

## **OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU UDZIELANYM W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO PROWADZONEGO NA PLATFORMIE ZAKUPOWEJ EB2B**

zamówienie nie podlega przepisom ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku  
Prawo zamówień publicznych  
(tekst jednolity Dz.U. z 2010 roku, nr 113, poz. 759 ze zm., zwanej dalej „ustawą”)

### **Zamawiający:**

NOVAGO spółką z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Mławie  
(06-500 Mława) przy ulicy Grzebskiego 10, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców  
przez Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział  
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy w kwocie 4 336 000  
PLN,  
NIP: 5690001697

### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa:

b) Nowego pojazdu do odbioru odpadów komunalnych z zabudową dwukomorową  
zgodnie z załącznikiem nr 1 – 1 szt.

Zamawiający zastrzega, że nie zobowiązuje się do zakupu określonej ilości produktów  
od jednego Wykonawcy. Realizacja dostaw może przebiegać etapami na podstawie  
harmonogramu ustalonego z Wykonawcą po zakończeniu postępowania.

2. Zamawiający sam odbierze przedmiot zamówienia z miejsca wskazanego przez  
dostawcę na terytorium RP.
3. Po zakończeniu postępowania Zamawiający podejmie decyzję o wyborze  
Dostawcy/ów, z którymi podejmie dalsze rozmowy handlowe i ustali planowany  
harmonogram odbioru pojazdów. Zamówienia zostaną złożone drogą elektroniczną na  
wskazany przez Wykonawcę adres e-mail.

### **II. WARUNKI OGÓLNE**

1. Do dalszych negocjacji handlowych zostanie wyłoniony dostawca, który zdobędzie

największą liczbę punktów za oferowany przedmiot zamówienia.

2. W przypadku przyznania więcej niż jednemu oferentowi takiej samej liczby punktów, elementem rozstrzygającym jest wartość proponowanej ceny (decyduje niższa cena oferenta).

### **III. WARUNKI UCZESTNICTWA W PRZETARGU**

1. Pozytywna ocena kondycji finansowej dostawcy – Zamawiający dokonuje oceny przy udziale Wywiadowni Gospodarczej
2. Pozytywne referencje – potencjalny dostawca zobowiązany jest do przedstawienia referencji od swoich poprzednich klientów za okres ostatnich 24 miesięcy.
3. Posiadanie certyfikatu ISO 9001 – oferenci są zobowiązani do przedstawienia dokumentów wykazujących, że normy ISO 9001:2015 są wdrożone w ich firmie lub u producenta

### **IV. SPOSÓB OCENY OFERTY**

Zamawiający dokona oceny ofert na podstawie wyniku osiągniętej liczby punktów wyliczonych w oparciu o następujące kryteria i ustaloną punktację do (100% = 100 pkt):

1. Ocena kryterium „Cena netto” - 100 pkt

### **V. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY**

1. Oferta powinna zawierać:

- Informację o dacie sporządzenia i terminie ważności
- Informację o danych rejestrowych podmiotu gospodarczego oferenta
- Szczegółową specyfikację techniczną przedmiotu oferty
- Cenę jednostkową i cenę łączną przedmiotu oferty
- Określenie okresu gwarancji przedmiotu oferty
- Określenie terminu udostępnienia do odbioru przedmiotu oferty
- Pieczęć firmową oraz podpisy osób uprawnionych (zgodnie z KRS lub udzielonym pełnomocnictwem)

### **VI. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT**

Oferty mogą być składane:

1. W formie elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej EB2B (w formacie pdf)

2. Termin składania ofert – do 22.12.2025

## **ZAŁĄCZNIK NR 1**

### **SPECYFIKACJA PODWOZIA DLA ZABUDOWY DWUKOMOROWEJ**

PODWOZIE – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez ....

- Rok produkcji pojazdu – nie starszy niż 2021 rok
- Dopuszczalna masa całkowita 26 ton, przystosowane do zabudowy śmieciarka, do normy 1501-01
- Dopuszczalna ładowność minimum 10 ton
- Całkowita długość pojazdu:
- Z zabudową jednokomorową 9550mm-9650mm
- Z zabudową dwukomorową 9950mm-10000mm
- Układ napędowy pojazdu 6x2\*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna)
- Rozstaw osi pojazdu do **3750mm dla zabudowy jednokomorowej oraz do 3950mm dla zabudowy dwukomorowej**
- Techniczna nośność osi przedniej min 8 000 kg
- Techniczna nośność tylnego zawieszenia min 20 000 kg
- Zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył.
- Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej
- Hamulce tarczowe, ABS, ASR, system kontroli trakcji ESP z możliwością odłączenia, asystent utrzymywania pojazdu na pasie ruchu
- Ogumienie 315/80R22,5 o rzeźbie bieżnika regionalnym (I i III oś) i konstrukcyjnym (oś napędowa), pełnowymiarowe koło zapasowe
- Błotniki kół tylnych z chlapaczami
- Silnik o zapłonie samoczynnym o pojemności max. 10 ltr, mocy min 320 KM i momencie obrotowym min 1600 Nm
- Norma emisji spalin: EURO 6
- **Ekonomiczny tryb jazdy**
- Silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy odsilnikową
- Zbiorniki paliwa o pojemności min. 200 litrów

- Skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie z małymi prędkościami i wyposażona w system manualnej zmiany biegów.
- Hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
- Drugi ogranicznik prędkości 30 km/h
- Kabina dzienna 3 osobowa w kolorze białym, trzy miejsca wyposażone w pas bezpieczeństwa. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
- Sygnał dźwiękowy i świetlny przy cofaniu pojazdu
- Elektrycznie sterowane szyby
- Klimatyzacja
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne
- Reflektory halogenowe H7 ze światłami LED do jazdy dziennej
- Radio
- CB radio
- Immobiliser fabryczny
- Tachograf cyfrowy
- Gniazdo elektryczne 12V
- Komputer pokładowy z wyświetlaczem w języku polskim
- Fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola
- 2 kliny zabezpieczające umieszczane pod kołami pojazdu, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu
- Wyposażenie pojazdu zgodne z obowiązującymi przepisami (gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, apteczka pierwszej pomocy)
- Instrukcja obsługi dla kompletnego pojazdu wraz z urządzeniami w języku polskim
- Homologacja na pojazd kompletny

## ZAŁĄCZNIK NR 1

### SPECYFIKACJA ZABUDOWY DWUKOMOROWEJ

#### Zabudowa dwukomorowa

- Zabudowa skrzyniowa dwukomorowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do selektywnej zbiórki stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych lub w workach;
- Dno skrzyni wykonane z blachy trudnościeralnej typ HB 450 o gr. min. 4 mm;
- Dwa niezależne odwłoki wraz z urządzeniami zasypowymi,
- Pojemność całkowita skrzyni zasypowej min 23m<sup>3</sup> (ok 14 m<sup>3</sup>+9 m<sup>3</sup> - mniejsza komora z prawej strony)
- Spełniająca wymagania normy PN-EN1501-1:2011 ;
- Stopień zagęszczenia min. 5:1;
- Wanny odwłoka wykonane z blachy o twardości min HBW 450 i grubości min. 8 mm;
- Ściany boczne odwłoka wykonane z stali trudnościeralnej typ HB 450 i grubości min. 6 mm.
- Urządzenie załadownicze do współpracy z pojemnikami o poj. od 120 do 1100 dm<sup>3</sup> oraz z drugiej strony 120-370 dcm<sup>3</sup> na odpady komunalne (PN-EN 840-2.3,4- DIN 30700).
- Ruchome, opuszczane burty ułatwiające załadunek worków;
- Wrzutnik przygotowany fabrycznie do montażu wagi dynamicznej i systemu RFID;
- Liniowy mechanizm zagęszczenia odpadów;
- Automatyczne podnoszenie zaczepionych pojemników (dla obydwu wrzutników);
- Przyciski, przełączniki sterowania prasą i joysticki do opróżniania pojemników po obu stronach pojazdu (odwłoka);
- Mechanizm zgniatający z możliwością pracy w trybie ciągłym, pojedynczym lub ręcznym,;
- Kamera z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie, umożliwiające kierowcy obserwację pola pracy za pojazdem;
- Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów;
- Możliwość sterowania płytami wypychającymi ze stanowiska na zewnątrz pojazdu lub z kabiny kierowcy;
- Panel operatora w kabinie z możliwością sterowania:
  - ścianą wypychającą,
  - podnoszeniem odwłoka,
  - wyświetlanie i zapisy w pamięci alarmów,

- wybór trybu pracy opróżniania skrzyni załadowniczej,
- możliwość zmiany stopnia zgniotu odpadów.
- Regulowany system blokady odwłoka.
- Uszczelnienie na powierzchni styku odwłoka ze skrzynią;
- Na skrzyni załadowniczej w przedniej części za kabiną rozmieszczone po obu stronach przyciski do:
  - sterowania ruchami ściany wypychającej,
  - podnoszeniem odwłoka,
  - włączanie pojedynczego cyklu mechanizmu ugniatającego przy podniesionym odwłoku w celu opróżnienia wanny zasypowej.
- Sygnalizator dźwiękowy ostrzegający o załączonym biegu wstecznym oraz ponoszeniu i opuszczaniu odwłoka,
- Króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym;
- Wanna na odcieki pomiędzy skrzynią a odwłokiem;
- Zbiorniczek na odcieki pod skrzynią ładunkową wykonane ze stali nierdzewnej (dla każdej komory);
- Światła błyskowe zamontowane na odwłoku;
- Światła LED nad każdym odwłokiem;
- Dodatkowe światła LED umieszczone za kabiną kierowcy doświetlające obszar pracy z boków zabudowy;
- Oświetlenie robocze LED na górze zabudowy – 6 lamp roboczych, (4 na skrzyni umieszczone symetrycznie, 2 na odwłoku) \* oświetlenie nie powoduje efektu oślepiania innych uczestników ruchu drogowego.
- Zbiornik z kranikiem do mycia rąk zamontowany z prawej strony pojazdu;
- Złącze aplikacyjne dla dostawcy GPS;
- System Centralnego smarowania zabudowy
- Drabinka składana pod drzwiami rewizyjnymi.
- Uchwyty przy drzwiach rewizyjnych zabudowy
- System komunikacji między kierowcą a operatorami,
- Czujki poziomu oleju hydraulicznego – informowanie o niskim poziomie.