

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia

Usługa szkolenia wraz z egzaminem i wydaniem zaświadczenia/certyfikatu w zakresie nabycia uprawnień pilota bezzałogowych statków powietrznych w Policji o masie startowej do 25 kg na operacje bezzałogowych statków powietrznych w zasięgu i poza zasięgiem wzroku pilota wykonywane w ramach europejskiego scenariusza standardowego STS-01 i STS-02 (BVLOS<25 kg) zgodnie ze stanem prawnym po 01 stycznia 2026 r. połączone z omówieniem tematyki związanej z wykorzystaniem termowizji w działaniach służb mundurowych oraz sporządzaniem map fotogrametrycznych, tzw. ortofotomap przy użyciu BSP do 25 kg w oparciu o Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych oraz w oparciu o Zarządzenie nr 63 Komendanta Głównego Policji z dnia 7 października 2019 r. z późn. zm. w sprawie szczegółowych zasad użytkowania bezzałogowych statków powietrznych w Policji (Dz. Urz. KGP z 2019, poz. 106 z późn. zm.) dla 5 funkcjonariuszy Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie.

Szkolenie na Pilota BSP według scenariusza STS-01 i STS-02 MR<25 kg będzie zawierać dodatkowo elementy termowizji dronowej (zasady działania kamery termowizyjnej, rodzaje kamer wykorzystywanych w dronach, przykłady działań prowadzonych przy użyciu kamer termowizyjnych, warsztaty praktyczne z wykonywaniem lotów na dronie z kamerą termowizyjną wraz z pozyskiwaniem zdjęć, zastosowanie kamer po zmroku – loty nocne) oraz sporządzanie map fotogrametrycznych, tzw. ortofotomap.

Istotne postanowienia:

1. Wykonawca musi być wpisany na listę operatorów szkolących Urzędu Lotnictwa Cywilnego potwierdzonych decyzją Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
2. Zakres, sposób organizacji i czas trwania szkolenia oraz egzaminu musi być zgodny z obowiązującymi w dniu szkolenia programami Rozporządzenie wykonawczymi Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych oraz innymi przepisami wykonawczymi regulującymi wykorzystywanie i pilotowanie bezzałogowych statków powietrznych przez służby państwowe, o ile będzie miało to zastosowanie.

3. Szkolenie do MR<25kg na sprzęcie posiadającym możliwość montażu lub zamontowane na stałe czujniki termowizyjne.
4. Po stronie Wykonawcy są wszystkie koszty związane z organizacją i przeprowadzeniem szkolenia, egzaminów oraz wydaniem certyfikatów kompetencji pilota przez ULC oraz ubezpieczeniem uczestników na czas szkolenia i egzaminów.
5. Wykonawca przedmiotu zamówienia zobligowany jest do przekazania wykazu osób prowadzących szkolenie wraz ze stosownymi dokumentami potwierdzającymi wymagane wykształcenie i doświadczenie oraz przygotowania i przedstawienia programu szkolenia, który zostanie przedstawiony Zamawiającemu nie później niż na 2 dni kalendarzowe przed rozpoczęciem szkolenia. Plan szkolenia podlega akceptacji ze strony Zamawiającego.
6. Materiały szkoleniowe zostaną przygotowane przez Wykonawcę w formie papierowej.
7. Termin realizacji - szkolenie zostanie zorganizowane w terminie do 23.12.2025 r. Dokładny termin przeprowadzenia szkolenia będzie uzgodniony w trybie ustaleń roboczych z wyłonionym Wykonawcą, z zastrzeżeniem terminu wykonania, o którym mowa w umowie. Szczegółowy plan szkolenia zostanie przygotowany przez Wykonawcę i przedstawiony Zamawiającemu nie później niż na 2 dni kalendarzowe przed rozpoczęciem szkolenia. Plan szkolenia podlega akceptacji ze strony Zamawiającego.
8. Szkolenie musi być przeprowadzone **w formie stacjonarnej**, zamkniętej, bez udziału osób nieskierowanych przez Zamawiającego. Powyższe dotyczy również egzaminu teoretycznego i oceny umiejętności praktycznych.
9. Szkolenie teoretyczne w formie wykładów stacjonarnych realizowane będzie w siedzibie Zamawiającego: Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie, ul. Dąbrowskiego 30, 35-036 Rzeszów. Zamawiający zapewni salę szkoleniową na potrzeby prowadzonych wykładów.
10. Termin szkolenia praktycznego uzależniony będzie od ukończenia szkolenia teoretycznego i wyznaczony w trybie roboczym przez przedstawicieli stron.
11. Wykonawca zapewni miejsce do przeprowadzenia szkolenia praktycznego. Wskazane miejsce musi zawierać obszar otwarty oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszar leśny.
12. Miejsce szkolenia praktycznego do STS-01 i STS-02 ma znajdować się na terenie m. Rzeszów.
13. Szkolenie praktyczne ma odbywać się w różnych lokalizacjach (teren otwarty, zurbanizowany etc.) oraz o różnych porach (loty nocne).
14. Przeprowadzenie oceny umiejętności praktycznych do celów STS-01 i STS-02 wraz z wydaniem imiennego potwierdzenia na wzorze udostępnionym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

15. Wykonawca zapewni imienne zaświadczenia/certyfikaty w wersji papierowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi danych osobowych, na podstawie uzyskanych bezpośrednio od uczestników danych osobowych, poświadczające uczestnictwo w szkoleniu, zawierające m.in. następujące dane: temat szkolenia, czas realizacji szkolenia, miejsce szkolenia, podpisane przez Wykonawcę szkolenia i/lub/albo Prowadzącego szkolenia.
16. Liczebność grup szkoleniowych uzależniona będzie od tematyki i wymogów Wykonawcy (udział całego grona lub podział na grupy) oraz ilości instruktorów (zajęcia praktyczne w terenie).
17. Wykonawca sporządzi listę obecności uczestników szkolenia z każdego dnia szkolenia. Uczestnicy szkolenia potwierdzą obecność własnoręcznym podpisem, a oryginał listy obecności zostanie przekazany Zamawiającemu po zakończeniu szkolenia.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonywania niezapowiedzianych kontroli w celu określenia poprawności realizacji szkoleń, w szczególności ilości zaplanowanych godzin.
19. Organizacja egzaminu teoretycznego przez podmiot uprawniony wraz z dostarczeniem dokumentacji po egzaminie do Zamawiającego.
20. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany terminu oraz miejsca szkolenia max. 12 godzin przed jego planowanym rozpoczęciem.
21. Szkolenie odbywać się będzie w dni robocze od poniedziałku do piątku (z możliwością zaplanowania lotów szkoleniowych również w soboty – uzależnione od warunków pogodowych).