

## UMOWA nr TT.420.15.2025

### Usługa wykonania napraw bieżących na czterech elektrycznych zespołach trakcyjnych serii/typu EN75.

zawarta pomiędzy:

Koleje Śląskie sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach (40-074), przy ul. Raciborskiej 58, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000357114, posiadającą NIP: 9542699716, REGON: 241592956, BDO: 000019702, kapitał zakładowy: 453.959.000,00 zł, zwaną w treści umowy „**Zamawiającym**”,

a

..... z siedzibą w ..... (.....), przy ul. ...., wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w ....., ..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: ....., posiadającą NIP: ....., REGON ....., kapitał zakładowy: ..... zł, zwaną w treści umowy „**Wykonawcą**”

zwanymi łącznie „**Stronami**”, a każda z osobna „**Stroną**”, (dalej jako: „**Umowa**”),

reprezentowane przez osoby składające podpis elektroniczny na niniejszym dokumencie;

Zważywszy, że:

- *Zamawiający jest w posiadaniu czterech elektrycznych zespołów trakcyjnych typu/serii EN75;*
- *wykonanie napraw bieżących jest niezbędne do zapewnienia sprawności pojazdów, dalszej ich eksploatacji i świadczenia usług przewozowych;*
- *w wyniku przeprowadzonego postępowania zgodnie z Regulaminami wewnętrznymi dot. zamówień sektorowych wybrano ofertę Wykonawcy.*

Strony zawierają Umowę następującej treści:

## § 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie przez Wykonawcę usług napraw bieżących (dalej: „**Naprawa**”, „**Przedmiot umowy**”) 4 elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN75 o numerach 001, 002, 003, 004 (dalej: „**Pojazd**” lub „**Pojazdy**”). Celem Umowy jest zapewnienie sprawności Pojazdów przy równoczesnym ograniczeniu czasu wyłączenia Pojazdów z eksploatacji w związku z koniecznością wykonania niezbędnych napraw bieżących.

2. Wykonawca będzie świadczył Naprawy konieczne do wykonania w celu przywrócenia sprawności technicznej Pojazdów zgodnej z wymaganiami dokumentacji określonej w § 2 ust. 1 pkt 1 Umowy, na zasadach określonych w Umowie i w następujących miejscach:

- a. punktach napraw i rewizji technicznej Zamawiającego;

- b. innych lokalizacjach na terenie wykonywania przewozów przez Zamawiającego w przypadkach, gdy przejazd uszkodzonego Pojazdu nie jest możliwy lub jest znacząco utrudniony przed usunięciem uszkodzenia przez pracowników Wykonawcy;
  - c. innych lokalizacjach uzgodnionych przez Strony.
- 3. Umowa będzie wykonywana przez Wykonawcę przy wykorzystaniu personelu Wykonawcy. Zamawiający może wyznaczyć grupę własnych pracowników w liczbie do 2 osób do współdziałania z Wykonawcą przy wykonywaniu przedmiotu Umowy pod kierownictwem Wykonawcy. W przypadku niewyznaczenia pracowników przez Zamawiającego pomimo wezwania Wykonawcy albo niewykonywania przez tych pracowników poleceń Wykonawcy, Wykonawca przystąpi bez zwłoki do wykonywania Naprawy przy wykorzystaniu własnego personelu.
- 4. O konieczności wykonania Naprawy Zamawiający powiadomi Wykonawcę w formie elektronicznej na adres e-mail wskazany w § 2 ust. 9.
- 5. Wykonawca przystąpi do wykonania Naprawy niezwłocznie i licząc od momentu otrzymania zlecenia, wykona w terminie:
  - a. 24 godzin - naprawę drobną i przedstawi kosztorys powykonawczy zawierający opis wykonanych prac i opis użytych części, zgodnie z ust. 6;
  - b. 48 godzin - naprawę inną niż naprawa drobna i przedstawi ofertę wraz z kosztorysem, zgodnie z ust. 7.
- 6. [NAPRAWY DROBNE] Przez naprawy drobne należy rozumieć Naprawy, których koszt wykonania (robocizny i ewentualnych części dostarczanych przez Wykonawcę) nie przekroczy kwoty 10 000,00 zł netto, a termin wykonania nie przekracza 24 h. W takiej sytuacji Zamawiający akceptuje zastosowane części zgodnych z dokumentacją Pojazdu, przy czym koszt może podlegać weryfikacji, jeśli różni się od cen rynkowych. W przypadku zaistnienia udokumentowanej różnicy cen na niekorzyść Zamawiającego – Wykonawca wystawi korektę faktury opiewającą na wskazaną przez Zamawiającego kwotę. Po wykonaniu naprawy drobnej, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu kosztorys powykonawczy.
- 7. W przypadku napraw innych niż naprawy drobne, Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia w formie elektronicznej, w ciągu 48 godzin od powzięcia wiadomości o konieczności wykonania naprawy bieżącej, oferty dotyczącej wykonania naprawy dla zakresu, który jest w stanie w tym okresie wycenić, zawierającej:
  - a. kosztorys, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 6 Umowy,
  - b. wskazanie ewentualnej konieczności wydłużenia terminu wykonania naprawy wraz z uzasadnieniem,
  - c. przedstawienie ceny za części nowe oraz regenerowane (w miarę możliwości),
  - d. okres udzielonej gwarancji na części wykorzystywane do naprawy bieżącej.

Wykonawca wraz z przedstawioną ofertą, poinformuje Zamawiającego o zakresie, którego nie był w stanie w ciągu 24 godzin wycenić wraz z podaniem terminu, do którego zostanie ona przedstawiona.

8. Zamawiający potwierdzi przyjęcie oferty na wykonanie Naprawy w formie elektronicznej na adres e-mail wskazany w § 2 ust. 9. Wraz z potwierdzeniem przyjęcia oferty Zamawiający może zlecić Wykonawcy (odrębnym zamówieniem) dostawę części nowych lub regenerowanych lub wskazać, że zapewni części niezbędne do wykonania naprawy we własnym zakresie. W przypadku dostarczenia części przez Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Naprawy w cenie wskazanej w przedstawionej przez niego ofercie, pomniejszonej o koszt części dostarczonych przez Zamawiającego.
9. Standardowy termin wykonania naprawy inny niż naprawa drobna wynosi 48 godzin od momentu potwierdzenia przyjęcia oferty przez Zamawiającego. W sytuacji, kiedy wykonanie naprawy będzie wymagało czasu dłuższego niż 48 godzin, Wykonawca wskaże ten fakt w ofercie, o której mowa w ust. 7 i przystąpi do naprawy po otrzymaniu potwierdzenia przyjęcia oferty na takich warunkach przez Zamawiającego.
10. Wykonawca oraz Zamawiający dołożą wszelkich starań i podejmą wszelkie działania, aby czas wykonania Naprawy był jak najkrótszy i umożliwiał jak najszybsze przywrócenie Pojazdu do eksploatacji. W przypadku, gdy w ocenie Zamawiającego, Wykonawca bezpodstawnie wydłuża Naprawę lub przedstawia ceny nierynkowe, Zamawiający może wezwać Wykonawcę do złożenia wyjaśnień wraz z dowodami na ich potwierdzenie.
11. W przypadku, jeśli w trakcie Naprawy lub naprawy drobnej okaże się, że do jej ukończenia konieczne jest zastosowanie dodatkowych części niewymienionych w kosztorysie wskazanym w ofercie, o której mowa w ust. 7 lub wykraczających poza zakres naprawy drobnej, Wykonawca niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Zamawiającego wraz z przedstawieniem oferty uzupełniającej, spełniającej wymagania, o których mowa w ust. 7. W takiej sytuacji Zamawiający może niezwłocznie, nie później niż w następnym dniu roboczym (od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy, do godz. 15), nakazać Wykonawcy wstrzymanie Naprawy; Strony uzgodnią wówczas sposób dalszego postępowania, przy czym za już wykonane czynności Wykonawca uzyska należne wynagrodzenie. Brak przekazania przez Zamawiającego nakazu wstrzymania Naprawy w czasie wskazanym w zdaniu poprzednim wydłuża odpowiednio termin wykonania Naprawy, przy czym Wykonawca będzie zobowiązany do dołożenia wszelkich starań, aby czas wykonania Naprawy był jak najkrótszy.
12. Koszt wykonania Naprawy innej niż naprawa drobna niezaakceptowanej przez Zamawiającego ponosi Wykonawca.
13. Wykonawca oświadcza, że posiada wszelką potrzebną wiedzę do prawidłowego wykonywania zobowiązań wynikających z Umowy i powierzone mu czynności wykona z należytą starannością, rozumianą jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem Umowy.

## **§ 2 SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI STRON**

1. W związku z realizacją obowiązków wynikających z Umowy Wykonawca jest zobowiązany do:

- 1) wykonywania Napraw, o których mowa w § 1 ust. 1 zgodnie z aktualnymi zasadami wiedzy technicznej oraz wymogami wynikającymi z:
  - a) Dokumentacji Systemu Utrzymania nr FLIRT 0133-6 wraz z załącznikami;
  - b) Dokumentacji Techniczno-Ruchowej;
  - c) Instrukcji określającej ogólne zasady eksploatacji i utrzymania pojazdów kolejowych spółki K-1;
  - d) Instrukcji określającej metody i sposoby wykonywania pomiarów geometrycznych zestawów kołowych K-3;
  - e) Przepisów powszechnie obowiązujących oraz Polskich i Europejskich Norm obowiązujących w trakcie trwania Umowy;
  - f) Procedury P/04 w zakresie nieplanowanego utrzymania;- przy czym, dokumentacja, o której mowa w lit. a i b, jest nadrzędna w stosunku do dokumentacji z lit. c - d;
- 2) zapoznania się, przestrzegania i stosowania, w ramach świadczonych usług wynikających z Umowy, wewnętrznych - obowiązujących w Punkcie Napraw Taboru Kolei Śląskich w Katowicach - regulacji (BHP, p.poż itp.) wraz ze złożeniem oświadczenia o zapoznaniu się z tymi regulacjami;
- 3) dopuszczenia, na wniosek Zamawiającego, pracowników Zamawiającego do brania czynnego, nieodpłatnego udziału wspólnie z pracownikami Wykonawcy w czynnościach wynikających z Umowy pod kierownictwem Wykonawcy;
- 4) zapewnienia odpowiedniej liczby własnych pracowników, posiadających niezbędne kwalifikacje oraz wymagane przepisami prawa uprawnienia do wykonywania przedmiotu Umowy;
- 5) wykonywania przedmiotu Umowy we wszystkie dni tygodnia, także w dni ustawowo wolne od pracy, z wyłączeniem świąt, tj. dni określonych w art. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951r. o dniach wolnych od pracy przez cały okres obowiązywania Umowy, z zastrzeżeniem, że w sytuacji awaryjnej, gdy naprawa bieżąca musi zostać wykonana niezwłocznie (w szczególności, gdy bez jej wykonania nie jest możliwe usunięcie Pojazdu ze szlaku) Zamawiający może wezwać Wykonawcę do naprawy również w święta, o których mowa w art. 1 pkt. 1 ww. ustawy;
- 6) przedstawienia w ofercie wykonania naprawy bieżącej kosztorysu zawierającego informację o liczbie roboczogodzin potrzebnych do wykonania naprawy oraz kalkulację ceny stosowanych części wraz z podaniem ich parametrów (specyfikacji) technicznych oraz z terminem obowiązywania gwarancji (nie krótszym niż określony w § 4 ust. 5) i przystąpienia do naprawy pod warunkiem uzyskania akceptacji oferty przez Zamawiającego;
- 7) zapewnienia niezbędnych urządzeń, narzędzi, które są konieczne do wypełnienia zobowiązań wynikających z Umowy;

- 8) prowadzenia dokumentacji dotyczącej wykonanych czynności związanych z przedmiotem Umowy, w tym dokonywania odpowiednich wpisów w Książkach pokładowych pojazdów z napędem, Protokołach zdawczo - odbiorczych o tym, czy naprawa została wykonana i czy stwierdzone uszkodzenia i nieprawidłowości w działaniu układów i podzespołów Pojazdu zostały usunięte, z imiennym potwierdzeniem osoby dokonującej wpisu. Dokumentacja zawierać będzie również wskazanie części użytych do wykonania naprawy bieżącej oraz opis prawdopodobnych przyczyn powstania usterek, o ile przyczyny będą możliwe do ustalenia i sposobie ich usunięcia;
- 9) zapewnienia, aby naprawy bieżące były wykonywane bez zbędnej zwłoki, pod warunkiem, że miejsce wykonania naprawy bieżącej udostępnione przez Zamawiającego będzie wyposażone w środki techniczne umożliwiające wykonanie danej naprawy;
- 10) ewidencjonowania rozpoczęcia i zakończenia prac serwisowych każdego pracownika zespołu serwisowego, w prowadzonej „książce wejść i wyjść” w Punkcie Napraw Zamawiającego.
- 11) Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia rejestru elementów identyfikowalnych, które zostały wymienione przez Wykonawcę na pojeździe w trakcie wykonywania określonych napraw bieżących z uwzględnieniem zmiany numerów seryjnych poszczególnych elementów.
- 12) do przedłożenia wykazu stanowisk związanych z bezpieczeństwem w aspekcie utrzymania pojazdów kolejowych na wniosek Zamawiającego;
- 13) do przedłożenia dokumentów pracowniczych poświadczających posiadanie odpowiednich kwalifikacji dla stanowisk związanych z utrzymaniem pojazdów kolejowych na wniosek Zamawiającego;
- 14) w przypadku wymiany komponentów w trakcie wykonywania napraw bieżących na inne niż zakłada dokumentacja techniczna Pojazdu (po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego), Wykonawca przeprowadzi proces zarządzania konfiguracją zgodnie z rozporządzeniem KE nr 2019/779 obejmujący raport z oceny, zawierający opis funkcji i osiągnięć zmienianego komponentu, a także ocenę identyczności tych funkcji i osiągnięć dla komponentu przed i po zmianie. Przeprowadzenie przez Wykonawcę procesu zarządzania konfiguracją jest równoznaczne z poniesieniem przez Wykonawcę wszelkich kosztów związanych z przedmiotowym procesem (w szczególności raporty jednostek akredytowanych oraz koszty nowego dopuszczenia Pojazdu, jeżeli zajdzie taka potrzeba);
- 15) znajomości Wykazu elementów krytycznych, jak również jego aktualizacji w oparciu o proces zarządzania ryzykiem, jeżeli przeprowadzone czynności naprawcze/utrzymawcze skutkują identyfikacją nowych elementów krytycznych lub decyzją o wykreśleniu wybranych elementów krytycznych;
- 16) posiadania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej kontraktowej i deliktowej od prowadzonej działalności związanej z przedmiotem Umowy na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 5.000.000,00 zł (słownie: pięć milionów złotych, 00/100) przez cały okres jej obowiązywania.

2. W związku z realizacją obowiązków wynikających z Umowy Zamawiający jest zobowiązany do:
    - 1) udostępnienia Pojazdu w stanie umożliwiającym wykonywanie napraw bieżących - wzór protokołu zdawczo – odbiorczego stanowi Załącznik nr 1 do Umowy;
    - 2) nieodpłatnego zapewnienia Wykonawcy zaplecza technicznego – w miarę posiadanych zasobów;
    - 3) terminowej zapłaty należności z tytułu prawidłowo i należyście wykonanych przez Wykonawcę usług;
    - 4) niezwłocznego dostarczenia Pojazdów do miejsca wykonywania czynności związanych z realizacją Umowy na własny koszt i ryzyko oraz niezwłocznego odbioru Pojazdów po zgłoszeniu przez Wykonawcę wykonania naprawy bieżącej.
  3. Strony zobowiązują się do bieżącej wymiany informacji istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa, w szczególności w zakresie postępowania z ryzykiem wspólnym powstającym przy powiązaniu obowiązków wynikających z Umowy pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą jako stronami Umowy.
  4. W uzasadnionych przypadkach Strony zobowiązują się do wdrożenia wspólnie odpowiednich środków kontroli ryzyka dla zidentyfikowanych i ocenionych wspólnych zagrożeń, jeśli ich poziom jest nieakceptowalny. Wymiana informacji w powyższym zakresie pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą jako Stronami, odbywać się będzie wyłącznie w formie pisemnej.
  5. Wykonawca wyraża zgodę na przeprowadzenie audytu Wykonawcy wynikającego ze Zintegrowanego Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem i Utrzymaniem.
  6. Ze strony Zamawiającego osobą odpowiedzialną za wymianę informacji w zakresie, o którym mowa w ust. 3 i 4 jest: ....., telefon: ....., e-mail: .....
  7. Ze strony Wykonawcy osobą odpowiedzialną za wymianę informacji w zakresie, o którym mowa w ust. 3 i 4 jest ....., telefon: ....., e-mail: .....
  8. Osobami upoważnionymi do kontaktów, z zastrzeżeniem ust. 6 i 7, w sprawach dotyczących wykonywania Umowy w imieniu Zamawiającego są:
    - 1) ....., tel. ...., e-mail: .....
    - 2) ....., tel. ...., e-mail: .....
    - 3) ....., tel. ...., e-mail: .....
- Informacje należy przysyłać również na adres [umowy.tabor@kolejeslaskie.pl](mailto:umowy.tabor@kolejeslaskie.pl).
9. Ze strony Wykonawcy osobą upoważnioną/osobami upoważnionymi do kontaktów w sprawach dotyczących wykonywania Umowy są:
    - 1) ....., tel. ...., e-mail: .....
    - 2) ....., tel. ...., e-mail: .....
    - 3) ....., tel. ...., e-mail: .....

10. Zmiana osób uprawnionych do bieżącej współpracy przy realizacji Umowy nie stanowi zmiany Umowy i następuje z chwilą poinformowania na piśmie o zmianie drugiej Strony.
11. Zamawiający zobowiązuje się do współpracy z Wykonawcą w zakresie realizacji przedmiotu Umowy, w tym do udostępnienia Wykonawcy wszelkich niezbędnych dokumentów i zasobów potrzebnych do jego wykonania.

### **§ 3 ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY**

1. Każde przekazanie Pojazdu do wykonywania Napraw, o których mowa w § 1 ust. 1, zostanie potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do Umowy, podpisanym przez przedstawicieli Stron.
2. Wykonawca wskazuje na protokoły godziny rozpoczęcia i zakończenia prac oraz ewentualne przerwy, które nie wliczają się do czasu pracy.
3. Podstawą do uznania naprawy bieżącej za wykonaną prawidłowo jest zgodność parametrów naprawianych zespołów, podzespołów z parametrami i wymogami określonymi w obowiązujących przepisach i warunkach technicznych naprawy, w tym dokumentacji DSU i DTR Pojazdu, odnotowanych w przeznaczonych do tego dokumentach, co powinno zostać potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym, podpisanym przez przedstawicieli Stron bez zastrzeżeń.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość uczestniczenia Komisarzy Odbiorczych Zamawiającego lub innych przedstawicieli Zamawiającego na każdym etapie wykonywania przez Wykonawcę napraw bieżących. Wykonawca informuje Zamawiającego o konieczności odbioru prac częściowych przed zakończeniem naprawy bieżącej, jeśli ich późniejszy odbiór byłby niemożliwy lub nadmiernie utrudniony.
5. Za prawidłowość i kompletność wykonanych prac pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

### **§ 4 GWARANCJA**

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu gwarancji za wszelkie wykonywane przez niego Naprawy w ramach Umowy.
2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi odpowiedzialność za wady i następstwa uszkodzeń Pojazdów trakcyjnych powstałe z winy Wykonawcy z tytułu nieprawidłowo wykonanej Naprawy.
3. Okres gwarancyjny wynosi 30 dni i rozpoczyna swój bieg od dnia podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego.
4. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do części dostarczonych przez Wykonawcę na podstawie odrębnego zamówienia lub zamontowanych w trakcie awarii drobnej.
5. Okres gwarancyjny na części użyte w Naprawie obowiązuje zgodnie z okresem przedstawionym w ofercie, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 6 Umowy. Okres gwarancji przedstawiony w ofercie nie może być krótszy niż 6 miesięcy. W sytuacji, gdy w trakcie naprawy zostaną zamontowane części

- posiadające gwarancję producenta, Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne, a Zamawiający będzie uprawniony do korzystania z gwarancji producenta.
6. Jeżeli w okresie gwarancji zastosowany zespół, podzespół lub element ulegnie trzykrotnemu uszkodzeniu (ujawniona zostanie wada) z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego, zdarzeń kolejowych lub Siły wyższej, Wykonawca na własny koszt dokona jego wymiany na fabrycznie nowy lub inny wolny od wad.
  7. Wady powstałe w okresie gwarancyjnym, Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt w terminie do 48 h od momentu zawiadomienia Wykonawcy na adres wskazany w ust. 8, a jeżeli wykonanie naprawy gwarancyjnej w tym terminie nie jest możliwe – Strony wspólnie ustalą termin usunięcia wady.
  8. Zamawiający składa reklamację niewłaściwie wykonanej Naprawy, o której mowa w § 1 ust. 1 lub ujawnionej wady w formie pisemnej pocztą elektroniczną na adres: ..... . Dopuszcza się możliwość złożenia korekty reklamacji.
  9. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji jakości polega na usunięciu przez Wykonawcę wad, o których mowa w ust. 2 lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia wad lub uszkodzeń we własnym zakresie lub pokryciu kosztów wynikających ze zlecenia wykonania napraw gwarancyjnych Pojazdów przez podmioty trzecie, według wyboru Wykonawcy. W przypadku wystąpienia wad/uszkodzeń niemożliwych do usunięcia/naprawy Wykonawca wymieni uszkodzony zespół/podzespół na nowy bez wad.
  10. Koszty przejazdu Pojazdu do naprawy gwarancyjnej ponosi Wykonawca w przypadku, gdy wykonanie naprawy w miejscu postoju Pojazdu okaże się niemożliwe, a konieczność dokonania naprawy gwarancyjnej wynika z winy Wykonawcy z tytułu nieprawidłowo wykonanej Naprawy.
  11. Wykonywanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem zdawczo – odbiorczym podpisanym przez przedstawicieli Stron bez zastrzeżeń. Zamawiający potwierdza czas rozpoczęcia i zakończenia naprawy gwarancyjnej. Protokół naprawy gwarancyjnej winien określać datę rozpoczęcia, opis usuniętych nieprawidłowości oraz datę zakończenia naprawy gwarancyjnej. Czas od momentu zgłoszenia naprawy gwarancyjnej do odbioru do momentu dokonania odbioru nie wlicza się do czasu wykonywania naprawy gwarancyjnej. Wykonawca oraz Zamawiający dołożą wszelkich starań i podejmą wszelkie działania, aby czas wykonania naprawy gwarancyjnej był jak najkrótszy i umożliwiał jak najszybsze przywrócenie Pojazdu do eksploatacji.
  12. Wykonawca ma prawo podważyć zasadność reklamacji, w szczególności, gdy uszkodzenie Pojazdu lub jego części w okresie gwarancyjnym nastąpiło z przyczyn nieleżących po stronie Wykonawcy. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek wykazania uzasadnienia dla podważenia zasadności reklamacji, w terminie nie dłuższym niż 15 dni, licząc od dnia otrzymania reklamacji. Dyskusja pomiędzy Stronami co do zasadności reklamacji nie wyklucza wykonania naprawy gwarancyjnej przez Wykonawcę w terminie określonym w ust. 7.
  13. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad Pojazdu, których usunięcie nie przekracza możliwości technicznych do ich usunięcia przez Zamawiającego, a które powstały z winy



Wykonawcy z tytułu nieprawidłowo wykonanej Naprawy, może usunąć Zamawiający na koszt i ryzyko Wykonawcy, po uprzednim dokonaniu wzajemnych, pisemnych pod rygorem nieważności ustaleń w tym zakresie.

14. W sytuacji wystąpienia wypadku (zdarzenia) kolejowego, w którym uczestniczył Pojazd naprawiany przez Wykonawcę, Zamawiający może wezwać Wykonawcę jako obserwatora prac komisji ustalającej przyczyny wypadku. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek wyznaczenia przedstawiciela - obserwatora - lub poinformowania Zamawiającego o rezygnacji z przysługującego mu prawa. Skutki nieuczestniczenia przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji kolejowej z winy Wykonawcy ponosi Wykonawca.

## **§ 5 WYNAGRODZENIE**

1. Strony oświadczają, iż wynagrodzenie za wykonanie Napraw będzie stanowiło iloczyn ceny netto jednej roboczogodziny pracy Wykonawcy z tytułu wykonanych czynności w ramach napraw bieżących, które są konieczne do wykonania w celu przywrócenia sprawności technicznej Pojazdu, zgodnej z wymaganiami dokumentacji określonej w § 2 ust. 1 pkt 1, wynoszącej: ... zł (słownie: ... złotych, .../100) i liczby wykonanych przez Wykonawcę roboczogodzin.
2. Wszelkie części niezbędne do realizacji Umowy zostaną dostarczone na podstawie odrębnych zamówień. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do części dostarczonych na podstawie odrębnego zamówienia.
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, będzie płatne na podstawie faktury VAT obejmującej obowiązującą stawkę podatku VAT w dniu wykonania usługi, wystawionej do 7 dni po wykonaniu usługi. Zapłata wynagrodzenia nastąpi na rachunek bankowy Wykonawcy na podstawie prawidłowej faktury VAT w terminie 30 dni od dnia otrzymania przedmiotowej faktury przez Zamawiającego.
4. Faktury należy wystawić na adres Koleje Śląskie sp. z o.o., ul. Raciborska 58, 40 – 074 Katowice, NIP: PL9542699716.
5. Za datę uregulowania płatności faktury przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. W przypadku opóźnienia w zapłacie przez Zamawiającego wynagrodzenia, Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie.
7. Żadna ze Stron nie może bez uprzedniej pisemnej pod rygorem nieważności zgody drugiej Strony przenieść wierzytelności wynikających z Umowy na osoby trzecie.
8. W przypadku uchybienia ww. warunkom wszelkie negatywne dla Zamawiającego konsekwencje finansowe, w szczególności z tytułu utraty przez Zamawiającego prawa do odliczenia podatku VAT w wyniku zastosowania u Zamawiającego przepisów art. 88 ust. 3a ustawy z 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług poniesie Wykonawca.
9. Zapłata należności następować będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany na fakturze VAT widniejący na „Białej liście podatników VAT” znajdującej się na stronie Ministerstwa

Finansów (<https://www.podatki.gov.pl/wykaz-podatnikow-vat-wyszukiwarka>) oraz w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG).

10. W przypadku braku rachunku bankowego w wykazie na dzień płatności, Wykonawca jest zobowiązany do skorygowania faktury poprzez wskazanie w jej treści rachunku bankowego znajdującego się w wykazie. W takim przypadku bieg terminu płatności rozpoczyna się od dnia doręczenia Zamawiającemu faktury korygującej.
11. Kolejne Śląskie sp. z o.o. oświadcza, że posiadają status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
12. Wykonawca oświadcza, że *posiada/nie posiada* statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
13. Wykonawca oświadcza, że nie zachodzą w stosunku do niego przesłanki wykluczenia na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.
14. Strony zgodnie oświadcza, że Umowa będzie realizowana do kwoty brutto: ... zł brutto (słownie: ... złotych, .../100), wartość netto ... zł (słownie: ... złotych 00/100), stawka podatku VAT 23%, wartość podatku ... zł (słownie: ... złotych 00/100).
15. Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności (tzw. split payment) w rozumieniu art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
16. Kolejne Śląskie sp. z o.o. oświadcza, iż wdrożyła procedurę zgłoszeń wewnętrznych, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów.

## **§ 6 KARY UMOWNE**

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi w wysokości:
  - 1) 100 000,00 zł (sto tysięcy złotych 00/100) w przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę, z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca;
  - 2) 300,00 zł (trzysta złotych 00/100) za każdą godzinę zwłoki w wykonaniu Naprawy w terminie określonym w przyjętej przez Zamawiającego ofercie Wykonawcy, z zastrzeżeniem § 1 ust. 7 Umowy;
  - 3) 1 000,00 zł (jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki, w wykonaniu naprawy gwarancyjnej Pojazdu, za każdy przypadek.
2. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu Cywilnego w wysokości przewyższającej kary umowne z wyłączeniem utraconych korzyści.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia należności z tytułu przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia za zrealizowane usługi poprzez potrącenie naliczonych przez Zamawiającego kar umownych z faktur, o których mowa w § 5 ust. 3 Umowy. Przed dokonaniem potrącenia Zamawiający zawiadomi pisemnie Wykonawcę o wysokości i podstawie naliczonych kar umownych, a następnie wystawi i przekaze Wykonawcy notę obciążeniową.
4. Naliczone Wykonawcy kary umowne mogą podlegać sumowaniu.
5. Maksymalna łączna wartość kar umownych nałożonych na Wykonawcę nie może przekroczyć 20% maksymalnej wartości netto umowy określonej w § 5 ust. 14 Umowy.

## **§ 7 SIŁA WYŻSZA**

1. Użyte w Umowie określenie „Siła Wyższa” oznacza zewnętrzne zdarzenie nagłe, nieprzewidywalne i niezależne od woli Stron, które wystąpiło po zawarciu Umowy, uniemożliwiające wykonanie Umowy w całości lub w części, na stałe lub na pewien czas, któremu nie można zapobiec ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności Stron. Za przejawy Siły Wyższej Strony uznają m.in.:
  - 1) klęski żywiołowe, w tym: trzęsienie ziemi, huragan, powódź oraz inne nadzwyczajne zjawiska atmosferyczne;
  - 2) pandemie, epidemie;
  - 3) akty władzy państwowej, tj.: stan wojenny, stan wyjątkowy, stan klęski żywiołowej;
  - 4) działania wojenne, akty sabotażu, akty terrorystyczne i inne podobne wydarzenia zagrażające porządkowi publicznemu;
  - 5) strajki powszechne lub inne niepokoje społeczne, w tym publiczne demonstracje, z wyłączeniem strajków u Stron.
2. Jeżeli Siła Wyższa uniemożliwia lub uniemożliwi jednej ze Stron wywiązanie się z jakiegokolwiek zobowiązania objętego Umową, Strona ta zobowiązana jest niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie pięciu dni od wystąpienia Siły Wyższej, zawiadomić drugą Stronę na piśmie o wydarzeniu lub okolicznościach stanowiących Siłę Wyższą wymieniając przy tym zobowiązania, z których nie może lub nie będzie mogła się wywiązać oraz wskazując przewidywany okres, w którym nie będzie możliwe wykonywanie Umowy. Powinna także dążyć do kontynuowania realizacji swoich zobowiązań w rozsądnym zakresie oraz podjąć działania niezbędne do zminimalizowania skutków działania Siły Wyższej oraz czasu jej trwania.
3. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy w całości lub w części, w takim zakresie, w jakim zostało to spowodowane wystąpieniem Siły Wyższej. W wypadku zaistnienia Siły Wyższej o charakterze długotrwałym, powodującej niewykonywanie Umowy przez okres dłuższy niż jeden miesiąc, Strony będą prowadziły negocjacje w celu określenia dalszej realizacji lub odstąpienia od Umowy.
4. Negocjacje, o których mowa w ust. 3 zdanie drugie, uważa się za bezskutecznie zakończone, jeżeli po upływie 14 dni kalendarzowych od dnia ich rozpoczęcia Strony nie osiągną porozumienia, chyba że przed upływem tego terminu Strony wyrażą w formie pisemnej zgodę na ich kontynuowanie i określą inną datę zakończenia negocjacji.

5. W przypadku bezskutecznego zakończenia negocjacji w terminie określonym zgodnie z ust. 4, Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od Umowy w terminie 30 dni.

## **§ 8 POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Umowa będzie realizowana od dnia zawarcia umowy, jednak nie wcześniej niż od 01.01.2026 r. przez okres 20 miesięcy.
2. Każda ze Stron ma prawo do wypowiedzenia Umowy z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia, liczonego ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
3. Umowa ulega rozwiązaniu, jeśli wartość należnego Wykonawcy wynagrodzenia przekroczy kwotę określoną w § 5 ust. 14 Umowy.
4. Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości lub w części, bez wyznaczenia dodatkowego terminu, jeżeli Wykonawca:
  - 1) pozostaje w zwłoce z wydaniem Pojazdu dłużej niż o 7 dni względem terminu ukończenia Naprawy określonego w ofercie Wykonawcy, pod warunkiem uprzedniego wezwania Wykonawcy do wydania Pojazdu w terminie nie krótszym niż 3 dni. Prawo, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, nie przysługuje Zamawiającemu, jeśli zwłoka w wydaniu Pojazdu wynika z przyczyn nieleżących po stronie Wykonawcy, takich jak w szczególności zmiana zakresu koniecznej Naprawy w stosunku do zakresu określonego w ofercie, niedostępność części lub części zamiennych, nieudostępnienie odpowiednich urządzeń do wykonania Naprawy przez Zamawiającego;
  - 2) wadliwie realizuje postanowienia Umowy pomimo wcześniejszego wezwania Wykonawcy do prawidłowej realizacji.

Powyższe prawo odstąpienia nie ogranicza prawa do odstąpienia od Umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym. Umowne prawo odstąpienia może być zrealizowane przez Zamawiającego w terminie 30 dni od daty zaistnienia przesłanki do dokonania odstąpienia.
5. Wykonawca nie może bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności, przenieść praw lub obowiązków wynikających z Umowy na osobę trzecią. Ograniczenie to dotyczy także cesji wierzytelności Wykonawcy wobec Zamawiającego.
6. Strony zobowiązane są informować się wzajemnie w formie pisemnej o zmianie ich siedzib i adresów wskazanych w Umowie. W przypadku zaniechania tego obowiązku przez jedną ze Stron, doręczenie staje się skuteczne z chwilą dotarcia pisma drugiej ze Stron na ostatni znany jej adres Strony, która uchybiła obowiązkowi wynikającemu z niniejszego ustępu.
7. Umowa podlega prawu polskiemu i zgodnie z nim powinna być interpretowana.
8. Waloryzacja wynagrodzenia dopuszczalna jest tylko raz, nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od dnia zawarcia Umowy. Waloryzacja nie dotyczy wynagrodzenia za usługi wykonane przed datą złożenia wniosku o waloryzację.

9. Strona zainteresowana waloryzacją składa drugiej Stronie wniosek o dokonanie waloryzacji wynagrodzenia wraz z uzasadnieniem wskazującym wysokość wskaźnika oraz przedmiot i wartość usług podlegających waloryzacji (niewykonanych do dnia złożenia wniosku).
10. W przypadku wzrostu/spadku wskaźnika GUS (wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w roku poprzednim ogłoszony przez prezesa GUS) o co najmniej 10 %, waloryzacja będzie polegała na wzroście/obniżeniu wynagrodzenia za roboczogodzinę wskazanego w § 5 ust. 1 Umowy, po upływie 14 dni od dnia złożenia wniosku, o 10% względem wartości wskazanej w § 5 ust. 1 Umowy.
11. W przypadku, gdy w trakcie realizacji Umowy okaże się, że zasady współpracy określone w § 1 Umowy nie pozwalają na realizację przedmiotu umowy w sposób efektywny, Strony mogą wspólnie ustalić inny sposób wykonywania Umowy, bez konieczności zmiany Umowy, z zastrzeżeniem, że Strony nie mogą w ten sposób wydłużyć standardowych terminów wykonania naprawy bieżącej.
12. Wszelkie zmiany Umowy mogą nastąpić jedynie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem zmian wynikających z postanowień § 2 ust. 10.
13. Wszelkie postanowienia Umowy należy interpretować zgodnie z celem Umowy.
14. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne przepisy obowiązującego prawa.
15. Spory powstałe na tle wykonywania Umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
16. Umowa zostanie zawarta z chwilą złożenia ostatniego z podpisów elektronicznych stosownie do wskazania znacznika czasu ujawnionego w szczegółach dokumentu zawartego w postaci elektronicznej, a w przypadku formy pisemnej – z chwilą złożenia ostatniego podpisu. W przypadku zawarcia Umowy w formie pisemnej Umowa zostanie sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach – jednym dla Zamawiającego oraz jednym dla Wykonawcy.
17. Integralnymi składnikami Umowy są następujące dokumenty:
  - Załącznik nr 1 – Wzór protokołu zdawczo – odbiorczego pojazdu trakcyjnego;
  - Załącznik nr 2 – Klauzula informacyjna RODO;
  - Załącznik nr 3 – Umowa o zachowaniu poufności.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

.....


.....

**Załącznik nr 1 do Umowy**

**PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY POJAZDU KOLEJOWEGO**

**Wzór protokołu naprawy bieżącej pojazdu trakcyjnego**

**Zgłoszenie usterki do naprawy** ☐ bieżącej / ☐ gwarancyjnej:

<b>PRZEKAZUJĄCY:</b> 		<b>ODBIERAJĄCY:</b>	
Seria/typ i nr pojazdu: EN75-.....		Przebieg pojazdu: ..... km	
Data:	Godzina zgłoszenia (mail):	Miejsce:	
Zgłaszane usterki:			
<b>PRZEKAZUJĄCY:</b>  ..... <small>(imię, nazwisko, czytelny podpis, pieczęć służbowa)</small>		<b>ODBIERAJĄCY:</b>  ..... <small>(imię, nazwisko, czytelny podpis, pieczęć służbowa)</small>	

**Prowadzone prace na pojeździe:**

**1.**

Godzina przekazania pojazdu:	Godzina zwrotu pojazdu:	Liczba przepracowanych roboczogodzin:	Potwierdzenie godzin przez Zamawiającego:
Opis wykonanych czynności:			
Czy naprawa została zakończona? TAK / NIE  Data planowanego ponownego wejścia na pojazd:			<b>WYKONAWCA:</b>  ..... <small>(imię, nazwisko, czytelny podpis, pieczęć służbowa)</small>

**2.**

Godzina przekazania pojazdu:	Godzina zwrotu pojazdu:	Liczba przepracowanych roboczogodzin:	Potwierdzenie godzin przez Zamawiającego:
Opis wykonanych czynności:			

Czy naprawa została zakończona? TAK / NIE  Data planowanego ponownego wejścia na pojazd:	<b>WYKONAWCA:</b>  ..... (imię, nazwisko, czytelny podpis, pieczęć służbowa)

**3.**

Godzina przekazania pojazdu:	Godzina zwrotu pojazdu:	Liczba przepracowanych roboczogodzin:	Potwierdzenie godzin przez Zamawiającego:
Opis wykonanych czynności:			
Czy naprawa została zakończona? TAK / NIE  Data planowanego ponownego wejścia na pojazd:		<b>WYKONAWCA:</b>  ..... (imię, nazwisko, czytelny podpis, pieczęć służbowa)	

**ODBIÓR** pojazdu kolejowego po

☐ naprawie bieżącej / ☐ naprawie gwarancyjnej

Data:		Przebieg pojazdu: ..... km	
Godzina:	Miejsce:		
Awarii uległ :          Opis usunięcia usterek:          Przyczyna powstania usterki:			

Wymiany zespołów/podzespołów, etc. (nr. fabryczne):			
L.p.	Nazwa wymienionej części	Nr fabryczny	Nowy/regenerowany
1.			<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>
2.			<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>
3.			<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>
4.			<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>
5.			<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>
Potwierdzenie wykonania zgodnie z zapisami Dokumentacji Systemu Utrzymania		Pojazd kolejowy jest sprawny technicznie i dopuszczony do eksploatacji:	
		TAK	NIE
WYKONAWCA:		ZAMAWIAJĄCY:	
..... (imię, nazwisko, czytelny podpis, pieczęć służbowa)		..... (imię, nazwisko, czytelny podpis, pieczęć służbowa)	

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.



**KLAUZULA INFORMACYJNA ZAMAWIAJĄCEGO**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Koleje Śląskie Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach przy ulicy ul. Raciborskiej 58.
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych jest możliwy poprzez adres e-mail: [iodo@kolejeslaskie.pl](mailto:iodo@kolejeslaskie.pl)
- 3) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zawartej umowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) RODO.
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą ujawniane osobom upoważnionym przez administratora oraz podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane do końca okresu przedawnienia potencjalnych roszczeń oraz do czasu zakończenia postępowań związanych z realizacją umowy oraz przez czas wymagany przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
- 6) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego w zakresie ochrony danych osobowych.
- 7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest niezbędne do realizacji zawartej Umowy.
- 8) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania.

**Umowa o zachowaniu poufności**

zawarta w Katowicach pomiędzy:

Koleje Śląskie sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach (40-074), przy ul. Raciborskiej 58, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000357114, posiadającą NIP: 9542699716, REGON: 241592956, BDO: 000019702, kapitał zakładowy: 453.959.000,00 zł,

zwaną dalej „**Stroną Ujawniającą**” lub „**Kolejami Śląskimi sp. z o.o.**”,  
a

..... z siedzibą w ..... (.....), przy ul. ...., wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w ....., ..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: ....., posiadającą NIP: ....., REGON ....., Kapitał Zakładowy: ..... zł,  
zwaną dalej „**Stroną Przyjmującą**”,

łącznie zwanymi „**Stronami**”, a każda z osobna „**Stroną**”,

reprezentowane przez osoby składające podpis elektroniczny na niniejszym dokumencie o następującej treści.

**§ 1**

1. Użyte w niniejszej Umowie wyrażenia oznaczają:

- a) **Informacje Poufne** to wszelkie informacje techniczne, prawne, finansowe i handlowe, materiały i dokumenty, tajemnice handlowe, projekty i biznes plany lub inne informacje bez względu na fakt, czy są one stwierdzone w formie pisemnej lub w jakikolwiek inny sposób, zapisane w jakiegokolwiek formie i na jakimkolwiek nośniku (w tym między innymi w formie prezentacji, rysunków, filmów, dokumentów, w formie elektronicznej), dotyczące Strony Ujawniającej lub jej dostawców, kontrahentów, klientów, a także informacje dotyczące usług, zakupów, kontraktów, polityki cenowej, sprzedaży, wynagrodzeń pracowników, które Strona Przyjmująca otrzymała w okresie obowiązywania Umowy, lub o których dowiedziała się czy też do których miała dostęp lub będzie w ich posiadaniu, w związku z zawartą Umową nr TT.420.15.2025, a które nie są powszechnie znane (nie stanowią domeny publicznej). Informacjami Poufnymi są także informacje prawnie chronione stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa oraz informacje ujawnione lub przekazane przez członków władz Stron, ich pracowników, księgowych, pełnomocników, doradców. W razie wątpliwości w przedmiocie kwalifikacji określonych informacji na potrzeby wykonywania niniejszej Umowy, przyjmuje się, iż są to Informacje Poufne;

- b) **Przekazanie Informacji Poufnych** – umożliwienie uzyskania Informacji Poufnych Stronie Przyjmującej, następujące w szczególności: poprzez przekazanie dokumentów, w wyniku spotkania Stron, za pomocą rozmowy telefonicznej, korespondencji prowadzonej drogą listowną, za pomocą poczty elektronicznej, faksu oraz poprzez inne znane i stosowane przez Strony sposoby komunikowania się;
- c) **Cel** – świadczenie usług napraw bieżących 4 elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN75 o numerach 001, 002, 003, 004.

## **§ 2**

1. Przekazanie poszczególnych Informacji Poufnych odbędzie się w sposób określony w § 1 ust. 1 pkt b), na podstawie odrębnych ustaleń Stron.
2. Strona Przyjmująca godzi się postępować w poniższy sposób oraz zobowiązana jest do przestrzegania następujących obowiązków:
  - a) zachować w tajemnicy oraz chronić wszelkie Informacje Poufne określone w § 1 ust. 1 pkt a),
  - b) wykorzystywać Informacje Poufne jedynie w Celu określonym w § 1 ust. 1 pkt c).

## **§ 3**

1. Strona Przyjmująca zobowiązana jest przekazać Stronie Ujawniającej na jej żądanie listę osób, którym Informacje Poufne zostały przekazane.
2. Strona Przyjmująca zobowiązana jest niezwłocznie poinformować w celu uzyskania uprzedniej pisemnej zgody (pod rygorem nieważności) Strony Ujawniającej o konieczności ujawnienia Informacji Poufnych innym osobom niż określone w ust. 1, jeżeli jest to konieczne dla osiągnięcia Celu określonego w § 1 ust. 1 lit. c), który ma być realizowany przez Stronę Przyjmującą.
3. Strona Przyjmująca zobowiązana jest podjąć wszelkie niezbędne kroki dla zapewnienia, że żadna z osób otrzymujących Informacje Poufne w myśl § 1 ust. 1, nie ujawni tych Informacji Poufnych, ani ich źródła, zarówno w całości, jak i w części, stronom trzecim bez uzyskania uprzedniego wyraźnego upoważnienia na piśmie od Strony, której Informacje Poufne lub źródło Informacji Poufnych dotyczy.

## **§ 4**

1. Strona Przyjmująca zobowiązuje się nie kopiować, nie powielać ani w jakikolwiek sposób nie rozpowszechniać jakichkolwiek Informacji Poufnych.
2. Strona Przyjmująca zobowiązuje się poinformować osoby, którym Informacje Poufne mogą być udostępnione, a o których mowa w § 3 ust. 1 i 2, o obowiązkach wynikających z niniejszej Umowy. Strona Przyjmująca będzie ponosiła odpowiedzialność za wszelkie naruszenia obowiązków wynikających z niniejszej Umowy przez powyższe osoby.

## **§ 5**

1. Strona Przyjmująca ponosi odpowiedzialność za zabezpieczenie i zachowanie w tajemnicy Informacji Poufnych, w tym również zabezpieczenie poufności tych Informacji Poufnych również w przypadku, jeśli przekazywane są one innym osobom określonym w § 3 ust. 2. Przekazanie

Informacji Poufnych takim osobom jest możliwe po uprzednim wyrażeniu na to pisemnej zgody (pod rygorem nieważności) przez Stronę Ujawniającą.

2. Strona Przyjmująca zobowiązuje się dołożyć należytych starań w celu zapewnienia, aby środki łączności wykorzystywane przez nią do odbioru oraz przekazywania Informacji Poufnych gwarantowały zabezpieczenie Informacji Poufnych przed dostępem osób nieupoważnionych.
3. Strona Przyjmująca zobowiązuje się przechowywać wszelkie Informacje Poufne wyrażone w formie materialnej (w tym materiały w formie pisemnej, komputerowe nośniki informacji, filmy oraz nośniki dźwięku) w sposób uniemożliwiający dostęp do Informacji Poufnych przez osoby nieupoważnione.
4. Strony zgodnie postanawiają, iż w przypadku naruszenia postanowień niniejszej Umowy Strona Ujawniająca, ma prawo żądać od Strony Przyjmującej, kary umownej w wysokości 50.000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) za każdy jednostkowy przypadek ujawnienia Informacji Poufnych.
5. Kara umowna będzie płatna w terminie 14 dni od daty otrzymania pisemnego wezwania do zapłaty od Strony przeciwnej.
6. Strona Przyjmująca ponosi odpowiedzialność określoną w ust. 1 również za działania lub zaniechania innych osób, którym udostępniono Informacje Poufne na zasadach określonych w ust. 1, jak za działania i zaniechania własne.
7. Roszczenia o zapłatę należnych kar umownych nie będą pozbawiać Strony Ujawniającej prawa żądania zapłaty odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli wysokość poniesionej szkody przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej.

## **§ 6**

1. Postanowienia § 2 ust. 2 oraz § 5 nie będą miały zastosowania w stosunku do tych informacji uzyskanych od drugiej Strony, które:
  - a) są opublikowane, znane i podane do publicznej wiadomości bez naruszenia postanowień niniejszej Umowy;
  - b) zostały przekazane przez osobę trzecią, bez naruszenia jakichkolwiek zobowiązań o nieujawnianiu w stosunku do Stron;
  - c) muszą zostać ujawnione ze względu na obowiązujące przepisy prawa.
2. Strona Przyjmująca jest zobowiązana niezwłocznie poinformować Stronę Ujawniającą o zgłoszeniu żądania ujawnienia Informacji Poufnych, chyba że przekazanie takiej informacji jest zabronione na podstawie obowiązujących przepisów prawa lub decyzji organu żądającego udostępnienia informacji. Powyższe powiadomienie Strony Przekazującej winno być dokonane w miarę możliwości przed udzieleniem informacji osobie uprawnionej do żądania ich udostępnienia.

## **§ 7**

1. Strony zobowiązują się, że wszelkie nośniki zawierające Informacje Poufne zostaną zwrócone drugiej Stronie i na jej żądanie, po ich wykorzystaniu lub użyciu dla celów realizacji Umowy. Kopie takich nośników, których tworzenie jest dozwolone wyłącznie w takim rozmiarze i ilości, jaka będzie uzasadniona realizacją Umowy lub celem wskazanym przez jedną ze Stron, zostaną zwrócone lub

zlikwidowane równocześnie ze zwrotem oryginalnych nośników do jednej ze Stron. Powielanie lub zielokrotnianie nośników wymaga pisemnej zgody drugiej Strony.

2. Strony ustalają, że każda ze Stron może w każdym czasie zażądać zwrotu jakichkolwiek lub wszelkich ujawnionych informacji objętych Tajemnicą przedsiębiorstwa, wraz z odpowiednimi nośnikami oraz zakazać ich dalszego wykorzystywania.

## **§ 8**

Niniejsza Umowa została zawarta na czas określony odpowiadający realizacji przez Stronę Przyjmującą celu, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt c. Strony pozostają związane obowiązkiem zachowania poufności w okresie 5 lat od zakończenia niniejszej Umowy.

## **§ 9**

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy mogą być dokonywane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

## **§ 10**

1. Prawem właściwym dla niniejszej Umowy jest prawo Rzeczypospolitej Polskiej.
2. W sprawach nieunormowanych Umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa polskiego.
3. Strona Przyjmująca nie może przenieść swoich praw lub obowiązków wynikających z Umowy bez uprzedniej – pisemnej pod rygorem nieważności – zgody Strony Ujawniającej.
4. Wszelkie spory powstałe w wyniku realizacji niniejszej Umowy, Strony poddają pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego miejscowo dla miejsca siedziby Strony Ujawniającej.

## **§ 11**

Umowa zostanie zawarta z chwilą złożenia ostatniego z podpisów elektronicznych stosownie do wskazania znacznika czasu ujawnionego w szczegółach dokumentu zawartego w postaci elektronicznej, a w przypadku formy pisemnej – z chwilą złożenia ostatniego podpisu. W przypadku zawarcia Umowy w formie pisemnej Umowa zostanie sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach – jednym dla Ujawniającego oraz jednym dla Przyjmującego.

**Strona Ujawniająca**

**Strona Przyjmująca**