowników, kserokopię ich uprawnień do kierowania zestawem pojazdów kategorii C + E i listę numerów, rejestracyjnych zestawów, którymi będą wykonywali przedmiot umowy,
- 10) Wysyłający przekaze Przewoźnikowi imienne upoważnienia, które będą podstawą do odbioru miału węglowego na terenie kopalni,
- 11) Pracownicy kopalni będą każdorazowo plombowali naczepy Przewoźnika.
- 12) Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za miął węglowy od momentu załadunku do momentu dostarczenia i wyładowania na terenie CC w Dęblinie.
- 13) Przekazane przez Przewoźnika Wysyłającemu dokumenty dostawy wystawione przez sprzedawcę miału węglowego Polską Grupę Górniczą SA są jedyną podstawą do wystawienia przez Przewoźnika faktury VAT.

§ 4

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wobec Wysyłającego za ubytek, utratę lub uszkodzenie przesyłki w czasie od jej przyjęcia do przewozu aż do wydania odbiorcy na terenie CC w Dęblinie.
2. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać przez cały czas obowiązywania Umowy odpowiednie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności. Przewoźnik ponosi wszelkie koszty związane ze środkami transportu, których używa do wykonywania niniejszej Umowy, w szczególności koszty ubezpieczenia komunikacyjnego OC.
3. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za posiadanie wszystkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i innych dokumentów oraz za stan techniczny środków transportu, które stawia do dyspozycji Wysyłającego. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości w powyższym zakresie, wszelkie konsekwencje, w tym finansowe, obciążają tylko i wyłącznie Przewoźnika.

§ 5

Przewoźnik zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy, tj. przewozu do **5000 ton** mialu węglowego z kopalni do CC w Dęblinie w okresie **od dnia 1 stycznia 2026 r. do dnia 28 lutego 2026 r. (2500t. w styczniu 2026 r. oraz 2500t. w lutym 2026 r.)**

§ 6

1. Wysyłający zobowiązuje się do zapłacenia Przewoźnikowi, tytułem wykonania **usługi transportowej kwotę zł netto, za każdą przewiezioną tonę mialu węglowego z KWK ROW Ruch Marcel do Centralnej Ciepłowni w Dęblinie.**
2. Maksymalne wynagrodzenie Przewoźnika, za w pełni wykonany przedmiot umowy może wynieść zł netto.
3. Przewoźnik będzie wystawiał faktury po zakończonym tygodniu wykonywania usługi, na podstawie dokumentów, o których mowa w § 3 pkt 12) powyżej.
4. Termin płatności faktur będzie wynosił 21 dni liczony od dnia otrzymania przez Wysyłającego prawidłowo wystawionej faktury.

§ 7

1. Jeżeli Przewoźnik nie wykona przedmiotu umowy lub jego części w terminie określonym w Umowie, bądź wykonuje go w sposób sprzeczny z postanowieniami Umowy, Wysyłający, po uprzednim wezwaniu Przewoźnika do należytego wykonania Umowy i wyznaczeniu dodatkowego terminu nie krótszego niż 7 dni, ma prawo zlecić wykonanie całości lub części niewykonanego lub nienależycie wykonanego świadczenia osobie trzeciej na koszt i ryzyko Przewoźnika (dalej „wykonanie zastępcze”).
2. Przewoźnik zobowiązuje się zwrócić Wysyłającemu wszelkie poniesione koszty związane z wykonaniem zastępczym, w szczególności koszty wynagrodzenia wykonawcy zastępczego oraz inne wydatki niezbędne do prawidłowej realizacji świadczenia, w terminie 7 dni od doręczenia wezwania do zapłaty.
3. Skorzystanie przez Wysyłającego z wykonania zastępczego nie ogranicza jego prawa do:
 - a. dochodzenia naprawienia szkody powstałej w związku z nienależytym wykonaniem lub niewykonaniem Umowy przez Przewoźnika,
 - b. naliczania kar umownych przewidzianych w Umowie,
 - c. odstąpienia od Umowy, jeżeli zachodzą ku temu przesłanki przewidziane Umową lub przepisami prawa.
4. Wysyłający nie jest zobowiązany do wyboru wykonawcy zastępczego oferującego najniższą cenę, o ile wybór ten jest uzasadniony koniecznością sprawnego, terminowego i zgodnego z Umową wykonania świadczenia.
5. Wysyłający może w każdym czasie rozwiązać Umowę bez wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, w szczególności gdy wystąpi którakolwiek z następujących okoliczności :
 - a. którekolwiek z oświadczeń Przewoźnika zawartych w Umowie okaże się niezgodne ze stanem faktycznym,
 - b. Przewoźnik naruszy obowiązki określone w §3.

6. W przypadku braku możliwości zrealizowania całego przedmiotu umowy, niezależnie od przyczyny czy winy Wysyłającego, Przewoźnikowi nie będzie przysługiwało roszczenie co do niezrealizowanej części umowy.

§ 8

1. Przewoźnik zapłaci Wysyłającemu kary umowne:
 - a. za odstąpienie od Umowy przez Wysyłającego z przyczyn zależnych od Przewoźnika w wysokości 20% wynagrodzenia maksymalnego określonego w §6 ust. 2 umowy brutto.
 - b. za nieuprawnione odstąpienie od Umowy przez Przewoźnika – w wysokości 20% wynagrodzenia maksymalnego określonego w §6 ust. 2 umowy brutto.
 - c. za każdą tonę mialu węglowego przygotowanego do transportu przez KWK ROW Ruch Marcel i nie przewiezioną do Centralnej Ciepłowni w Dęblinie w okresie od dnia 1 stycznia 2026 r. do dnia 28 lutego 2026 r. w wysokości 50 % wynagrodzenia określonego w §6 ust. 1 umowy. W tym miejscu Przewoźnik i Wysyłający ustalają, że kara opisana w zdaniu poprzednim nie będzie naliczana, jeśli będzie dotyczyła wielkości nie większej niż 10 t.
2. Przewoźnik niniejszym wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z należnego mu od Wysyłającego wynagrodzenia.
3. Naliczenie kary umownej nie pozbawia Wysyłającego prawa do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych.

§ 9

1. Przedstawicielem ze strony Przewoźnika do kontaktu z wysyłającym będzie:
 - 1) tel:
2. Przedstawicielami ze strony Wysyłającego do kontaktu z Przewoźnikiem będą:
 - 1) Grzegorz Rola, tel: 885 550 378, grzegorz.rola@pter.pl,
 - 2) Michał Potrzuski, tel: 661 120 478, michal.potrzuski@pter.pl

§ 10

1. Strony Umowy zobowiązują się do nieujawniania osobom trzecim informacji otrzymanych od drugiej Strony w związku z prowadzonymi negocjacjami i z wykonaniem Umowy, posiadających wartość gospodarczą, w szczególności informacji handlowych, technicznych, technologicznych, organizacyjnych, finansowych oraz innych danych, w szczególności dotyczących procedur, rynków, klientów, produktów, strategii, składników majątku, zobowiązań oraz wyników finansowych, jak również innych informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U.2018.419 t.j.), chyba że Strona przekazująca takie informacje udzieli wyraźnej, pisemnej zgody na ich ujawnienie.
2. Obowiązek nieujawniania informacji stanowiących tajemnicę dotyczącą Stron wiąże Strony przez okres realizacji Umowy oraz przez okres 5 lat od dnia zakończenia tej realizacji.
3. Informacje stanowiące tajemnicę będą podlegać ochronie bez względu na formę ich ujawnienia (dokumenty pisemne, wykresy, projekty).
4. Ograniczenia, o których mowa w ust. 1, nie dotyczą informacji:
 - a. uzyskanych od osób trzecich zgodnie z prawem oraz nie naruszających zobowiązań tych osób do nieujawniania takich informacji,
 - b. które są publicznie znane.

5. Ochrona informacji stanowiących tajemnicę nie będzie dotyczyć obowiązku ich ujawniania w przypadkach wymaganych przez bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa.
6. Strony zobowiązują się powiadomić każdego swojego pracownika lub podwykonawcę związanego z wykonaniem Umowy o obowiązku zachowania tajemnicy.
7. Strona może na piśmie zażądać zwrotu materiałów zawierających informacje stanowiące tajemnicę w dowolnym terminie po rozwiązaniu niniejszej Umowy. W czasie 7 (siedmiu) dni od otrzymania takiego żądania druga Strona zwróci ich oryginały oraz zniszczy wszystkie pisemne i elektroniczne kopie tych informacji, a także w tym samym terminie złoży pisemne oświadczenie potwierdzające zniszczenie wszystkich kopii zwróconych informacji, chyba, że powyższe działanie będzie niemożliwe ze względu na powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
8. W zakresie, w jakim do wykonania Umowy potrzebny jest drugiej Stronie dostęp do zasobów informacyjnych Strony, druga Strona zobowiązana jest przestrzegać obowiązujących u Strony przepisów dotyczących bezpieczeństwa i ochrony informacji, w tym dokonać ze Stroną ustaleń co do sposobu wymiany informacji pomiędzy Stronami.
9. Każda ze Stron oświadcza, że przekazane jej dane osobowe będzie przetwarzała wyłącznie w celu wykonania Umowy i zgodnie z przepisami:
 - a. rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych),
 - b. ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 781), a w przypadku, jeżeli w trakcie realizacji Umowy wystąpią okoliczności wymagające przetwarzania danych osobowych w zakresie wykraczającym poza ten cel, zobowiązują się do wzajemnego wyrażenia pisemnej zgody na przetwarzanie i zawarcia odrębnej umowy w tym przedmiocie w terminie 14 dni licząc od daty przedłożenia Stronie pisemnego wniosku z uzasadnieniem i projektem takiej umowy.
10. Przewoźnik oświadcza, że otrzymał od Wysyłającego informacje, które zgodnie z art. 13 i 14 RODO Przewoźnik jest zobowiązany podać osobom fizycznym reprezentującym Przewoźnika, osobom wskazanym przez Przewoźnika w § 9 powyżej oraz innym osobom wyznaczonym przez Przewoźnika do kontaktu. Aktualne na dzień zawarcia Umowy informacje, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, zostały przekazane przez Wysyłającego przy zawarciu niniejszej Umowy jako Załącznik nr 1 do Umowy, co Przewoźnik niniejszym potwierdza. Przewoźnik gwarantuje Wysyłającemu, że niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 2 dni roboczych od dnia zawarcia niniejszej Umowy, doręczy wszystkim osobom, które reprezentują lub będą reprezentować Przewoźnika przy zawarciu lub wykonywaniu niniejszej Umowy, lub będą w toku realizacji Umowy kontaktować się z Wysyłającym w imieniu Przewoźnika informacje określone w zdaniu poprzedzającym. W przypadku zmiany tych osób, doręczenie informacji powinno zostać wykonane w stosunku do każdej nowo wskazanej osoby.
11. Jeżeli w ramach wykonywania Umowy zajdzie konieczność przetwarzania danych osobowych, Strony uzgodnią zasady ich przetwarzania na podstawie odrębnej umowy.

§ 11

Przewoźnik potwierdza, że został poinformowany, że Wysyłający jest spółką zależną od spółki notowanej na rynku regulowanym Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. oraz o obowiązkach, w szczególności informacyjnych wynikających m.in. z ustawy z dnia 29 lipca 2005 roku o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych

do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych oraz z ustawy z dnia 29 lipca 2005 roku o obrocie instrumentami finansowymi, a także rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (MAR). Mając to na uwadze Przewoźnik wyraża zgodę na upublicznienie informacji dotyczących lub związanych z niniejszą umową w związku z obowiązkami ciążącymi na Wysyłającym na podstawie przepisów prawa publicznego, w tym zawartych w powołanych w zadaniu poprzednim aktach prawnych.

§ 12

1. Strony oświadczają, że wszelkie spory, które powstaną między nimi w związku z niniejszą umową, będą rozpoznawane przez Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Wysyłającego.
2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
3. Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:
 - a. Załącznik nr 1 – Klauzule informacyjne stron umowy, ich reprezentantów oraz osób kontaktowych.

.....

Zamawiający

.....

Przewoźnik