

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest Montaż systemów asekuracyjnych do pracy na wysokości w Hali w PUT Wrocław przy ul. Paczkowskiej 26 we Wrocławiu.
2. Zakres przedmiotu zamówienia dotyczących wykonania w/w usługi polegać ma na:
 - a. Montaż poziomych systemów asekuracyjnych wyposażonych w odpowiednie wózki jezdne. Systemy chroniące przed upadkiem z wysokości umożliwiające pracę co najmniej 2 osób jednocześnie na dachu taboru kolejowego w hali, z wózkami stanowiącym ruchomy punkt kotwiczenia systemu spełniającego normę PN-EN 795, dla indywidualnego sprzętu ochronnego i umożliwiające poruszanie się wzdłuż systemu przy jednoczesnej asekuracji w pionie. Systemy kotwiczenia powinny mieć wytrzymałość nie mniejszą niż 15 kN i być funkcjonalnie dopasowane do zakończenia podsystemu łącząco-amortyzującego lub wyposażone w urządzenia samohamowne. Sposób montażu systemu wewnątrz hali według zaproponowanego rozwiązania Wykonawcy możliwego do realizacji w lokalnych warunkach, patrz pkt 4 (np. poziomy system zawieszony na żurawikach, wspornikach lub alternatywne rozwiązanie);
 - b. Wskazanie Zamawiającemu doboru podsystemu łącząco-amortyzującego odpowiedniego do zamontowanego systemu kotwiącego, o ile nie jest on zintegrowany w zamontowany system asekurujący. Podsystem łącząco-amortyzujący ma spełniać wymagania PN-EN 354:2006, PN-EN 355:2005, PN-EN 362:2006;
 - c. Wskazanie Zamawiającemu doboru szelek bezpieczeństwa współpracujących ze wskazanym podsystemem łącząco-asekurującym. Szelki bezpieczeństwa mają spełniać wymagania PN-EN 361:2005;
 - d. po zamontowaniu systemu należy wykonać pomiary z poprawności działania systemu oraz wykonać i przekazać Zamawiającemu:
 - 1) dokumentację powykonawczą zawierającą protokoły z tych pomiarów,
 - 2) instrukcję użytkowania systemu zabezpieczającego do pracy na wysokości,
 - 3) instrukcję konserwacji i serwisowania systemu zabezpieczającego do pracy na wysokości;
 - e. przeszkolić jednorazowo pracowników ze sposobu korzystania z zamontowanego systemu zabezpieczeń do pracy na wysokości (max. 30 osób, szkolenie w rozbiu na dwa różne dni, termin do uzgodnienia z Zamawiającym) wraz z wydaniem zaświadczeń;
 - f. montaż metalowych krawężników o wys. 0,15m zabezpieczających przed nieumyślnym zrzuceniem narzędzi lub niezbędnych materiałów z 6 podestów roboczych według normy PN-EN ISO 14122-3 i Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (§106).
3. Lokalizacja:

Montaż systemów po obu stronach hali przeglądowo-naprawczej w Punkcie Utrzymania Taboru przy ul. Paczkowskiej 26 we Wrocławiu. Usytuowanie zabezpieczeń nad dwoma kanałami przeglądowo-naprawczymi na zelektryfikowanych torach kolejowych 387 i 388, z zachowaniem możliwości rozpoczynania i kończenia pracy na wysokości pracownika z punktów wyjściowych pomostów roboczych.

Pomosty robocze (inspekcyjne) w ilości po 3 szt wzdłuż obu zewnętrznych ścian hali, umożliwiają dostęp do strefy pracy na poziomie 4.90 – 5.60 m, posiadają własne klatki schodowe o konstrukcji stalowej.

Hala o dł. 217 m i wysokości max. ok. 10 m, stalowa o konstrukcji słupowo-ryglowej, konstrukcja dachu jednospadowa z wiązarów stalowych trapezowych z ułożonymi na nich płatwiami stalowymi. Przewód jezdny sieci trakcyjnej na wysokości 5,30 od główki szyny (posadzka hali 70 cm poniżej główki szyny).

Odległość zamontowanych systemów od linki jezdnej z zachowaniem minimalnego odstępu w powietrzu od nieodsłoniętych urządzeń elektroenergetycznych lub ich części znajdujących się pod napięciem, wyznaczające zewnętrzne granice strefy pracy, o wartości min. 1.12 m według Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 25 września 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych.

4. Zaproponowane przez Wykonawcę możliwe do realizacji w lokalnych warunkach rozwiązania będą uwzględniać informacje zebrane na podstawie wizji lokalnej oraz udostępnionej dokumentacji technicznej będącej w posiadaniu Zamawiającego. Ekspertyza techniczna konstrukcji nośnej hali wyklucza montowanie systemów do wiązarów dachowych, ponieważ nie ma możliwości wykonania dodatkowych urządzeń podwieszanych do konstrukcji hali.
5. Zamawiający udostępni Wykonawcy posiadane materiały pomocnicze do realizacji usługi tj.:
 - Dokumentację z inwentaryzacji architektonicznej hali przeglądów z lutego 2023 r.
 - Ekspertyzę Techniczna hali przeglądów elektrycznych zespołów trakcyjnych pod względem możliwości wykonania potencjalnej przebudowy z maja 2024 r.;
 - Dokumentacja projektowa „Obudowa wiaty przeglądów i napraw zespołów trakcyjnych na grupie „I” st. Wrocław Główny” z czerwca 1990 r.;
 - Projekt Techniczny „Zmiany wiaty nad kanałami rewizyjnymi torów grupy „I” na st. Wrocław Główny” z sierpnia 1985 r.;

Wrocław, dn. 05.11.2024r.

Specjalista
ds. BHP i poż.

Data i podpis
Małgorzata Łayb-Druga