

Zielona Góra, 28.11.2025 r.

Nr postępowania: Zg.241.4375.2025

Uczestnicy postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia niepublicznego pn. „Zg.241.4375.2025”

Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ

Zamawiający POLREGIO S.A. działając na podstawie § 10 ust. 4 Regulaminu udzielania zamówień przekazuje treść pytań przesłanych Zamawiającemu, bez ujawniania źródła zapytania oraz udziela wyjaśnienia i dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia (dalej: SWZ), w zakresie zawartym w niniejszym piśmie.

Pytanie 1:

W kwestii kar umownych proszę o doprecyzowanie:

"W przypadku opóźnienia danego kursu z winy Wykonawcy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek opóźnienia zlecenia."

Jakie ramy czasowe ten zapis obejmuje? Czy po 5 minutach spóźnienia jest już kara? Czy możemy określić czas bądź przedziały czasowe?

Wyjaśnienie 1:

Było w § 6 ust. 1 SWZ/Wzoru umowy/Opisie przedmiotu zamówienia

„W przypadku opóźnienia danego kursu z winy Wykonawcy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek opóźnienia zlecenia.”

Jest w § 6 ust. 1 SWZ/Wzoru umowy/Opisie przedmiotu zamówienia

„W przypadku opóźnienia kursu z § 2 ust. 1 i 2 z winy Wykonawcy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek opóźnienia zlecenia powyżej 30 minut. W przypadku opóźnienia kursu z § 2 ust. 3 z winy Wykonawcy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek nie dotrzymania zawartego w § 2 ust. 3 czasu na realizację usługi przewozu.

Pytanie 2:

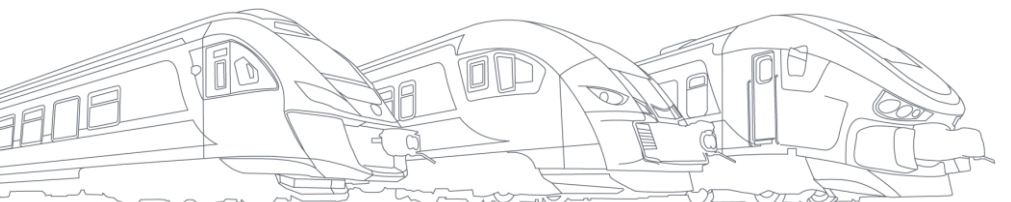
Zamawiający zawarł zapis:

8) aktualną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.

Proszę o zmianę zapisu na:

8) aktualną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego lub licencję w zakresie przewozu osób taksówką.

W ten sposób umożliwią Państwo dostęp do rynku większej liczbie przedsiębiorstw, które historycznie są zainteresowane świadczeniem usług na Państwa rzecz oraz posiadają odpowiednie doświadczenie i historię w tego rodzaju przewozach. Do tej pory nie ograniczano dostępu do postępowania w opisany sposób."



Wyjaśnienie 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 3:

Zamawiający zawarł zapis:

8) aktualną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.

Proszę o zmianę zapisu na:

8) aktualną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego lub licencję w zakresie przewozu osób taksówką.

W ten sposób umożliwią Państwo dostęp do rynku większej liczbie przedsiębiorstw, które historycznie są zainteresowane świadczeniem usług na Państwa rzecz oraz posiadają odpowiednie doświadczenie i praktykę w tego rodzaju przewozach. Dotychczas nie wprowadzano ograniczeń dostępu do postępowania w opisany sposób. Dodatkowo trudno przypuszczać, aby jakkolwiek firma posiadała licencję na taksówkę we wszystkich wskazanych lokalizacjach. Odnoszę wrażenie, że podczas tworzenia Specyfikacji Warunków Zamówienia mogło dojść do błędu, gdyż nie wydaje się, aby pracownicy zamawiającego zamierzali celowo ograniczać dostęp innych podmiotów do rynku, co mogłoby mieć negatywny wpływ na ostateczną cenę zamówienia.

Wyjaśnienie 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 4:

"pytanie o doświadczenie"

"Czy w zadaniu na 200 000 km Polregio nie jest wymagany dokument potwierdzający posiadane doświadczenie?"

Wnoszę o ustanowienie takiego zapisu, gdyż zwiększyłoby to wiarygodność doświadczenia w organizacji dowozów tego typu. Przy tak dużym wolumenie kilometrów zasadne wydaje się posiadanie doświadczenia potwierdzonego wartością 300 000,00 zł w zakresie przewozu osób, uzyskany za świadczenie usług przewozu osób w okresie ostatnich trzech lat, tak jak postępują zamawiający zgodnie z przepisami Prawa zamówień publicznych."

Wyjaśnienie 4:

Nie jest wymagany dokument potwierdzający posiadane doświadczenie.

Pytanie 5.

"pytanie o wolumen km"

"Czy mogliby Państwo potwierdzić, czy kilometry są gwarantowane przez Zamawiającego?"

Czy istnieje jakiś ustalony schemat dowozów, na przykład A-B-A, A-B, a także czy kilometry są płatne również w przypadku powrotu na pusto, bez pasażera?

Czy przewozy odbywają się wyłącznie w pełnych, płatnych kursach A-B-A?

Czy praca jest planowana na 7 dni w tygodniu, 24 godziny na dobę, przez 365 dni w roku, realizowana na zgłoszenie od Państwa, czy też jest wcześniej zaplanowana i skorelowana z przyjazdami pociągów?

Na jakich relacjach najczęściej odbywają się wyjazdy i powroty? Byłoby bardzo pomocne, gdyby mogli Państwo podać przykładowe trasy."

Wyjaśnienie 5:

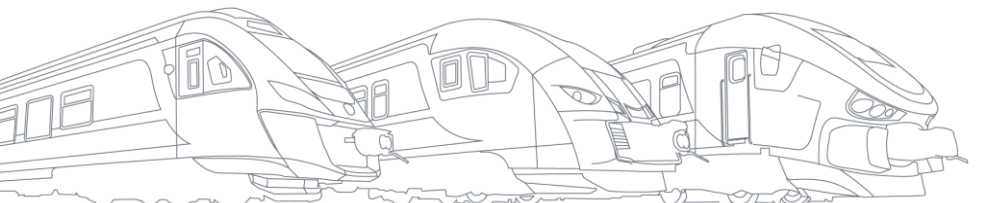
- Założony limit kilometrów wynika z wprowadzonego rozkładu jazdy pociągów i nie jest gwarantowany z uwagi na możliwość rezygnacji z wybranych kursów w związku z odwołaniem pociągu.

-Założony schemat A-B-A, powrót najkrótszą trasą bez pasażera jest liczony.

-Praca planowana jest 7/24/365. Przejazdy z z § 2 ust. 1 i 2 są zaplanowane na stałe i związane z rozkładem jazdy pociągów. Przejazdy z § 2 ust. 3 zamawiane są za pośrednictwem dostarczonej przez Wykonawcę aplikacji.

- Przykładowe trasy:

Żagań – Rzepin- Żagań



NIP: 526 25 57 278, REGON 017319719

Kapitał zakładowy: 616 242 600,00 PLN wpłacony w całości.

www.polregio.pl

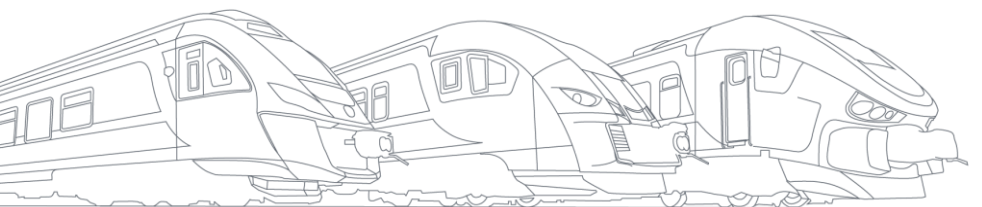
KRS: 0000929422

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Zielona Góra – Rzepin – Zielona Góra
Rzepin – Kostrzyn n.o. – Rzepin
Zbąszynek – Gorzów Wlkp - Zbąszynek

Niniejsze Pismo jest integralną częścią dokumentacji postępowania nr **Zg.241.4375.2025**



NIP: 526 25 57 278, REGON 017319719
Kapitał zakładowy: 616 242 600,00 PLN wpłacony w całości.
www.polregio.pl
KRS: 0000929422
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego