

Załącznik nr 1 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie wynajmu długoterminowego na okres 48 miesięcy sześciu (6) fabrycznie nowych samochodów ciężarowy typu "Furgon" i „Van” określonych przez Zamawiającego w czterech kategoriach parametrowych A, B, C i D.

1. Charakterystyka techniczna:

1.1. Parametry wymagane pojazd kategorii A – 1 szt.

- Samochód typu furgon (van) nieoszlony;
- Homologacja na samochód ciężarowy;
- Ilość miejsc siedzących w przestrzeni pasażerskiej 3 z kierowcą;
- Typ silnika diesel;
- Moc silnika znamionowa minimum 75 kW;
- Długość całkowita pojazdu min. 4,7 m, max 5 m;
- Szerokość pojazdu bez lusterek bocznych min. 1,8 m;
- Wysokość pojazdu nieobciążonego min. 1,8 m, max 1,9 m;
- Dopuszczalna masa całkowita min. 2200 kg, max 2500 kg;
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne;
- Przegroda pełna między przestrzenią pasażerską a ładunkową;
- Podłoga części ładunkowej wykonana z materiału wodoodpornego pokrytego wykładziną antypoślizgową i zabezpieczona w progu drzwi przed oderwaniem;
- Ściany boczne przestrzeni ładunkowej pokryte materiałem odpornym na uderzenia;
- Uchwyty do mocowania ładunku w przedziale ładunkowym min. 4 w podłodze oraz min. po 2 na ścianach bocznych;
- Lampa sufitowa w przestrzeni ładunkowej;
- Klimatyzacja;
- Czujniki cofania;
- Centralny zamek z pilotem w kluczyku.

1.2. Parametry wymagane pojazd kategorii B – 2 szt.

- Samochód typu furgon nieoszlony;
- Homologacja na samochód ciężarowy;
- Ilość miejsc siedzących w przestrzeni pasażerskiej 3 z kierowcą;
- Typ silnika diesel;
- Moc silnika znamionowa minimum 80 kW;
- Długość całkowita pojazdu min. 5,3 m, max 5,5 m;
- Szerokość pojazdu bez lusterek bocznych min. 1,9 m;
- Wysokość pojazdu nieobciążonego min. 1,9 m, max 2 m;
- Dopuszczalna masa całkowita min. 2800 kg, max 3100 kg;

- Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne;
- Podłoga części ładownej wykonana z materiału wodoodpornego pokrytego wykładziną antypoślizgową i zabezpieczona w progu drzwi przed oderwaniem;
- Ściany boczne przestrzeni ładunkowej pokryte materiałem odpornym na uderzenia;
- Uchwyty do mocowania ładunku w przedziale ładunkowym min.4 w podłodze oraz min. po 2 na ścianach bocznych;
- Lampa sufitowa w przestrzeni ładunkowej;
- Klimatyzacja;
- Czujniki cofania;
- Centralny zamek z pilotem w kluczyku.

1.3. Parametry wymagane pojazd kategorii C – 1 szt.

- Samochód typu furgon nieoszlony;
- Homologacja na samochód ciężarowy;
- Ilość miejsc siedzących w przestrzeni pasażerskiej 3 z kierowcą;
- Typ silnika diesel;
- Moc silnika znamionowa minimum 80 kW;
- Długość całkowita pojazdu min. 5,3 m, max 5,5 m;
- Szerokość pojazdu bez lusterek bocznych min 2 m;
- Wysokość pojazdu nieobciążonego min. 2,2 m, max. 2,3m;
- Dopuszczalna masa całkowita min. 3300 kg, max 3500 kg;
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne;
- Przegroda między przestrzenią pasażerską a ładunkową;
- Podłoga części ładownej wykonana z materiału wodoodpornego pokrytego wykładziną antypoślizgową i zabezpieczona w progu drzwi przed oderwaniem;
- Ściany boczne przestrzeni ładunkowej pokryte materiałem odpornym na uderzenia;
- Uchwyty do mocowania ładunku w przedziale ładunkowym min.4 w podłodze oraz min. po 2 na ścianach bocznych;
- Lampa sufitowa w przestrzeni ładunkowej;
- Klimatyzacja;
- Czujniki cofania;
- Centralny zamek z pilotem w kluczyku.

1.4. Parametry wymagane pojazd kategorii D – 2 szt.

- Samochód typu furgon nieoszlony - brygadowy;
- Homologacja na samochód ciężarowy;
- Ilość miejsc siedzących w przestrzeni pasażerskiej 6 z kierowcą;
- Typ silnika diesel;
- Moc silnika znamionowa minimum 80 kW;
- Długość pojazdu min. 5,4 m, max 5,6m;

- Szerokość pojazdu bez lusterek bocznych min. 2 m;
- Wysokość pojazdu nieobciążonego min. 2,4 m, max 2,6m;
- Dopuszczalna masa całkowita min. 3300 kg, max 3500 kg;
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne;
- Przegroda między przestrzenią pasażerską a ładunkową;
- Podłoga części ładownej wykonana z materiału wodoodpornego pokrytego wykładziną antypoślizgową i zabezpieczona w progu drzwi przed oderwaniem;
- Ściany boczne przestrzeni ładunkowej pokryte materiałem odpornym na uderzenia;
- Uchwyty do mocowania ładunku w przedziale ładunkowym min.4 w podłodze oraz min.2 na ścianach bocznych;
- Lampa sufitowa w przestrzeni ładunkowej;
- Klimatyzacja;
- Czujniki cofania;
- Centralny zamek z pilotem w kluczyku.

2. Kolor nadwozia pojazdów - BIAŁY.

3. Wyposażenie dodatkowe pojazdów:

- Dywaniki gumowe w przestrzeni pasażerskiej;
- Trójkąt ostrzegaczy;
- Gaśnica;
- Podnośnik z kluczem do kół;
- Pełnowymiarowe koło zapasowe.

4. Ubezpieczenie pojazdów.

- 4.1. Wykonawca w ramach czynszu najmu uiszczanego co miesiąc przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy zapewni w okresie obowiązywania umowy pełny pakiet ubezpieczeń komunikacyjnych, w zakresie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, autocasco, następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów w związku z ruchem pojazdów mechanicznych.
- 4.2. Wykonawca jest zobowiązany do terminowego zawarcia umowy ubezpieczenia, opłacenia składki ubezpieczenia oraz przedstawienia Zamawiającemu dokumentów potwierdzających opłacenie składek ubezpieczenia i dokumentów potwierdzających posiadanie wymaganego przez Zamawiającego pakietu ubezpieczeń przed upływem terminu wygaśnięcia uprzednio zawartych umów ubezpieczenia lub terminem płatności składek
- 4.3. Zamawiający jest zobowiązany do zapoznania się i przestrzegania ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdu, które zostaną mu przekazane w chwili odbioru pojazdu.

5. Serwisowanie pojazdów.

- 5.1. Wykonawca w ramach czynszu najmu uiszczanego co miesiąc przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy zapewni w okresie obowiązywania umowy finansowanie i korzystanie z usług

serwisowych pojazdów w placówkach wskazanych przez Wykonawcę znajdujących się na terenie miasta Olsztyna.

5.2. Wykonawca w ramach Usług Serwisowych zobowiązuje się do zapewnienia obsługi technicznej pojazdów polegającej na:

- utrzymywaniu pojazdów we właściwym stanie technicznym;
- zapewnieniu serwisu oraz dokonywaniu wszelkich czynności obsługi serwisowej i napraw pojazdów, w tym również wymiany wyeksploatowanych akumulatorów, zużytych filtrów, klocków hamulcowych, płynów eksploatacyjnych.

5.3. Usługą obsługi technicznej objęte są:

- czynności konserwacyjne i przeglądy dokonywane z częstotliwością i w zakresie zalecanym przez producenta pojazdu lub obowiązujące przepisy prawa;
- naprawy usterek i uszkodzeń powstałych w trakcie eksploatacji zgodnej z przeznaczeniem pojazdu, o ile nie powstały z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w szczególności takich, jak eksploatacja niezgodna z przeznaczeniem pojazdu, instrukcją obsługi lub warunkami gwarancji.

5.4. Kwestię napraw powypadkowych określa umowa ubezpieczenia pojazdów.

6. Serwis ogumienia.

6.1. Wykonawca w ramach czynszu najmu uiszczanego co miesiąc przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy zapewni w okresie obowiązywania umowy finansowanie nabycia i wymiany opon do samochodów odpowiednich do pory roku oraz ich przechowywania.

6.2. Wykonawca zapewnia Zamawiającemu – dwa razy w roku – sezonową wymianę opon w związku ze zmianą pór roku, która będzie wykonywana w punktach wymiany wskazanych przez Wykonawcę, znajdujących się na terenie miasta Olsztyna.

6.3. Wykonawca w ramach serwisu ogumienia pokrywa koszty wymiany opon na nowe, wynikające z ich stanu technicznego, w szczególności w przypadku ich zużycia. Wykonawca ma prawo odmówić pokrycia kosztów wymiany opon, jeżeli jest ona spowodowana ich ponadnormatywnym zużyciem lub uszkodzeniem, związanym ze niewłaściwym sposobem eksploataowania pojazdu.

7. Oklejanie pojazdów znakami firmowymi.

Wykonawca wyraża zgodę na oklejanie pojazdów logotypami Zamawiającego oraz danymi teleadresowymi i nie będzie z tego tytułu zgłaszał żadnych roszczeń ani uwag.

8. Termin przekazania pojazdów.

8.1. Wymagany termin przekazania pojazdów: do 120 dni od podpisania umowy.

8.2. Przekazanie pojazdów nastąpi w siedzibie Zamawiającemu: MPEC w Olsztynie, ul. Słoneczna 46.

8.3. Przyjęcie przedmiotu zamówienia nastąpi po protokolarnym odbiorze wszystkich określonych w SWZ składników zamówienia.

8.4. Protokół podpiszą upoważnieni przedstawiciele obu Stron.

9. Zwrot pojazdu po zakończeniu umowy.

- 9.1. Po wygaśnięciu albo rozwiązaniu umowy Zamawiający zobowiązany jest do zwrotu pojazdów, w uzgodnionym przez Strony miejscu na terenie miasta Olsztyna i podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego.
- 9.2. W momencie zwrotu stan pojazdów zostanie sprawdzony przez eksperta wyznaczonego przez Wykonawcę, a z czynności tych zostanie sporządzony protokół zdawczo-odbiorczy opisujący stan techniczny, wskazujący ewentualne uszkodzenia oraz braki w wyposażeniu i dokumentach pojazdów.
- 9.3. Zamawiający ma prawo uczestniczyć we wszystkich czynnościach związanych ze zwrotem pojazdu.
- 9.4. W przypadku rozbieżności co do stanu pojazdu, Zamawiający ma prawo do powołania biegłego rzeczoznawcy do dokonania ekspertyzy i oszacowania wartości rzeczywistej pojazdów.

10. Pozostałe wymagania Zamawiającego.

Wykonawca wyposaży pojazdy w urządzenia system monitoringu i lokalizacji GPS oraz zapewni Zamawiającemu dostęp do systemu umożliwiającego:

- bieżącą lokalizację pojazdów,
- prezentowanie tras pojazdów na mapie w postaci linii lub punktów zawierających kierunek przemieszczania się pojazdu z informacją czasu wyjazdu, czasu przyjazdu, dystansu dla dowolnie zdefiniowanego czasookresu (wybór z kalendarza daty i godz. od oraz do),
- archiwizowanie wszystkich danych dotyczących parametrów wykorzystania pojazdów z możliwością udostępniania danych monitorujących przez okres poprzedzający minimum 90 dni.

11. Uwagi końcowe.

Zamawiający deklaruje szacunkowy, niewiążący przebieg całkowity jednego pojazdu w trakcie obowiązywania umowy do 40 000 km, tj. 10 000 km/rok.