

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiot zamówienia:

Dostawa, montaż systemu stacjonarnego do napełniania piasecznic pojazdów kolejowych w Hali Napraw Taboru w Skarżysku-Kamiennej

2. Miejsce montażu:

Hala Napraw Taboru w Skarżysku-Kamiennej, ul. Towarowa 2, 26-110 Skarżysko-Kamienna

3. Termin wykonania:

Zamawiający wymaga realizacji przedmiotu umowy w terminie do 30.12.2024 r.

4. Opis systemu zapiaszczania.

System zainstalowany ma być na torze 22M i składać się będzie z następujących podzespołów:

- 1) Zewnętrznego silosa (min 30 m³) na piasek wraz z filtrem, który zostanie posadowiony przy hali na żelbetowym fundamencie (fundament już wykonany wg rysunku w załączeniu),
- 2) Kanału technologicznego łączącego instalację i sieć znajdującą się w hali napraw z silosem zewnętrznym oraz pompą przesyłową kanał do wykonania (ok. 25 mb),
- 3) Podajnik pneumatyczny,
- 4) Szafy sterowniczej,
- 5) Trzech dystrybutorów stacjonarnych wewnętrznych do tankowania wraz z obustronnym tankowaniem zbiorników piasecznic pojazdu na torze 22M,
- 6) Odciągu pyłu wraz z filtrem.

Zbiorniki ciśnieniowe wchodzące w skład całego systemu powinny być zaprojektowane i wykonane zgodnie z art.3 ust.3 Dyrektywy 97/23/WE oraz warunkami UDT WUDT/UC/2003.

5. Charakterystyka systemu.

System ma charakteryzować się pracą w trybie automatycznym w celu ułatwienia i skrócenia czasu tankowania. System ma zapewnić w sposób automatyczny i ciągły stan zapełnienia dystrybutorów stacjonarnych piaskiem, utrzymując system w gotowości do użycia. Dystrybutory stacjonarne mają być podwieszone do konstrukcji hali/podestów w bliskim sąsiedztwie taboru (wg dołączonego rysunku projektowego). W celu łatwej i intuicyjnej obsługi system powinien być wyposażony w panel dotykowy umieszczony na szafie sterującej. Na wyświetlaczu powinien być widoczny cały system dystrybucji piasku ukazujący funkcjonowanie poszczególnych podzespołów. Wizualizowane powinny być stany faktyczne zaworów, czujników oraz opis w j. polskim aktualnego stanu pompy i dystrybutorów. Kontrolowany na bieżąco będzie stan zapełnienia silosu piaskiem, wartość

ciśnienia w pompie i dystrybutorach. Lokalizacja poszczególnych elementów zgodnie z załączonymi rysunkami projektowymi.

6. Budowa sieci wewnętrznej przesyłowej.

Sieć wewnętrzna przesyłowa powinna składać się z następujących elementów:

- 1) Rurociąg do przesyłania piasku – stal utwardzana trudnościeralna, wyposażona w kolana i trójniki trudnościeralne, malowana proszkowo w kolorze RAL 7035 o średnicy DN80,
- 2) Rurociąg odciągowy do odsysania pyłów – stalowa grubościenna S355, malowana proszkowo w kolorze RAL 7035, o średnicy DN80,
- 3) Sieć sprężonego powietrza – rurociąg stalowy, rury ocynkowane, montowany systemem zaciskowym, o średnicy DN80.

Sieć wewnętrzna rurociągu podwieszona ponad siecią trakcyjną oraz konstrukcje powinny być uziemione i uszynione. Projekt po stronie wykonawcy, uzgodniony z Zamawiającym. Projekt całego systemu należy przekazać zamawiającemu przed rozpoczęciem prac. Cała sieć wewnętrzna powinna być oznakowana. Zamawiający informuje, że posiada sprężarkę do której należy wpiąć instalację sprężonego powietrza o ciśnieniu 10 bar.

7. Proces tankowania piasku do piasecznic.

Proces tankowania powinien odbywać się automatycznie w następujących etapach:

- Wyjęcie pistoletu z gniazda.
- Umieszczenie pistoletu w gnieździe piasecznicy.
- Otwarcie raczki pistoletu.
- Aktywacja/dezaktywacja tankowania poprzez przycisk na pistolecie.

Proces tankowania zostanie zatrzymany w następujących sytuacjach:

- Ponownej dezaktywacji.
- Auto zatrzymanie na wskutek pełnej piasecznicy.
- Upłynięcie maksymalnego czasu dozowania.
- Poziomu piasku poniżej minimum.
- Wyłączenie dystrybutora.

8. Dokumentacja Techniczna powinna zawierać:

- 1) określenie przeznaczenia;
- 2) dane techniczne;
- 3) opis budowy;
- 4) instrukcję obsługi;
- 5) rysunki poglądowe;
- 6) wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi;
- 7) wymagania dotyczące konserwacji i przeglądów.
- 8) Katalog części zamiennych.

9. Warunki Gwarancji

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji min. 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru na cały odciąg spalin łącznie z przeglądami technicznymi i konserwacyjnymi wymaganymi w tym okresie, które będą wykonywane bezpłatnie z ramach Gwarancji przez Wykonawcę.