

Jednostka projektowa

BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI GMINNEJ (DZ. NR. 796) NA DZIAŁKĘ NR 797
W M. KOCINA, GMINA OPATOWIEC, POWIAT KAZIMIERSKI, WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

Zadanie inwestycyjne

PROJEKT ZJAZDU

Temat opracowania

PROJEKT BUDOWLANY

Stadium opracowania

Jedn. ew.: 260304_5 Opatowiec – obszar wiejski, obręb 0007 Kocina
796, 797

Działki inwestycyjne

KRAJOWY OŚRODEK WSPARCIA ROLNICTWA
ODDZIAŁ TERENOWY W KIELCACH
UL. PIASKOWA 18
25-323 KIELCE

Inwestor

mgr inż. Tomasz Rapa
Specjalność konstrukcyjno-budowlana
Uprawnienia : MAP/0427/POOK/12
Projektant:

mgr inż. TOMASZ RAPA
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. zakresie konst.-bud
MAP/0427/POOK/12, MAP/0411/OWOK/09

mgr inż. Tomasz Kulig
Specjalność drogowa
Uprawnienia : MAP/0259/POOD/11
Sprawdzający

mgr inż. TOMASZ KULIG
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. zakresie konst.-bud
MAP/0259/POOD/11, MAP/0411/OWOK/09

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Strona tytułowa

Spis zawartości projektu budowlanego

Część opisowa

Opis techniczny

Informacja BIOZ

Warunek mrozoodporności

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Decyzja o nadaniu uprawnień p. T. Rapa

Przynależność do MOIIB p. T. Rapa

Decyzja o nadaniu uprawnień p. T. Kulig

Przynależność do MOIIB p. T. Kulig

Część rysunkowa

Rys. nr D1 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. nr D2 Profil podłużny krawędzi drogi gminnej – skala 1:500/50

Rys. nr D3 Profil podłużny zjazdu – skala 1:50/50

Rys. nr D4 Przekrój normalny – skala 1:50

Rys. nr D5 Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:50

Rys. nr D6 Rzut z góry – skala 1:50

Załączniki

Uzgodnienie Urzędu Miasta i Gminy Opatowiec nr BIG.5.721.IV.2024 z 05.08.2024r

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu zwykłego z drogi gminnej (dz. nr. 796) na działkę nr 797 w m. Kocina, gmina Opatowiec, powiat kazimierski, województwo świętokrzyskie.

Inwestorem jest Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, Oddział Terenowy w Kielcach, ul. Piaskowa 18, 25-323 Kielce.

2. Stan istniejący

Działki będące przedmiotem inwestycji usytuowane są w miejscowości Kocina, gmina Opatowiec. Droga gminna, z której projektowany jest zjazd zwykły dwukierunkowy posiada jezdnię asfaltową o szerokości ok. 3,00m z poboczami gruntowymi. W miejscu projektowanego zjazdu droga gminna przebiega w odcinku prostym.

Działka inwestora nieogrodzona i niezagospodarowana.

Pod projektowanym zjazdem nie występują urządzenia obce.

3. Opis układu projektowanego

Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt opracowano na aktualnym podkładzie sytuacyjno - wysokościowym i w oparciu o uzupełniające pomiary własne w terenie.

Projektuje się zjazd zwykły dwukierunkowy o długości 10,00m (hektometraż roboczy hm 0+00,00 – hm 0+10,00) i szerokości 4,50m (jezdni zjazdu o szerokości 3,00m oraz obustronne pobocze 2x0,75m). Sytuacyjnie zjazd składa się z odcinka prostego usytuowanego pod kątem 90° do osi oraz krawędzi drogi gminnej. Krawędzie jezdni zjazdu wykończono w stosunku do krawędzi jezdni drogi gminnej łukami poziomymi o promieniach $R=5,00m$

Cała powierzchnia projektowanego zjazdu zlokalizowana jest w obrębie działki inwestora.

Ukształtowanie pionowe

Ukształtowanie pionowe zjazdu przyjęto w dopasowaniu do istniejącej krawędzi drogi gminnej.

Niweleta projektowanego zjazdu składa się z odcinka o nachyleniu 15,00% w kierunku drogi gminnej.

Na krawędzi jezdni drogi gminnej oraz zjazdu projektuje się krawężnik betonowy 20x30cm, wtopiony.

Krawędzie boczne jezdni zjazdu nie ograniczono żadnymi elementami betonowymi.

Spadek poprzeczny zjazdu zaprojektowano o wartości 3,00%. Na początku projektowanego zjazdu spadek poprzeczny należy dopasować do istniejącego spadku podłużnego krawędzi jezdni drogi gminnej.

Nawierzchnia

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o katalog typowych nawierzchni drogowych.

Nawierzchnię jezdni projektowanego zjazdu przyjęto z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm o grubości 25cm (po zagęszczeniu). Warstwę podbudowy przyjęto o grubości 25cm z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63mm, ułożonego na geowłókninie separacyjnej typu GEOFORT200 oraz na wyprofilowanym zgodnie ze spadkami nawierzchni i zagęszczonym mechanicznie korycie ziemnym.

Nawierzchnię poboczy należy wykonać z warstwy tłucznia kamiennego o grubości 15cm.

Na krawędzi jezdni drogi gminnej oraz zjazdu projektuje się krawężnik betonowy 20x30cm, wtopiony, ułożony na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławie z betonu C12/15.

Krawędzie boczne jezdni zjazdu nie ograniczono żadnymi elementami betonowymi.

Skarpy wykopu należy wykonać w nachyleniu 1:1,5.

Do robót nawierzchniowych przystąpić po sprawdzeniu stopnia zagęszczenia podłoża nawierzchni oraz wtórnego modułu odkształcenia (dla nośności G1, $E_2 > 80\text{MPa}$, $I_s > 1,00$).

4. Zagospodarowanie mas ziemnych

Przewiduje się wykopy pod koryto nawierzchni zjazdu. Masy ziemne wykorzysta się do zagospodarowania terenu na działce inwestora.

Niwelacja terenu nie spowoduje naruszenia stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich ani nie doprowadzi do niekorzystnego naturalnego ukształtowania terenu.

Tereny naruszone nie związane z inwestycją niezwłocznie po wystąpieniu zdarzenia przywrócić do stanu pierwotnego.

5. Odprowadzenie wód opadowych, ochrona wód i gospodarka wodna

Wody opadowe z projektowanego zjazdu poprzez odpowiednie spadki zostaną zagospodarowane na terenie działki inwestora.

Zaprojektowano nawierzchnię przepuszczalną z kruszywa kamiennego.

Nie będzie naruszony stan wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

6. Roboty rozbiórkowe

Przy realizacji inwestycji nie będą prowadzone roboty rozbiórkowe.

7. Urządzenia obce

Pod projektowanym zjazdem nie występują urządzenia obce.

PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT, W POBLIŻU URZĄDZEŃ OBCYCH, NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ. PRACE NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNIE, POD NADZOREM PRZEDSTAWICIELA ZARZĄDCY ODPOWIEDNIEJ SIECI.

8. Zieleni

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z zielenią.

9. Uwagi i zalecenia

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właścicielowi drogi zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie decyzje. Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować.

Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed ich wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu.

mgr inż. TOMASZ RAPA
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności konstr. bud.
MAP/0427/PODK/12; L.API/14110WOK/09

mgr inż. Tomasz Rapa

mgr inż. Tomasz Kulig

mgr inż. TOMASZ KULIG
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności konstr. bud.
MAP/0427/PODK/12; L.API/14110WOK/09

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla zjazdu

Budowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej (dz. nr. 796) na działkę nr 797 w m. Kocina, gmina Opatowiec, powiat kazimierski, województwo świętokrzyskie.

Konstrukcja:

- Kategoria ruchu - KR-1.
- Warunki wodne - **dobre**.
- Grupa nośności podłoża – G1.

Dla kategorii ruchu KR1 wybrano konstrukcję, która przedstawia się następująco:

- | | | | |
|---------------------|------|-----------------|--------|
| • warstwa ścieralna | 25cm | kruszywo łamane | 0/31,5 |
| • warstwa podbudowy | 25cm | kruszywo łamane | 0/63 |

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Łączna rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji wynosi:

$25\text{cm} + 25\text{cm} = 50\text{cm}$ - jest nie mniejsza niż wymagana grubość dla gruntu G1 i głębokości przemarzania 1,0m, która wynosi:

$$0,40 \cdot 1,00\text{m} = 0,40\text{m}$$

- Zatem warunek mrozoodporności jest spełniony.

Jednostka projektowa

BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI GMINNEJ (DZ. NR. 796) NA DZIAŁKĘ NR 797
W M. KOCINA, GMINA OPATOWIEC, POWIAT KAZIMIERSKI, WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE
Zadanie inwestycyjne

PROJEKT ZJAZDU

Temat opracowania

INFORMACJA BIOZ

Stadium opracowania

Jedn. ew.: 260304_5 Opatowiec – obszar wiejski, obręb 0007 Kocina
796, 797

Działki inwestycyjne

KRAJOWY OŚRODEK WSPARCIA ROLNICTWA
ODDZIAŁ TERENOWY W KIELCACH
UL. PIASKOWA 18
25-323 KIELCE

Inwestor

mgr inż. Tomasz Rapa
Specjalność konstrukcyjno-budowlana
Uprawnienia : MAP/0427/POOK/12
Projektant:

mgr inż. TOMASZ RAPA
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności konstr.-bud.
MAP/0427/POOK/12; RAP/0114/OWOK/09

mgr inż. Tomasz Kulig
Specjalność drogowa
Uprawnienia : MAP/0259/POOD/11
Sprawdzający

mgr inż. TOMASZ KULIG
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAP/0259/POOD/11

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Inwestycja

Budowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej (dz. nr. 796) na działkę nr 797 w m. Kocina, gmina Opatowiec, powiat kazimierski, województwo świętokrzyskie.

Planowana inwestycja musi być wykonana zgodnie z Dz.U.03.120.1126 z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.), a także Dz.U.03.47.401 z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.).

2. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów:

- a) Roboty przygotowawcze:
 - wytyczenie obiektu
- b) Roboty ziemne:
 - koryto pod nawierzchnię zjazdu
- c) Roboty wykonawcze
 - wykonanie nawierzchni zjazdu wraz z obramowaniem

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Jezdnia drogi gminnej

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące powodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch pojazdów w obrębie pasa drogi oraz istniejące sieci uzbrojenia.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, skala, rodzaj i miejsce oraz czas występowania

W trakcie realizacji robót mogą występować następujące zagrożenia:

- Praca w bezpośredniej bliskości sprzętu budowlanego, koparek, środków transportowych,
- Potrącenie przez pojazd poruszający się na drodze gminnej np. przy wyjściu pracownika poza wygradzoną strefę robót,
- Urazy wskutek uderzenia lub przygniecenia ciężkimi elementami,
- Stłuczenia w czasie układania nawierzchni,
- Porażenie prądem,

Zagrożenia te będą występowały krótkotrwale tak jak będą realizowane kolejne etapy budowy i rozbiórki zjazdu. Należy uczulić Wykonawcę robót na stosowanie odpowiednich zabezpieczeń i środków ochrony osobistej oraz sprawowanie nieustannego nadzoru nad przebiegiem realizacji inwestycji.

6. Przeprowadzenie instruktażu pracowników

- a) Przed przystąpieniem do robót należy uzgodnić z Kierownictwem bezpieczny sposób prowadzenia robót, rodzaje środków zapobiegawczych oraz wymagane rodzaje sprzętu ochrony indywidualnej w szczególności przy pracach w wykopach i pracach na wysokości.
- b) Pracowników należy zapoznać:
 - z instrukcją ppoż.
 - ogólnymi zasadami BHP
 - metodami pracy
 - projektem technicznym
 - drogami technologicznymi
 - drogami ewakuacji
 - środkami zapobiegawczymi w razie wypadku
- c) Prace należy prowadzić pod stałym nadzorem Kierownictwa Budowy, przestrzegając wymogów technologicznych wykonywanych robót.
- d) W rejonie prowadzonych robót nie mogą przebywać osoby postronne.
- e) Pracownicy muszą posiadać aktualne badania lekarskie.
- f) Prace specjalistyczne wykonują pracownicy posiadający stosowne uprawnienia.
- g) Każdą strefę niebezpieczną podczas pracy wokół sprzętu należy ogrodzić taśmami ostrzegawczymi z tablicami informacyjnymi o pracy w wykopach i o zakazie wejścia w tą strefę osobom niepowołanym.

- h) Zmechanizowany i ręczny transport materiałów wykonywać zgodnie z przepisami BHP i przeprowadzonym instruktażem stanowiskowym.
- i) Bezwzględnie należy używać otrzymane środki ochrony indywidualnej zgodnie z przeznaczeniem i wymogami przepisów BHP /hełmy, ochroniacze słuchu, kamizelki odblaskowe/.
- j) Operatorom sprzętu zabrania się opuszczania sprzętu przy włączonym silniku i niezabezpieczonym sprzęcie przed dostępem osób trzecich.
- k) Na budowie winien znajdować się sprawny i legalizowany sprzęt ppoż. oraz apteczki pierwszej pomocy.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót:

- Wykonanie ogrodzenia terenu budowy, wykonanie przejść dla pieszych, odprowadzania ścieków, zapewnienie oświetlenia
- Zaplecze socjalne i techniczne budowy zostanie zorganizowane w bezpośrednim sąsiedztwie remontowanej przebudowywanego ulicy na placu budowy.
- Stanowiska pracy pracowników będą się znajdowały bezpośrednio przy przebudowie drogi,
- Strefa składowania materiałów będzie w obrębie oznakowanego miejsca robót na zorganizowanym placu budowy. Zaleca się magazynowanie materiałów w zależności od bieżących potrzeb w celu ich szybkiego wbudowania, bez konieczności wydłużonego oczekiwania na wbudowanie.
- Prowadzenie robót ziemnych przy użyciu sprzętu mechanicznego w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy, bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane.
- Pracownicy wychodzący poza wygradzoną strefę robót, na jezdnię, powinni być zaopatrzeni w kamizelki odblaskowe.
- Pracownicy zatrudnieni przy układaniu jezdni, powinni być zaopatrzeni w rękawice i inne środki ochrony osobistej
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- Operatorzy maszyn budowlanych powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

- Przy wyjeździe z placu ciężkich maszyn ruchem powinni kierować przeszkoleni w tym zakresie pracownicy

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiedni **kierownik robót** oraz **mistrz budowy**, stosownie do zakresu obowiązków.

mgr inż. TOMASZ RAPA
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności konstr.-bud.
MAP/0427/POOK/12, MAP/0141/OWOK/06

mgr inż. Tomasz Rapa

mgr inż. Tomasz Kulig

mgr inż. Tomasz Kulig
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności konstr.-bud.
MAP/0427/POOK/12, MAP/0141/OWOK/06

TOMASZ RAPA
upr. nr MAP/0427/POOK/12
MAP/BO/0489/09

OŚWIADCZENIE
projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Budowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej (dz. nr. 796) na działkę nr 797 w m. Kocina, gmina Opatowiec, powiat kazimierski, województwo świętokrzyskie.

sporządzony w 26.07.2024

dla: **Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, Oddział Terenowy w Kielcach, ul. Piaskowa 18, 25-323 Kielce**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków, 26.07.2024

mgr inż. TOMASZ RAPA
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w sporządzaniu koszt. bud.
MAP/0427/POOK/12, RAPA/0410WOK/09

mgr inż. Tomasz Rapa

TOMASZ KULIG
upr. nr MAP/0259/POOD/11
MAP/BD/0053/12

**sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

**Budowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej (dz. nr. 796) na działkę nr 797
w m. Kocina, gmina Opatowiec, powiat kazimierski, województwo świętokrzyskie.**

sporządzony w 26.07.2024

dla: **Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, Oddział Terenowy w Kielcach,
ul. Piaskowa 18, 25-323 Kielce**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków, 26.07.2024


mgr inż. Tomasz Kulig

