

RFI
W ZAKRESIE ZAMÓWIENIA NA USŁUGĘ
KOLEJOWEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ NA ODCINKU NYSA – BRZEG – NYSA
W OKRESIE OD DNIA 11.01.2026 r. DO 28.06.2026 r.

I. ZAMAWIAJĄCY

POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Kolejowej 1, 01-217 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem 0000929422, numer NIP 5262557278, numer REGON 017319719, kapitał zakładowy 616 242 600,00 PLN, wpłacony w całości, Opolski Zakład w Opolu ul. Krakowska 48, 45-075 Opole.

II. DANE KONTAKTOWE ZAMAWIAJĄCEGO

Osoby wyznaczone do kontaktu – Joanna Nemet

POLREGIO S.A., Opolski Zakład w Opolu ul. Krakowska 26A, 45-075 Opole

tel. 665 916 010

e-mail: joanna.nemet@polregio.pl

III. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA ORAZ CEL RFI

1. Zamawiający ogłasza RFI, mające na celu oszacowania wartości Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia niepublicznego, którego przedmiotem będzie usługa KOLEJOWEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ NA ODCINKU NYSA – BRZEG – NYSA W OKRESIE od dnia 11.01.2026 r. do 28.06.2026 r. i zaprasza Wykonawców posiadających wiedzę i doświadczenie w przedmiocie zamówienia do złożenia informacji cenowej, dotyczącej przedmiotu RFI, z uwzględnieniem danych zawartych w Załączniku nr1 i Załączniku nr 2.
2. Postępowanie nie jest podzielone na części.
3. W celu złożenia informacji cenowej należy wypełnić formularz cenowy stanowiący Załącznik nr 4 do RFI.
4. Formularz, o którym mowa w ust. 3 należy zamieścić na platformie zakupowej eB2B <https://polregio.eb2b.com.pl/> (klikając zakładkę „Załączniki”).

IV. DODATKOWE INFORMACJE

1. RFI będą prowadzone w języku polskim i mają charakter jawny, z wyłączeniem informacji pozyskanych od biorących udział w RFI, które Zamawiający wykorzysta w celu oszacowania wartości zamówienia. Oznacza to, że Zamawiający nie będzie udzielał informacji na temat tego, jak inny uczestnik RFI oszacował wartość zamówienia.
2. Uczestnikiem RFI może być osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej oraz wykonawcy posiadający odpowiednie doświadczenie w zakresie realizacji zamówienia niepublicznego.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakończenia RFI na każdym ich etapie lub ich odwołania bez podania przyczyny.
4. Uczestnictwo w RFI jest nieodpłatne. Zamawiający nie przewiduje zwrotu jakichkolwiek kosztów związanych z uczestnictwem.
5. Przeprowadzenie RFI nie jest równoznaczne z obowiązkiem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia niepublicznego.
6. RFI jest prowadzone w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji i równe traktowanie potencjalnych wykonawców w nim uczestniczących.
7. Udział w RFI nie jest warunkiem ubiegania się w przyszłości o jakiekolwiek zamówienie niepubliczne.

Załączniki:

Nr 1 – Opis przedmiotu RFI

Nr 2 – Rozkład jazdy

Nr 3 – Klauzula informacyjna RODO

Nr 4 – Formularz cenowy

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest kolejowa komunikacja autobusowa na odcinku Nysa – Brzeg – Nysa **w okresie od dnia 11 stycznia 2025r. do 28 czerwca 2025r. w piątki i niedziele** zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego RFI. Przewidywana ilość kursów autokarów w okresie obowiązywania Umowy będzie wynosiła **98 kursów** (48 kursy w piątki i 5 kursów w niedziele). Przewidywany przebieg autokaru w okresie obowiązywania Umowy maksymalnie **9 996 wozokilometry w tym 1 kurs – 102 wozokilometry**.
2. Autokar Wykonawcy zatrzymywać się będzie na przystankach zlokalizowanych przed stacjami i na przystankach wskazanych w rozkładzie jazdy.
3. Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć do wykonania przedmiotu umowy **1 autokar** z zastrzeżeniem ust. 13 Umowy.
4. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić minimum 50 osobowy autokar w tym 45 miejsc siedzących wyprodukowany nie wcześniej niż w 2015 r., posiadający aktualne ubezpieczenie OC oraz NNW dla kierowcy i pasażera. Autokar powinien być sprawny technicznie, w tym mieć sprawną klimatyzację i ogrzewanie. Na wezwanie Zamawiającego, Wykonawca okaże oryginały tych dokumentów.
5. Autokar powinien być podstawiony przez Wykonawcę na wyznaczonym przez Zamawiającego w rozkładzie jazdy przystanku Nysa i Brzeg z maksimum 10 i minimum 5-minutowym wyprzedzeniem przed planowaną godziną odjazdu wynikającą z rozkładu jazdy.
6. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne zgody/pozwolenia na pozostałe miejsca postojowe/przystanki wskazane w rozkładzie jazdy, niezbędne do wsiadania i wysiadania podróżnych, oprócz przystanków: Nysa, Brzeg.
7. Zamawiający uprawniony jest do dokonania jednostronnej aktualizacji Załącznika nr 2 do niniejszego RFI, w zakresie rozkładu jazdy, gdy wynikać to będzie ze zmian organizacji ruchu lub z uzasadnionych potrzeb przewozowych. Zmiana ta dokonywana będzie poprzez przekazanie Wykonawcy Załącznika nr 2 do RFI w nowym brzmieniu, z zachowaniem co najmniej 1-dniowego wyprzedzenia, na piśmie lub na adres e-mail. Zmiana, o której mowa powyżej nie stanowi zmiany niniejszej Umowy.
8. Zamawiający nie ponosi dodatkowych kosztów związanych ze zmianą trasy przejazdu spowodowaną wyłączeniem z ruchu odcinków dróg znajdujących się na trasie przejazdu wskazanej przez Zamawiającego w Załączniku Nr 2 do niniejszego RFI.
9. W celu zabezpieczenia należytej obsługi pasażerów, przejazd w autokarze odbywać się będzie przy udziale umundurowanego konduktora POLREGIO S.A. Opolskiego Zakładu w Opolu.
10. Przejazdy podróżnych odbywać się będą wyłącznie za biletami kolejowymi, nabytymi uprzednio w kolejowych kasach biletowych, bezpośrednio u konduktora w autokarze lub drogą elektroniczną.
11. Na potrzeby realizacji przedmiotu umowy Wykonawca wykorzystywał będzie autokar nie starszy niż wyprodukowany w 2015 r. Wykonawca ma prawo do doraźnych kontroli pojazdu, poprzez sprawdzenie dowodu rejestracyjnego autokaru wykorzystywanego przy realizacji niniejszej Umowy.
12. Wykonawca jest odpowiedzialny za należyte wykonanie usługi, w tym w szczególności odpowiada za:
 - 1) zapewnienie odpowiedniego standardu autokaru, o którym mowa w ust. 4;
 - 2) bezpieczeństwo podróżnych;
 - 3) zabezpieczenie w ramach realizowanych przewozów przestrzegania obowiązujących przepisów dot. m.in. bezpieczeństwa, przepisów p.poż., sanitarnych oraz czasu pracy kierowców;
 - 4) zatrudnienie i zaangażowanie osób, które posiadają wymagane przepisami prawa kwalifikacje i doświadczenie, oraz posługują się językiem polskim w stopniu komunikatywnym;

13. Jeżeli pojazd, o których mowa w ust. 4, nie jest przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych – w przypadku konieczności przewozu osoby niepełnosprawnej (co będzie zgłaszane przez Zamawiającego e-mailem na co najmniej 24 godzin przed planowanym odjazdem takiej osoby lub osób) – Wykonawca obowiązany jest do podstawienia na zgłoszony kurs dodatkowego pojazdu (samochodu lub busa w zależności od liczby osób niepełnosprawnych)) przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych. Rozliczenie za ten dodatkowy pojazd mieści się w wynagrodzeniu Wykonawcy za kurs autobusu podstawowego, w związku z czym Wykonawca nie będzie wnosił roszczeń o dodatkową zapłatę za kurs dodatkowego pojazdu, o którym mowa powyżej.
14. Wykonawca oświadcza, że posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024r. poz. 729 z późn. zm.), ewentualnie ważną licencję na wykonywanie transportu drogowego osób; Kopia aktualnego zezwolenia (licencji) zostanie dostarczona Zamawiającemu w terminie do 7 dni od dnia zawarcia Umowy.
15. Wykonawca ponosi materialną odpowiedzialność za szkody wyrządzone pasażerom w trakcie wykonywania usługi przewozowej, jak też za szkody wyrządzone na infrastrukturze w obrębie dworców oraz przystanków, z których odjeżdżać będą autokary wykorzystywane przy realizacji niniejszej Umowy.

ROZKŁAD JAZDY

Rozkład jazdy ważny od 11 stycznia 2026r. do 28 czerwca 2026r.		Nysa - Brzeg	
Numer pociągu		66201	66211
Termin kursowania		(5)	(7)
ILOŚĆ AUTOKARÓW		1	1
ILOŚĆ DNI KURSOWANIA		24	25
Nysa (stacja PKP)	o	16:13	19:23
Myśliczyn (miejscowość Byków ice - skrzyżowanie - wjazd na przystanek)		16:24	19:34
Pakosławice (stacja PKP)		16:31	19:41
Skoroszyce (stacja PKP)		16:41	19:51
Chróścina Nyska (stacja PKP)		16:46	19:56
Stary Grodków (przystanek PKS Stary Grodków I))		16:52	20:02
Grodków Śląski (stacja PKP)		17:02	20:12
Lipowa Śląska (stacja PKP)		17:12	20:22
Czeska Wieś (stacja PKP- przejazd przez Wierzbnik)		17:20	20:30
Olszanka (stacja PKP - przez Michałów)		17:33	20:44
Brzeg (stacja PKP)	p	17:45	20:55
objaśnienie uwag:		(5) - kursuje w piątki	
		(7) - kursuje w niedziele	
Rozkład jazdy ważny od 11 stycznia 2026r. do 28 czerwca 2026r.		Brzeg - Nysa	
Numer pociągu		66202	66212
Termin kursowania		(5)	(7)
ILOŚĆ AUTOKARÓW		1	1
ILOŚĆ DNI KURSOWANIA		24	25
Brzeg (stacja PKP)	o	18:00	22:40
Olszanka (stacja PKP - przez Michałów)		18:10	22:50
Czeska Wieś (stacja PKP- przejazd przez Wierzbnik)		18:24	23:04
Lipowa Śląska (stacja PKP)		18:32	23:12
Grodków Śląski (stacja PKP)		18:42	23:22
Stary Grodków (przystanek PKS Stary Grodków I))		18:52	23:32
Chróścina Nyska (stacja PKP)		18:59	23:38
Skoroszyce (stacja PKP)		19:03	23:43
Pakosławice (stacja PKP)		19:13	23:53
Myśliczyn (miejscowość Byków ice - skrzyżowanie - wjazd na przystanek))		19:20	00:00
Nysa (stacja PKP)	p	19:32	00:11
objaśnienie uwag:		(5) - kursuje w piątki	
		(7) - kursuje w niedziele	

KLAUZULA INFORMACYJNA
RFI

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej: **RODO**) informujemy, iż:

Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych	v. 2.0
Administrator danych	Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest spółka POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1; (dalej: „Spółka”), email: info@polregio.pl .
Inspektor Ochrony Danych	Spółka wyznaczyła Inspektora Ochrony Danych, który pełni funkcję kontaktową we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych pod adresem mailowym: iod@polregio.pl oraz korespondencyjnie na adres siedziby: POLREGIO S.A., Warszawa 01-217, ul. Kolejowa 1;
Cele przetwarzania oraz podstawa prawna przetwarzania	Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przygotowania postępowania zakupowego (w szczególności oszacowania wartości zamówienia lub doprecyzowania opisu przedmiotu zamówienia) lub pozyskania ofert, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO .
Kategorie danych osobowych	Spółka przetwarza następujące dane osobowe: imię, nazwisko, stanowisko, dane kontaktowe (adres e-mail, nr. telefonu) .
Odbiorcy danych	Pani/Pana dane mogą być przekazywane: <ul style="list-style-type: none"> • podmiotom przetwarzającym je na zlecenie POLREGIO S.A. na podstawie zawartych umów powierzenia, w szczególności podmiotom świadczącym usługi hostingowe, dostawcom oprogramowania i serwisującym oprogramowanie, • podmiotom uprawnionym do uzyskiwania danych na podstawie przepisów prawa, w szczególności organom administracji, sądom i organom ścigania, • podmiotom świadczącym usługi prawne, audytowe, w tym biegłym rewidentom, audytorom w obszarze IT i cyberbezpieczeństwa, • a ponadto podmiotom świadczącym usługi pocztowe.
Przekazywanie danych poza Europejski Obszar Gospodarczy	Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy do Google LLC w oparciu o decyzję Komisji Europejskiej o adekwatności USA, w ramach programu Data Privacy Framework.
Okres przechowywania danych	Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 5 lat od 1 stycznia roku następującego po roku, w którym zakończyło się postępowanie o udzielenie zamówienia (tj. została zawarta umowa albo unieważniono postępowanie), którego dotyczy RFI, a jeżeli czas trwania umowy przekracza ww. okres, przechowywanie danych obejmuje cały czas trwania umowy;
Prawa osoby, której dane dotyczą, w tym prawo sprzeciwu	Przysługuje Pani/Panu prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, sprzeciwu lub ograniczenia przetwarzania oraz przenoszenia danych. Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
Informacje o zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji	Pani/Pana dane osobowe nie będą podlegały profilowaniu, ani zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji.

Formularz cenowy

Wyszczególnienie	Ilość kursów	Cena netto za 1 kurs (zł)	Wartość netto 2x3 (zł)	Podatek VAT (zł)	Wartość brutto 4+5 (zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Autokar 1 (kurs obejmujący wszystkie przystanki)	98				
RAZEM					