

Umowa nr KW/2024/.....

**o wykonywanie usługi trakcyjnej w zakresie zapewnienia obsługi maszynistów do prowadzenia
pojazdów kolejowych z napędem elektrycznym i spalinowym**

zawarta w dniu r. w Poznaniu pomiędzy

Kolejami Wielkopolskimi sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Składowa 5, 61-897 Poznań, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000349125, REGON: 301362581, BDO: 000034479, NIP:7781469734, o wysokości kapitału zakładowego 27 738 500,00 zł,

zwaną dalej **Zamawiającym**,
reprezentowaną przez:

.....

.....

uprawnionych do reprezentowania Zamawiającego zgodnie wpisem do KRS

a

.....

.....

.....

zwaną dalej **Wykonawcą**
reprezentowaną przez:

.....

.....

uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy zgodnie wpisem do KRS

zwanymi dalej w treści niniejszej umowy łącznie **Stronami**.

Zamawiający oświadcza, że zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 2013 roku o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1790) posiada status dużego przedsiębiorcy.

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty w postępowaniu nr prowadzonym w trybie Licytacji elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej eB2B, zgodnie z §17 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych podprogowych w brzmieniu określonym w załączniku nr 2 do Uchwały nr 86/2023/ZS z dnia 21 grudnia 2023 r., została zawarta umowa (dalej „**Umowa**”) następującej treści:

§ 1

Oświadczenia Stron

1. Zamawiający oświadcza, że:
 - a) prowadzi działalność gospodarczą polegającą na wykonywaniu kolejowych przewozów osób na podstawie licencji na świadczenie usług transportu kolejowego nr WPO/188/2010 wydanej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 6 lipca 2010 roku na czas nieokreślony, świadcząc usługi publiczne w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na podstawie umowy zawartej z Województwem Wielkopolskim, organizatorem (dalej „**Organizatorem**”) w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 z późn. zm.; dalej „**Ustawa o Publicznym Transporcie**”),
 - b) posiada certyfikat bezpieczeństwa: Część A nr PL1120200042 (ważny od dnia 24 października 2020 r.); Część B nr PL1220200051 (ważny od dnia 24 października 2020 r.).
2. Wykonawca oświadcza, że:
 - a) jest uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie świadczenia usług trakcyjnych w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697 z późn. zm.; dalej „**Ustawa o Transporcie Kolejowym**”),
 - b) prowadzi działalność gospodarczą polegającą na świadczeniu usług trakcyjnych na podstawie licencji nr, udzielonej na czas nieokreślony oraz certyfikatu bezpieczeństwa potwierdzającego akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej o nr identyfikacyjnym:
 - część A –
 - część B –,
 - c) dysponuje pracownikami w zakresie niezbędnym do należytej realizacji Umowy (dalej „**Drużyny Trakcyjne**”), posiadającymi kwalifikacje maszynisty zgodnie z Ustawą o Transporcie Kolejowym.

§ 2

Przedmiot Umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługę trakcyjną polegającą na zapewnieniu Drużyn Trakcyjnych do prowadzenia pojazdów kolejowych z napędem elektrycznym serii EN76, 48WE, 48WEb, EN57AKW, EN57AL oraz napędem spalinowym serii SA105, SA108, SA132, SA134, SA139 i 36WEh lub innych wskazanych zgodnie z postanowieniami Umowy przez Zamawiającego (dalej łącznie „**Pojazdy**”) do obsługi pociągów Zamawiającego (dalej „**Przedmiot Umowy**”).
2. Wykonawca, w ramach Przedmiotu Umowy, zobowiązany jest do:
 - a) realizowania usług trakcyjnych w zakresie całości lub fragmentu tras wskazanych w Załączniku nr 1 do Umowy (dalej „**Trasy**”), a także na zasadach określonych w ust. 5 i 7, w zakresie całości lub fragmentu tras dodatkowych wskazanych w Załączniku nr 2 do Umowy (dalej „**Trasy Dodatkowe**”) - na połączeniach określonych przez Zamawiającego (dalej łącznie „**Połączenia**”) w wykazie zmian roboczych (dalej „**Wykaz Zmian Roboczych**”),
 - b) wykonywania Pojazdami manewrów stacyjnych związanych z realizacją Połączeń,

- c) zapewnienia realizacji Przedmiotu Umowy Drużynami Trakcyjnymi zorganizowanymi w zmiany robocze zgodnie z Wykazem Zmian Roboczych (dalej „**Zmiany Robocze**”),
 - d) współdziałania z Zamawiającym przy wykonywaniu czynności mających na celu przygotowanie Pojazdów do realizacji Połączeń (np. próba hamulca, oględziny techniczne pojazdu), należących do obowiązków maszynisty, w zakresie niezbędnym do technicznego przygotowania składów pociągów do drogi,
 - e) wykonywania prac związanych z postojem Pojazdów na stacjach pośrednich wynikających z rozkładu jazdy opracowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej „**Rozkład Jazdy**”),
 - f) odstawiania Pojazdów na tory postojowe, również do celów czyszczenia, wodowania w zakresie powiązanym z realizacją Połączeń,
 - g) zapewnienia eksploatacji Pojazdów zgodnie z przepisami prawa oraz dokumentacją tych pojazdów.
3. Wykaz Zmian Roboczych w kształcie obowiązującym na dzień zawarcia Umowy stanowi Załącznik nr 3 do Umowy.
4. W celu uniknięcia wątpliwości Strony oświadczają, iż za jedno Połączenie Strony uważać będą przejazd między stacją początkową i końcową, realizowany cyklicznie w dni tygodnia określone w Wykazie Zmian Roboczych, zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego, na fragmencie lub całości Trasy lub Trasy Dodatkowej.
5. Z zastrzeżeniem ust. 9-10, Zamawiający w każdym czasie uprawniony jest do aktualizacji Wykazu Zmian Roboczych - z wyprzedzeniem co najmniej 2 dni kalendarzowych w stosunku do wejścia zmian w życie:
- a) w zakresie oznaczeń pociągów, godzin realizacji poszczególnych Połączeń, Tras na których realizowane są Połączenia, a także liczby Połączeń lub dni realizacji Połączeń - (dalej „**Opcja Zmiany Połączeń**”),
 - b) w zakresie zmiany liczby Zmian Roboczych, a także czasu wykonywania usług trakcyjnych przez daną Zmianę Roboczą (dalej „**Opcja Zmian Roboczych**”),
 - c) w zakresie nakazania realizacji usług trakcyjnych na Trasach Dodatkowych w miejsce lub obok usług wykonywanych na Trasach (dalej „**Opcja Zadań Dodatkowych**”).
6. W ramach Opcji Zmian Roboczych uprawniony jest do wskazania w Wykazie Zmian Roboczych nie więcej niż 13 Zmian Roboczych, a także ustalenia czasu wykonywania usług trakcyjnych przez daną Zmianę Roboczą nie krótszego niż 7 godzin i 30 minut oraz nie dłuższego niż 12 godzin.
7. W ramach Opcji Zadań Dodatkowych Zamawiający uprawniony jest do nakazania realizacji Przedmiotu Umowy na Trasach Dodatkowych w ilości nie większej niż 20% całkowitego czasu realizacji usług objętych Przedmiotem Umowy przez Drużyny Trakcyjne.
8. Z zastrzeżeniem ust. 9-10, w przypadku wystąpienia wypadków, incydentów oraz utrudnień w ruchu kolejowym Zamawiający uprawniony jest do modyfikacji warunków realizacji Przedmiotu Umowy dla określonej usługi objętej Przedmiotem Umowy, w stosunku do warunków wynikających z Rozkładu Jazdy (dalej „**Opcja Przejazdu**”), w tym zmiany Trasy lub Trasy Dodatkowej, a także ilości usług objętych Przedmiotem Umowy. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Opcji Przejazdu w odniesieniu do danej usługi przewidzianej w Rozkładzie Jazdy w

każdym czasie w okresie od przystąpienia do niej przez Drużynę Trakcyjną do zakończenia jej realizacji (przyjazdu Pojazdu na stację końcową) przekazując Wykonawcy stosowną informację telefonicznie lub przy pomocy osób i z wykorzystaniem trybu powiadamiania wskazanego w Załączniku nr 8 do Umowy.

9. Z zastrzeżeniem ust. 10, Zamawiający oświadcza, iż w ramach usług objętych Przedmiotem Umowy powierzy Wykonawcy realizację usług w ilości co najmniej **5000 roboczogodzin** (dalej „**Ilość Gwarantowana**”). Zamawiający uprawniony jest do jednostronnego zwiększenia liczby roboczogodzin niezbędnych do realizacji Przedmiotu Umowy ponad Ilość Gwarantowaną do maksymalnej całkowitej liczby określonej w Załączniku nr 10 do Umowy w kształcie obowiązującym w dniu zawarcia Umowy (dalej „**Opcja Ilości**”). Skorzystanie przez Zamawiającego z Opcji Ilości obliguje Wykonawcę do zrealizowania Przedmiotu Umowy również w zakresie objętym Opcją ilości.
10. Z zastrzeżeniem zdania następnego oraz postanowieniami ust. 13, Wykonawca zobowiązany jest do realizacji Przedmiotu Umowy zgodnie z przypisanym do poszczególnych miesięcy kalendarzowych rozkładem roboczogodzin stanowiącym Załącznik nr 10 do Umowy (dalej „**Rozkład Roboczogodzin**”), określającym liczbę godzin w danym miesiącu zaliczaną do Ilości Gwarantowanej oraz objętą Opcją Ilości. Zamawiającym uprawniony jest do jednostronnej zmiany liczby roboczogodzin przewidzianej w Rozkładzie Roboczogodzin w kształcie obowiązującym w dniu zawarcia Umowy, z zastrzeżeniem § 12 ust. 5, o nie więcej niż 40% liczby zaplanowanej na dany miesiąc kalendarzowy niezależnie: dla roboczogodzin zaliczanych do Ilości Gwarantowanej, a także objętej Opcją Ilości (dalej „**Opcja Rozkładu Godzin**”). Skorzystanie przez Zamawiającego z Opcji Rozkładu Godzin nie może spowodować zmniejszenia usług zleconych do realizacji w ramach Przedmiotu Umowy poniżej Ilość Gwarantowaną, przy czym niewykorzystane godziny objęte Opcją Ilości mogą stanowić podstawę wydłużenia okresu obowiązywania Umowy, o którym mowa w §10 ust. 1 (dalej „**Okres Realizacji**”). Skorzystanie przez Zamawiającego z Opcji Rozkładu Godzin nie może spowodować zwiększenia usług zleconych do realizacji w ramach Przedmiotu Umowy ponad sumę roboczogodzin wynikającą z Ilości Gwarantowanej oraz Opcji Ilości.
11. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Opcji Ilości oraz Opcji Rozkładu Godzin:
 - a) w zakresie powiązanym z Opcją Zmiany Połączeń, Opcją Zmian Roboczych lub Opcją Zadań Dodatkowych - z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni kalendarzowych w stosunku do wejścia zmian w życie,
 - b) w zakresie powiązanym z Opcją Przejazdu – łącznie z informacją o korzystaniu z Opcji Przejazdu.
12. Zamawiający, w sytuacjach awaryjnych wiążących się z brakiem możliwości powierzenia Drużynie Trakcyjnej rodzaju Pojazdu serii, o której mowa w ust. 1 uprawniony jest powierzyć realizację Przedmiotu Umowy przy pomocy Pojazdów, którymi dysponuje Zamawiający innej serii niż wskazano w ust. 1, pod warunkiem dysponowania przez Drużynę Trakcyjną kwalifikacjami niezbędnymi do prowadzenia tego typu pojazdów (dalej „**Opcja Taboru**”). Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Opcji Taboru przekazując stosowną informację telefonicznie lub przy pomocy osób i z wykorzystaniem trybu powiadamiania wskazanego w Załączniku nr 8 do Umowy:

- a) w każdym czasie – pod warunkiem, iż Drużyna Trakcyjna wskazana przez Wykonawcę do realizacji Przedmiotu Umowy w danym dniu posiada niezbędne kwalifikacje do prowadzenia danego typu pojazdów,
 - b) z wyprzedzeniem co najmniej 24 godzinnym w stosunku do planowanej realizacji Przedmiotu Umowy przy pomocy innego Pojazdu innej serii, niż wskazano w ust. 1, w przypadku gdy Zamawiający wymaga by realizacja Przedmiotu Umowy w danym dniu odbywała się przy pomocy osób imiennie wskazanych w wykazie, o którym mowa w §3 ust. 3.
13. W przypadku niewykorzystania na 30 dni kalendarzowych przed upływem Okresu Realizacji całej ilości roboczogodzin, o której mowa w Załączniku nr 10, Zamawiający uprawniony jest jednostronnie wydłużyć Okres Realizacji do czasu wykorzystania tej ilości nie dłużej jednak niż o 4 miesiące (dale „**Opcja Terminu Obowiązkiwania**”). Skorzystanie przez Zamawiającego z Opcji Terminu Obowiązkiwania zobowiązuje Wykonawcę do realizacji Przedmiotu Umowy w wymiarze i terminie wskazanym przez Zamawiającego, niewynikającym z Załącznika nr 10, w oparciu o Wykaz Zmian Roboczych. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Opcji Terminu Obowiązkiwania łącznie z Opcją Ilości, przekazując informację z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni kalendarzowych w stosunku do wejścia zmian w życie.
14. O skorzystaniu z Opcji Zmiany Połączeń, Opcji Zmian Roboczych, Opcji Zadań Dodatkowych oraz – z zastrzeżeniem ust. 11 lit. b) - Opcji Ilości, a także Opcji Rozkładu Godzin i Opcji Terminu Obowiązkiwania Zamawiający powiadomi Wykonawcę pod rygorem nieważności w formie pisemnej lub dokumentowej za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e- mail: lub
15. Wykonawcy nie przysługują od Zamawiającego żadne roszczenia z tytułu skorzystania przez Zamawiającego z Opcji Zmiany Połączeń, Opcji Zmian Roboczych, Opcji Zadań Dodatkowych, Opcji Taboru, Opcji Rozkładu Godzin, Opcji Terminu Obowiązkiwania i Opcji Przejazdu za wyjątkiem przypadku, gdy wiążą się one ze zwiększeniem wynagrodzenia odpowiadającego zwiększeniu liczby roboczogodzin Drużyn Trakcyjnych wprowadzonemu w oparciu o Opcję Ilości (dalej wszystkie prawa opcji wymienione w niniejszym zdaniu zwane „**Opcjami**”). Skorzystanie przez Zamawiającego z którejkolwiek z Opcji jest uzależnione od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego. Zamawiający nakazując dokonanie zmian w realizacji Przedmiotu Umowy w zakresie dopuszczonym Umową, nie jest zobowiązany do wskazywania z której Opcji korzysta.
16. Wykonawca zobowiązuje się realizować Przedmiot Umowy zgodnie z przepisami prawa, posiadaną licencją oraz certyfikatem bezpieczeństwa, instrukcjami oraz wytycznymi wskazanymi w Załączniku nr 5 do Umowy, należyta starannością, a także wytycznymi i powiadomieniami przekazywanymi przez Zamawiającego oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej „**Zarządca Infrastruktury**”). W szczególności, w czasie realizacji Przedmiotu Umowy, Drużyny Trakcyjne są zobowiązane do wykonywania poleceń dyspozytora Zamawiającego, a także poleceń dyżurnego ruchu Zarządcy infrastruktury.
17. Zamawiający na podstawie Wykazu Zmian Roboczych oraz Rozkładu Roboczogodzin zobowiązany jest opracować plan obsługi trakcyjnej (dalej zwany „**Planem Obsługi**”) i dostarczyć go Wykonawcy w terminie 10 dni przed rozpoczęciem miesiąca kalendarzowego. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Opcji Zmiany Połączeń, Opcji Zmian Roboczych, Opcji Zadań Dodatkowych, Opcji Terminu Obowiązkiwania lub Opcji Rozkładu Godzin, Zamawiający zobowiązany jest do przekazania

Wykonawcy zaktualizowanego Planu Obsługi lub jego części wymagającej zmiany, nie później niż na 1 dzień kalendarzowy przed wejściem zmian w życie.

18. Wykonawca na podstawie Planu Obsługi, zobowiązany jest sporządzić miesięczny harmonogram pracy dla maszynistów wchodzących w skład Drużyn Trakcyjnych (dalej „**Miesięczny Harmonogram**”) i dostarczyć go Zamawiającemu na adresy e-mail: nie później niż na 3 dni przed wejściem w życie danego Miesięcznego Harmonogramu, z zastrzeżeniem postanowień zdania następnego. W sytuacji, o której mowa w ust. 17 zdanie drugie, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć zaktualizowany Miesięczny Harmonogram nie później niż w dniu wejścia zmian w życie.
19. Z zastrzeżeniem zmian wprowadzonych w ramach Opcji Przejazdu, Wykonawca zobowiązany jest do realizacji Przedmiotu Umowy nie naruszając warunków dotyczących czasu pracy i wypoczynku pracowników (dalej „**Normy czasu pracy**”), wliczając czas potrzebny na realizację obowiązków dotyczących manewrów i odstawienia Pojazdów.
20. Wykonawca, za zgodą Zamawiającego wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności, jest uprawniony do realizacji Przedmiotu Umowy przy pomocy osób trzecich pod warunkiem wskazania w formie pisemnej pod rygorem nieważności zakresu Przedmiotu Umowy, który zostanie powierzony tym podwykonawcom, a także wyłącznie przy pomocy podwykonawców spełniających wymogi wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w tym posiadających właściwe certyfikaty i licencje, oraz warunki określone Umową (dalej „**Podwykonawcy**”). Warunkiem możliwości realizacji Przedmiotu Umowy przez Podwykonawców, jest podanie Zamawiającemu firmy (nazwy) Podwykonawców.
21. Strony zobowiązane są do utrzymania należytego poziomu współpracy w zakresie kontroli oraz zarządzania ryzykiem związanym z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, a także do realizacji obowiązków, o których mowa w Rozporządzeniu Komisji (UE) NR 1158/2010 z dnia 9 grudnia 2010r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do zgodności z wymogami dotyczącymi uzyskania kolejowych certyfikatów bezpieczeństwa (Dz. U. UE. L. z 2010 r. Nr 326, str. 11) zał. II pkt. C i D. Wykonawca wyraża zgodę na przeprowadzenie audytu Wykonawcy wynikającego z Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem obowiązującego u Zamawiającego, o którym mowa w Ustawie o Transporcie Kolejowym.

§ 3

Obowiązki i Prawa Stron

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - a. realizacji wszystkich obowiązków wymaganych od przewoźnika realizującego pasażerskie przewozy kolejowe, w szczególności wynikających z Ustawy o Transporcie Kolejowym oraz z Regulaminu Sieci obowiązującego na rozkład jazdy pociągów 2024/2025, (dalej „**Regulamin PLK**”) opracowanym i aktualizowanym przez Zarządcę Infrastruktury,
 - b. realizacji Przedmiotu Umowy w oparciu o regulacje wewnętrzne Zamawiającego i regulacje Zarządcy Infrastruktury wymienione w Załączniku nr 5 do Umowy (dalej zwane łącznie „**Regulacjami Zamawiającego**”) a także zgodnie z procedurami Systemu

Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) Zamawiającego, o którym mowa w Ustawie o Transporcie Kolejowym (dalej „**System Zarządzania Bezpieczeństwem**”),

- c. zapewnienia realizacji Przedmiotu Umowy zgodnie z Wykazem Zmian Roboczych oraz Rozkładem Jazdy,
- d. zapewnienia, by wszystkie osoby wchodzące w skład Drużyn Trakcyjnych, posiadały, zgodne z obowiązującymi przepisami, niezbędne uprawnienia, przeszkolenia, badania lekarskie i kwalifikacje oraz by osoby te realizowały Przedmiot Umowy zgodnie z postanowieniami Umowy,
- e. zapewnienia Drużyn Trakcyjnych w terminach i liczbie zapewniającej należyłą realizację Przedmiotu Umowy, a także zapewnienia zachowania wymaganego prawem pracy okresu wypoczynku Drużyn Trakcyjnych przed podjęciem przez nie pracy,
- f. zapoznania Drużyn Trakcyjnych z Regulacjami Zamawiającego, w tym procedurami Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Zamawiającego, a także z wszelkimi ich zmianami przed przystąpieniem przez Drużyny Trakcyjne do wykonywania Przedmiotu Umowy,
- g. odpowiedniego przygotowania Drużyn Trakcyjnych do bieżącego zapoznawania się przez nie z wszelkimi ogłoszeniami, zarządzeniami, decyzjami lub ostrzeżeniami publikowanymi lub przekazywanymi przez Zarządcę Infrastruktury lub Zamawiającego, w zakresie niezbędnym do należytego wykonywania Przedmiotu Umowy, w szczególności ze zmianami do Rozkładu Jazdy oraz z poprawkami do wykazu ostrzeżeń stałych,
- h. zapoznawania Drużyn Trakcyjnych z wszelkimi informacjami przekazywanymi przez Zamawiającego Wykonawcy, niezbędnymi do należytego wykonywania Przedmiotu Umowy,
- i. zapoznania Drużyn Trakcyjnych przed przystąpieniem do realizacji Przedmiotu Umowy z uzyskanymi od Zamawiającego warunkami miejscowymi (wyciągami z regulaminów technicznych stacji i regulaminami pracy bocznicy) na stacjach początkowych i końcowych określonych Rozkładem Jazdy (dalej „**Warunki Miejsowe**”),
- j. niezwłocznego, nie później niż w terminie 60 minut, zapewnienia zastępczej Drużyny Trakcyjnej w przypadku niedyspozycji lub nieobecności planowej Drużyny Trakcyjnej,
- k. bezzwłocznego powiadamiania Zamawiającego, w trybie powiadamiania określonym w Załączniku nr 8 do Umowy o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji Przedmiotu Umowy,
- l. rozpatrzenia i udzielenia Zamawiającemu niezwłocznie nie dłużej niż w terminie 5 dni roboczych, niezbędnych wyjaśnień, dotyczących skarg i reklamacji oraz innych zastrzeżeń w zakresie jakości realizacji Przedmiotu Umowy, przy czym zastrzega się, iż Wykonawca nie jest uprawniony do otrzymania danych osobowych osób składających skargę, reklamacje lub inne zastrzeżenie,
- m. aktualizacji wykazów ostrzeżeń stałych (Dodatek cz. II do Rozkładu Jazdy),

- n. realizacji zaleceń komisji kolejowych wydanych po zdarzeniach kolejowych z udziałem pociągów Zamawiającego prowadzonych przez Drużyny Trakcyjne, jeżeli w ramach prac komisji kolejowej zostanie ustalone, że działanie lub zaniechanie osoby wchodzącej w skład Drużyny Trakcyjnej miało wpływ na przebieg i okoliczności zdarzenia.
- o. powiadomienia Zamawiającego o terminie i sposobie realizacji zaleceń komisji kolejowej, w przypadku gdy komisja kolejowa wyda zalecenia dla Wykonawcy.

2. Zamawiający zobowiązuje się do:

- a. bieżącego zapoznawania Drużyn trakcyjnych ze wszelkimi ogłoszeniami, zarządzeniami, decyzjami lub ostrzeżeniami publikowanymi lub przekazywanymi przez podmioty zarządzające infrastrukturą lub Zamawiającego, w zakresie niezbędnym do należytego wykonania Przedmiotu Umowy, w szczególności rozkładami jazdy pociągów, zmianami do rozkładu jazdy pociągów oraz wykazem ostrzeżeń stałych i z poprawkami do wykazu ostrzeżeń stałych, przy czym powyższe nie zwalnia Wykonawcy z należytej realizacji obowiązków, o których mowa w ust. 1 lit. f) – i),
- b. przekazywania Wykonawcy niezbędnych dokumentów w celu zapoznania Drużyn Trakcyjnych Wykonawcy z wszelkimi informacjami przekazywanymi przez Zamawiającego Wykonawcy, niezbędnymi do należytego wykonania Przedmiotu Umowy w szczególności zapoznania Drużyn Trakcyjnych z Regulacjami Zamawiającego, a także wszelkimi zmianami w tym zakresie, przed przystąpieniem przez Drużyny Trakcyjne do wykonywania Przedmiotu Umowy, przy czym powyższe nie zwalnia Wykonawcy z należytej realizacji obowiązków, o których mowa w ust. 1 lit. f) – i),
- c. zapoznania Drużyn trakcyjnych przed przystąpieniem do realizacji Przedmiotu Umowy z Warunkami Miejscowymi (wyciągami z regulaminów technicznych stacji i regulaminów pracy bocznicy) na stacjach początkowych i końcowych obsługiwanych składów pociągów, przy czym powyższe nie zwalnia Wykonawcy z należytej realizacji obowiązków, o których mowa w ust. 1 lit. f) – i),
- d. udostępnienia Wykonawcy materiałów do pouczeń okresowych, w tym w szczególności: biuletynów wypadkowych, zarządzeń spółki, instrukcji wewnętrznych, itp.,
- e. umożliwienia przedstawicielowi Wykonawcy wzięcia udziału w komisji kolejowej powołanej po zdarzeniu, w którym brała udział osoba wchodząca w skład Drużyny Trakcyjnej.

3. Wykonawca zobowiązuje się realizować Przedmiot Umowy wyłącznie przy pomocy Drużyn Trakcyjnych składających się z maszynistów posiadających w czasie wykonywania usługi zgodne z przepisami prawa: licencję i świadectwo maszynisty uprawniające do samodzielnej obsługi Pojazdów, kartę znajomości szlaku, dostarczony przez Zamawiającego Wykaz ostrzeżeń stałych (WOS) obejmujący trasy obsługiwanych pociągów oraz Rozkład Jazdy. Wykaz osób, o których mowa w zdaniu poprzednim wraz ze wskazaniem przysługujących im uprawnień zawarty jest w Załączniku nr 4 do Umowy. Wykonawca uprawniony jest do jednostronnej zmiany wykazu,

o którym mowa w zdaniu poprzednim w formie oświadczenia skierowanego do Zamawiającego w formie pisemnej pod rygorem nieważności, przy czym Wykonawca zobowiązany jest przekazać informację o zmianie powyższego wykazu z wyprzedzeniem 3 dni kalendarzowych w stosunku do wejścia zmiany w życie.

4. Wykonawca w trakcie realizacji Umowy ma prawo:
 - a. dokonywania czynności kontrolnych związanych z realizacją Przedmiotu Umowy, o których mowa w ust. 10,
 - b. uzyskania od Zamawiającego dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień w zakresie niezbędnym do należytej realizacji Przedmiotu Umowy.
5. Wykonawca uprawniony jest do nieodpłatnego przejazdu maszynistów Wykonawcy wchodzących w skład Drużyn Trakcyjnych do/z pracy przy realizacji Przejazdów, po uprzednim zgłoszeniu tego faktu kierownikowi pociągu Zamawiającego na podstawie druku Mt-514, Mt-514a lub równoważnego dokumentu (np. karta pracy), po wyrażeniu przez dyspozytora Zamawiającego zgody na taki przejazd.
6. Strony zobowiązują się do wymiany informacji związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego w ramach występującego ryzyka wspólnego w oparciu o wymagania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Zamawiającego.
7. Na żądanie Zamawiającego – Wykonawca podda się audytowi dostawcy usług zgodnie z wymaganiami Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Zamawiającego.
8. Zamawiający w trakcie realizacji Umowy ma prawo dokonywania czynności kontrolnych związanych z realizacją Przedmiotu Umowy przez osoby ze strony Wykonawcy. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli w każdym czasie dokumentów potwierdzających posiadanie, przez każdą z osób przy pomocy których Wykonawca realizuje Przedmiot Umowy, spełniania wszystkich wymogów zapewniających należyłą realizację Przedmiotu Umowy, w tym posiadania stosownych dokumentów oraz spełniania wymogów odpowiedniego stanu psychofizycznego (dalej „**Kontrola**”).
9. Odmowa poddania się Kontroli przez którąkolwiek z osób realizujących Przedmiot Umowy w imieniu Wykonawcy wyłącza dalszą możliwość realizacji Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę przy pomocy tej osoby.
10. Wykonawca ma prawo nadzorować realizację Przedmiotu Umowy przez Drużyny Trakcyjne, przy pomocy wskazanych przez siebie osób. Wykonawca zobowiązany jest wykonywać czynności, o których mowa w zdaniu poprzednim w sposób niewypływający na bezpieczeństwo oraz punktualność usług wchodzących w zakres Przedmiotu Umowy.
11. Stwierdzenie przez Zamawiającego, w wyniku Kontroli, uchybień Wykonawcy w zakresie realizacji Umowy skutkuje zaktualizowaniem się odpowiedzialności po stronie Wykonawcy, za wszelkie szkody z tego wynikłe, w szczególności za opóźnienia objętego Kontrolą Pojazdu, wykorzystywanego do realizacji usług objętych Przedmiotem Umowy.
12. Zamawiający oświadcza, iż udostępnił Wykonawcy wszystkie dokumenty składające się na Regulację Zamawiającego, a Wykonawca oświadcza, że je otrzymał i nie wnosi do nich żadnych zastrzeżeń, w tym dotyczących ich kompletności, spójności i przydatności do realizacji Umowy.

13. Wykonawca uprawniony jest do korzystania na stacjach zwrotnych wynikających z Rozkładu Jazdy z pomieszczeń socjalnych pozostających w dyspozycji Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić, iż osoby wchodzące w skład Drużyn Trakcyjnych, będą korzystały z pomieszczeń socjalnych zgodnie z ich przeznaczeniem, a także w sposób nie powodujący powstanie w nich szkód. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe w pomieszczeniach socjalnych będące następstwem ich nieprawidłowego używania przez osoby wchodzące w skład Drużyn Trakcyjnych.
14. W przypadku wystąpienia wypadków, poważnych wypadków i incydentów kolejowych, Wykonawca jest zobowiązany postępować zgodnie z uregulowaniami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. 2016 poz. 369), Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Ir-8), a także w Regulacjach Zamawiającego, w szczególności w „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów w transporcie kolejowym KW-11”. Do sytuacji potencjalnie niebezpiecznych postanowienia zdania poprzedniego stosuje się odpowiednio.
15. Strony zobowiązują się do niezwłocznego, wzajemnego powiadomienia o każdym wystąpieniu poważnych wypadków, wypadków i incydentów oraz sytuacji potencjalnie niebezpiecznych na liniach kolejowych dotyczących Przedmiotu Umowy, w trybie powiadamiania określonym w Załączniku nr 8 do Umowy, a także brać udział w pracach komisji kolejowych powołanych ze względu na ich wystąpienie.
16. Każda ze Stron zobowiązuje się do pokrycia kosztów i szkód drugiej Strony zaistniałych w wyniku poważnych wypadków, wypadków i incydentów oraz sytuacji potencjalnie niebezpiecznych, odpowiednio do stopnia odpowiedzialności każdej ze Stron, ustalonego zgodnie z uregulowaniami zawartymi w Instrukcji Ir-8 wymienionej w Załączniku nr 5 do Umowy.
17. Zamawiający uprawniony jest do jednostronnej zmiany Regulacji Zamawiającego, Warunków Miejscowych oraz Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem przesyłając Wykonawcy nowe brzmienie dokumentu wchodzącego w ich skład w formie dokumentowej za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail podany w § 8 ust. 2 (dalej „**Opcja Obowiązujących Dokumentów**”) z wyprzedzeniem co najmniej 3 dni kalendarzowych w stosunku do wejścia zmian w życie.
18. Wykonawcy nie przysługują względem Zamawiającego żadne roszczenia z tytułu skorzystania lub nieskorzystania przez Zamawiającego z Opcji Obowiązujących Dokumentów. Skorzystanie przez Zamawiającego z Opcji Obowiązujących Dokumentów jest uzależniona od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego.

§ 4

Zasady rozliczeń

1. Z tytułu należytej realizacji Przedmiotu Umowy, Wykonawcy przysługiwać będzie miesięczne wynagrodzenie wynikające ze stawki jednostkowej, o której mowa w ust. 2 oraz, ustalonej zgodnie z postanowieniami ust. 3, rzeczywistej liczby roboczogodzin pracy Drużyn Trakcyjnych w określonym miesiącu kalendarzowym zrealizowanych na potrzeby wykonania Planu Obsługi

lub w wyniku skorzystania przez Zamawiającego z którejkolwiek z Opcji (dalej „**Rzeczywiste Wynagrodzenie**”).

2. Z zastrzeżeniem ust. 4, z tytułu należytej realizacji przez Wykonawcę Przedmiotu Umowy za 1 roboczogodzinę Drużyny trakcyjnej Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w wysokości zł netto (słownie:) powiększone o podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu zawarcia Umowy (dalej powyższa kwota brutto zwana „**Stawką jednostkową**”).
3. Do ustalenia rzeczywistej liczby roboczogodzin zrealizowanych przez Wykonawcę w celu realizacji Planu Obsługi lub zrealizowanych w wyniku skorzystania przez Zamawiającego z którejkolwiek z Opcji uwzględniane zostaną wyłącznie rzeczywiście zrealizowane Połączenia na trasach wynikających z Rozkładu Jazdy lub, w przypadku odchyień od realizacji Rozkładu Jazdy, trasach potwierdzonych przez dyspozytora Zamawiającego.
4. W przypadku wejścia w życie stawki podatku VAT niższej niż stawka obowiązująca w dniu podpisania Umowy, Strony, od dnia wejścia niższej stawki VAT w życie, do wyliczenia wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu należytej realizacji Przedmiotu Umowy stosować będą tę niższą stawkę.
5. Wykonawcy, z tytułu realizacji Przedmiotu Umowy lub jakichkolwiek innych obowiązków określonych Umową nie przysługuje jakiegokolwiek inne wynagrodzenie niż Rzeczywiste Wynagrodzenie.
6. Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia faktury VAT do 7 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy faktura. Do każdej faktury Wykonawca dołączy zaakceptowany przez niego raport z realizacji Przedmiotu Umowy z okresu, którego dotyczy faktura, sporządzony w oparciu o wzór stanowiący Załącznik nr 6 do Umowy.
7. Z zastrzeżeniem ust. 13, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktury VAT w terminie 30 dni kalendarzowych od daty jej wystawienia. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu faktury w terminie 7 dni kalendarzowych od daty jej wystawienia. W przypadku uchybienia przez Wykonawcę obowiązkowi, o którym mowa w zdaniu poprzednim, termin płatności, o którym mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu ulegnie wydłużeniu o okres tożsamy do okresu opóźnienia Wykonawcy.
8. Wykonawca wystawiając fakturę obowiązany jest w jej treści powołać się na numer Umowy.
9. Płatność Rzeczywistego Wynagrodzenia zostanie dokonana przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
10. Strony ustalają, iż maksymalne wynagrodzenie brutto Wykonawcy za zrealizowanie Przedmiotu Umowy w maksymalnej liczbie roboczogodzin określonej w Załączniku nr 10 do Umowy wyliczone w oparciu o Stawkę jednostkową wynosi brutto zł (dalej „**Wartość Maksymalna**”).
11. Wynagrodzenie brutto gwarantowane Wykonawcy (dalej „**Wynagrodzenie Gwarantowane**”), wyliczone, przy założeniu nieskorzystania przez Zamawiającego z Opcji Ilości, na podstawie Stawki jednostkowej oraz Ilości Gwarantowanej wynosi zł.
12. Z tytułu realizacji Przedmiotu Umowy w zakresie objętym Opcją Ilości, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie brutto w wysokości odpowiadającej zakresowi Opcji Ilości wykorzystanemu przez Zamawiającego zgodnie z postanowieniami Umowy wyliczone w oparciu o Stawkę jednostkową (dalej „**Wynagrodzenie Opcjonalne**”).

13. Wykonawca zobowiązany jest do wskazania na fakturze numeru rachunku bankowego, ujawnionego w rejestrze podatników VAT (tzw. biała lista). Zamawiający dokona płatności wyłącznie na rachunek bankowy, o którym mowa w zdaniu poprzednim. Zamawiający uprawniony jest do wstrzymania się z zapłatą Rzeczywistego Wynagrodzenia do czasu otrzymania numeru rachunku bankowego zgodnego z postanowieniami niniejszego ustępu.

§ 5

Kary umowne

1. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji Przedmiotu Umowy z dochowaniem staranności wymaganej od podmiotu profesjonalnie świadczącego usługi trakcyjne oraz oświadcza, iż zrealizuje Przedmiot Umowy z zachowaniem wysokiego poziomu jakości, w szczególności w zakresie punktualności Przejazdów i prawidłowej eksploatacji Pojazdów.
2. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie obowiązków określonych Umową, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - a) z tytułu opóźnienia któregośkolwiek z pociągów ujętych w Planie Obsługi w stosunku do Rozkładu Jazdy ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca w wysokości:
 - i. 110,00 zł w przypadku opóźnienia pociągu o nie mniej niż 6 minut i nie więcej niż o 20 minut,
 - ii. 160,00 zł w przypadku opóźnienia pociągu o powyżej 20 minut i nie więcej niż o 40 minut,
 - iii. 210,00 zł w przypadku opóźnienia pociągu powyżej 40 minut,przy czym kara naliczana jest osobno za każdy opóźniony o więcej niż 6 minut pociąg z zachowaniem osobnych kar dla poszczególnych przedziałów opóźniania, a podstawę do ustalania wielkości opóźnienia oraz przyczyn jego powstania stanowią dane udostępniane przez Zarządcę Infrastruktury w Systemie Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (dalej „SEPE”),
 - b) z tytułu odwołania pociągu ujętego w Planie Obsługi na całej relacji wynikającej z Wykazu Zmian Roboczych ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca w wysokości 2 000,00 zł za każde odwołanie pociągu,
 - c) z tytułu przerwania i nieukończenia biegu pociągu ujętego w Planie Obsługi w relacji wynikającej z Wykazu Zmian Roboczych ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca w wysokości 2 000,00 zł za każdy pociąg, który nie ukończył relacji,
 - d) w przypadku wypowiedzenia Umowy przez Wykonawcę bez ważnych powodów lub wypowiedzenia przez Zamawiającego Umowy ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca w wysokości 20 % Wartości Maksymalnej,
 - e) z tytułu odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca w wysokości 20% Wartości Maksymalnej,

- f) w przypadku niedostarczenia lub nieterminowego dostarczenia któregośkolwiek z dokumentów, o których mowa w § 6 ust. 1 - 5 lub 9 w wysokości 500,00 zł za każdy stwierdzony przez Zamawiającego tego typu przypadek,
 - g) w przypadku niepotwierdzenia zapoznania się w dniu przystąpienia do realizacji Przedmiotu Umowy przez Drużynę Trakcyjną z informacjami, o których mowa w § 3 ust. 1 lit. g) w wysokości 100,00 zł za każdy stwierdzony przez Zamawiającego tego typu przypadek,
 - h) w przypadku ustalenia przez Zamawiającego wykonywania przez Wykonawcę Przedmiotu Umowy niezgodnie z Regulacjami Zamawiającego, Warunkami Miejscowymi, procedurami Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Zamawiającego lub dopuszczenia przez Wykonawcę do realizacji Przedmiotu Umowy przez osobę wchodzącą w skład Drużyny Trakcyjnej niespełniającą wymogów określonych Umową - w wysokości 500,00 zł za każdy stwierdzony przez Zamawiającego tego typu przypadek,
 - i) w przypadku opóźnienia Wykonawcy ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca w przekazaniu Zamawiającemu Miesięcznego Harmonogramu w wysokości 100,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - j) w wysokości 500 zł, każdorazowo w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego niewywiązywania się lub nienależytego wywiązania się przez Wykonawcę, w tym Pracownika Wykonawcy lub Podwykonawcy z któregośkolwiek z obowiązków, o których mowa w §7, w tym za każdy przypadek stwierdzenia przez Zamawiającego niezapewnienia przez Wykonawcę Wymogów Psychofizycznych, o których mowa w §7 ust. 10.
- 3. Z zastrzeżeniem ust. 2 lit. f), w przypadku niedostarczenia lub nieterminowego dostarczenia Wykonawcy przez Zamawiającego któregośkolwiek z dokumentów, o których mowa w Umowie, Zamawiający zapłaci karę umowną w wysokości 100,00 zł za każdy stwierdzony przez Wykonawcę tego typu przypadek.
 - 4. Podstawą wyliczenia wysokości kar umownych za nienależyte wykonaną usługę objętą Przedmiotem Umowy będzie „Zestawienie kar umownych” sporządzone przez Zamawiającego wg wzoru znajdującego się w Załączniku nr 7 do Umowy.
 - 5. Każda ze Stron uprawniona jest do dochodzenia roszczeń odszkodowawczych przewyższających wysokość kar umownych na zasadach ogólnych.
 - 6. Każda ze Stron może zwolnić się z odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy w przypadku wykazania drugiej Stronie, iż szkoda powstała:
 - a) w wyniku zdarzeń zewnętrznych w stosunku do ruchu kolejowego, których Strony mimo zachowania niezbędnej staranności, nie mogły uniknąć, a ich skutkiem nie były w stanie zapobiec,
 - b) z niewłaściwego zachowania osoby trzeciej, w tym Zarządcy Infrastruktury, pasażera lub innych przewoźników, którego Strony, mimo postępowania zapewniającego dochowanie należytej staranności nie mogły uniknąć, a skutkiem nie były w stanie zapobiec.

§ 6

Drużyny Trakcyjne

1. Wykonawca, najpóźniej w dniu poprzedzającym przystąpienie po raz pierwszy do realizacji Przedmiotu Umowy przez każdą osobę wchodzącą w skład Drużyny Trakcyjnej, zobowiązany jest:
 - a. przekazać Zamawiającemu dokument potwierdzający zapoznanie się przez każdą z tych osób z Regulacjami Zamawiającego oraz Systemem Zarządzania Bezpieczeństwem Zamawiającego,
 - b. przekazać Zamawiającemu dokument potwierdzający zapoznanie się przez każdą z tych osób z Warunkami Miejscowymi,
 - c. złożyć Zamawiającemu oświadczenie, że osoby wykonujące z ramienia Wykonawcy Przedmiot Umowy spełniają wymogi w zakresie kwalifikacji i uprawnień zawodowych,
 - d. przekazać Zamawiającemu potwierdzone za zgodności przez Wykonawcę kopie następujących dokumentów dotyczących tych osób: licencji, świadectwa maszynisty, uprawnień do obsługi pojazdów i znajomości szlaków a także zezwolenie upoważniające do wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez Zarządcę Infrastruktury.
2. Z zastrzeżeniem ust. 3 i 4, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dokumenty, o których mowa w ust. 1 Zamawiającemu za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail:
 - a) oraz
 - b)
3. Warunkiem uznania obowiązku, o którym mowa w ust. 1 za spełniony w terminie jest otrzymanie stosownego dokumentu przez Zamawiającego, na adres poczty elektronicznej, o którym mowa w ust. 2 oraz terminowe wypełnienie przez Wykonawcę obowiązku, o którym mowa w ust. 4.
4. Wszelkie dokumenty, o których mowa w ust. 1 Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć w formie pisemnej pod rygorem nieważności do siedziby Zamawiającego, nie później niż w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia przystąpienia po raz pierwszy do realizacji Przedmiotu Umowy przez daną osobę wchodzącą w skład Drużyny Trakcyjnej.
5. Zamawiający w każdym czasie uprawniony jest do żądania dostarczenia dokumentów potwierdzających aktualność dokumentów, o których mowa w ust. 1. W sytuacji skorzystania przez Zamawiającego z uprawnienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia stosownych dokumentów w terminie 3 (trzech) dni kalendarzowych od otrzymania żądania.
6. Zamawiający gwarantuje wdrożenie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, o których mowa w art. 32 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.; dalej „**RODO**”), aby zapewnić odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych dostarczonych przez Wykonawcę. Przekazane dokumenty będą przechowywane przez Zamawiającego przez Okres Realizacji, a po tym czasie przez okres związany z zabezpieczeniem ewentualnych roszczeń.

7. Strony ustalają, że realizacja obowiązków Zamawiającego, o których mowa w §3 ust. 2 lit. b) polega na tym, iż Zamawiający umożliwia zapoznanie Drużyn Trakcyjnych Wykonawcy ze wszelkimi zmianami, zarządzeniami i innymi informacjami i dokumentami drogą elektroniczną na adres mailowy i , a Wykonawca przekazuje je w przyjętym wewnętrznie trybie Drużynom Trakcyjnym.
8. Wykonawca ponosi wyłączną odpowiedzialność za niespełnianie przez Drużyny Trakcyjne Norm Czasu Pracy. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia bieżącego nadzoru nad realizacją Przedmiotu Umowy oraz ponosi ryzyko zmian wprowadzonych do realizacji Przedmiotu Umowy, Wykazu Zmian Roboczych, Rozkładu Roboczegodzin lub Planu Obsługi, w tym także wynikających z samowolnego, niezgodnionego z Zamawiającym działania Drużyn Trakcyjnych.
9. W przypadku zmiany lub wydania nowych dokumentów, których mowa w ust. 1 , Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu aktualnych dokumentów, nie później niż do momentu przystąpienia po raz pierwszy do realizacji Przedmiotu Umowy przez osobę wchodzącą w skład Drużyny Trakcyjnej, której zmiana lub wydanie nowych dokumentów dotyczy.
10. Strony ustalają, iż warunkiem koniecznym lecz nie wystarczającym do uznania obowiązku, o którym mowa w § 3 ust. 1 lit. g) za należyte wypełniony jest każdorazowe potwierdzenie przez Drużynę Trakcyjną zapoznania się z poprawkami do wykazu ostrzeżeń stałych oraz innymi informacjami przekazanymi przez Zamawiającego lub Zarządcę Infrastruktury, w ramach czynności, o których mowa w §2 ust. 2 lit. d).
11. Wykonawca zobowiązany jest dostosować zakres przeprowadzanych pouczeń okresowych Drużyn Trakcyjnych do zakresu pouczeń okresowych organizowanych przez Zamawiającego dla własnych pracowników. Program pouczeń okresowych Zamawiający przekaże Wykonawcy w ciągu 7 dni kalendarzowych przed terminem planowanych przez Wykonawcę pouczeń. Zamawiający zwolniony będzie z obowiązku, o którym mowa w zdaniu poprzednim, w przypadku nie otrzymania informacji od Wykonawcy, o terminie planowanych przez Wykonawcę pouczeń z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni kalendarzowych w stosunku do terminu tych pouczeń.
12. Zamawiający zobowiązuje się do niezwłocznego przekazywania Wykonawcy informacji, o których mowa w §3 ust. 2 lit. a). Obowiązek Zamawiającego, o którym mowa w zdaniu poprzednim będzie uważać się za wykonany, w przypadku przekazania informacji na stanowisko wskazane w Załączniku nr 8 do Umowy - Wykaz stanowisk.
13. Strony ustalają, iż przygotowanie Pojazdów do realizacji Planu Obsługi przy udziale kierownika pociągu Zamawiającego, a także zdawanie Pojazdów realizowane będzie na odpowiednio wskazanej stacji początkowej i końcowej biegu pociągu wynikającej z Rozkładu Jazdy w miejscu i przez osobę wskazaną w Wykazie Zmian Roboczych oraz Załączniku nr 8 do Umowy.
14. Zamawiający zobowiązany jest tak zorganizować pracę by umożliwić odbiór Pociągu przez kierownika pociągu Zamawiającego - 45 minut przed odjazdem zgodnie z Rozkładem Jazdy oraz umożliwić zdanie Pociągu w ciągu 15 minut po przyjeździe do stacji końcowej.
15. W trakcie odbioru Pociągu, o którym mowa w ust. 14 kierownik pociągu Zamawiającego wspólnie z Drużyną Trakcyjną zobowiązany jest do wykonania próby hamulca zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie regulacjami.

16. Wykonawca zobowiązany jest kontaktować się z Zarządcą Infrastruktury lub Zamawiającym na następujących zasadach:
- a. łączność pociągowa - za pośrednictwem właściwego kanału radiotelefonu pociągowego wskazanego w służbowym rozkładzie jazdy,
 - b. łączność manewrowa – za pośrednictwem kanału manewrowego wskazanego w Regulaminie Technicznym danej stacji oraz w Regulacjach Wewnętrznych Zamawiającego,
 - c. łączność z pracownikami drużyny pociągowej Zamawiającego – na zasadach określonych w Regulacjach Wewnętrznych Zamawiającego.
17. Zamawiający zobowiązany jest do udostępnia Wykonawcy w trakcie realizacji Przedmiotu Umowy Rozkładu Jazdy, a także przygotowania i przekazania Wykonawcy Karty próby hamulca wg. Instrukcji KW-10.
18. Na stacji końcowej biegu pociągu Drużyna Trakcyjna zobowiązana jest przekazać kierownikowi pociągu Zamawiającego lub innemu wyznaczonemu pracownikowi Zamawiającego wypełnioną kartę próby hamulca i wydane rozkazy pisemne.
19. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić dokumentację Pojazdów zgodnie z uregulowaniami Zamawiającego.
20. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dokumenty, o których mowa w ust. 1-5 i 9 uprzednio zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1781) oraz RODO, tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

§ 7

BHP

1. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów i zasad BHP i ppoż., sanitarnych oraz ochrony środowiska obowiązujących u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przestrzeganie przepisów i zasad, o których mowa w zdaniu poprzednim przez wszystkie osoby realizujące Przedmiot Umowy w jego imieniu lub na jego rzecz (dalej „**Pracownicy Wykonawcy**”).
2. Wykonawca, zobowiązany jest zapoznać się z regulaminem pracy bocznicą obowiązującym na terenie Punktach Utrzymania Taboru w Zbąszynku, ul. Kolejowa 3 (dalej „**PUT Zbąszynek**”), Poznaniu, ul. Kolejowa 23 (dalej „**PUT Poznań**”), Wągrowcu, ul. Leśna 1D (dalej „**PUT Wągrowiec**”) oraz Lesznie, ul. Zacisze 1 (dalej „**PUT Leszno**”) nie później niż do momentu wstępu na teren danego Punktu Utrzymania Taboru (dalej „**Regulamin**”). Wykonawca zobowiązany jest stosować się do postanowień Regulaminu, a także zobowiązać do jego stosowania wszystkich Pracowników Wykonawcy.
3. Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z obowiązującymi u Zamawiającego zasadami bezpiecznego poruszania się po terenie kolejowym oraz wybranymi sygnałami stosowanymi na sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., określonymi w Załączniku nr 12

do Umowy. Wykonawca zobowiązany jest stosować się do postanowień ww. zasad, a także zobowiązać do ich stosowania wszystkich Pracowników Wykonawcy.

4. Wykonawca, przed przystąpieniem do realizacji Przedmiotu Umowy zobowiązany jest zapoznać każdego z Pracowników Wykonawcy z aktualną Kartą oceny ryzyka zawodowego na stanowisku Maszynisty obowiązującą u Zamawiającego.
5. W przypadku wykonywania Przedmiotu Umowy wewnątrz lub w bezpośrednim sąsiedztwie hali napraw znajdującej się na terenie PUT Zbąszynek, PUT Poznań oraz PUT Wągrowiec Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się i stosować do stosownej instrukcji bezpieczeństwa pożarowego obowiązującej w danym PUT. Wykonawca obowiązany jest zobowiązać do stosowania ww. instrukcji przez wszystkich Pracowników Wykonawcy odbierając od nich stosowne oświadczenie na piśmie pod rygorem nieważności, zgodne z załącznikiem do ww. instrukcji.
6. Wykonawca, przed przystąpieniem do realizacji Przedmiotu Umowy przez każdego z Pracowników Wykonawcy, zobowiązany jest na własny koszt i ryzyko do zapoznania go z przepisami, o których mowa ust. 1 - 5 oraz dostarczyć Zamawiającemu oświadczenie potwierdzające zapoznanie się z tymi przepisami imiennie wskazującą przeszkoloną osobę.
7. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić w pisemnych oświadczeniach, iż każdy z Pracowników Wykonawcy posiada aktualne przeszkolenia z zakresu BHP oraz aktualne badania lekarskie w zakresie niezbędnym do realizacji prac objętych Umową.
8. Każdy z Pracowników Wykonawcy, podczas realizacji prac objętych Umową, zobowiązany jest nosić odpowiednie środki ochrony indywidualnej oraz odzież roboczą i obuwie służbowe.
9. W przypadku wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników na obszarze świadczenia usług przez Drużyny Trakcyjne, Wykonawca zobowiązany jest postępować zgodnie z procedurami obowiązującymi u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się współdziałać z Zamawiającym w zakresie i na zasadach, o których mowa w zdaniu poprzednim.
10. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, by żaden z Pracowników Wykonawcy nie znajdował się pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających, a także nie zażywał ich w trakcie przebywania na terenie PUT Zbąszynek, PUT Poznań, PUT Wągrowiec, PUT Leszno oraz w Pojazdach (dalej „**Wymogi Psychofizyczne**”). Zamawiający w każdym czasie uprawniony jest do zakwestionowania spełniania Wymogów Psychofizycznych przez Pracowników Wykonawcy, a także nakazania wstrzymania się od dalszej realizacji Przedmiotu Umowy przez Pracownika Wykonawcy, co do którego Zamawiający powziął wątpliwość co do spełnienia Wymogów Psychofizycznych do momentu poddania się przez tę osobę badaniu prowadzonemu przez Policję lub inne uprawnione do tego służby.
11. W przypadku:
 - a. potwierdzenia przez Policję lub inne uprawnione do tego służby niespełniania przez Pracownika Wykonawcy Wymogów Psychofizycznych,
 - b. opuszczenia PUT Zbąszynek, PUT Poznań, PUT Wągrowiec, PUT Leszno lub Pojazdu przez Pracownika Wykonawcy co do którego Zamawiający powziął wątpliwość co do spełnienia Wymogów Psychofizycznych przed poddaniem się badaniu, o którym mowa w lit. a),
 - c. odmowie przez Pracownika Wykonawcy poddania się badaniu, o którym

mowa w lit. a)

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, iż ten Pracownik Wykonawcy zaprzestanie realizacji Przedmiotu Umowy, a także nie będzie więcej przebywał w PUT Zbąszynek, PUT Poznań, PUT Wągrowiec, PUT Leszno ani w Pojeździe. Sytuację, o której mowa w zdaniu poprzednim Strony traktować będą każdorazowo jako zawinione przez Wykonawcę niezapewnienie Wymogów Psychofizycznych.

12. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego zastrzeżeń co do spełnienia Wymogów Psychofizycznych przez Pracownika Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest nie dopuścić do dalszej realizacji Przedmiotu Umowy z udziałem tego pracownika do czasu poddania się przez niego badaniu, o którym mowa w ust. 11 lit. a). Wykonawcy nie przysługują od Zamawiającego żadne roszczenia z tytułu skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień, o którym mowa w ust. 10 zdanie drugie.

§ 8

Osoby odpowiedzialne za realizację Umowy

1. Z ramienia Zamawiającego, we wszystkich sprawach związanych z realizacją Umowy, osobą upoważnioną do samodzielnego reprezentowania Zamawiającego jest:
.....
.....
2. Z ramienia Wykonawcy, we wszystkich sprawach związanych z realizacją Umowy, osobą upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy jest:
.....
3. Ze strony Wykonawcy, osobą wyznaczoną do informowania Zamawiającego oraz osób świadczących pracę z ramienia Zamawiającego, niezależnie na jakiej podstawie, w Pojazdach, PUT Poznań, PUT Zbąszynek, PUT Wągrowiec lub w PUT Leszno o działaniach w zakresie zapobiegania zagrożeniom występującym podczas realizacji prac objętych Przedmiotem Umowy jest: e-mail: Strony ustalają, iż osoba, o której mowa w zdaniu poprzednim pełnić będzie rolę koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych przez którąkolwiek ze Stron na obszarze wykonywania czynności związanych z realizacją Przedmiotu Umowy.
4. Ze strony Zamawiającego, osobą wyznaczoną do informowania Wykonawcy oraz osób wchodzących w skład Drużyny Trakcyjnej o działaniach w zakresie zapobiegania zagrożeniom występującym podczas realizacji prac objętych Przedmiotem Umowy jest: e-mail:
5. Każda ze Stron odpowiednio może pisemnie upoważnić w formie pisemnej pod rygorem nieważności inne osoby, niż wymienione w niniejszym paragrafie do występowania w swoim imieniu, zawiadamiając o tym, pisemnie lub za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail Zamawiającego:, Wykonawcy e-mail: drugą Stronę nie później niż w chwili podjęcia czynności przez nowo upoważnioną osobę. W ramach powyższego uprawnienia, osoby, o których mowa w niniejszym paragrafie, a także upoważnione zgodnie z postanowieniami zdania poprzedniego, są umocowane do udzielenia dalszych pełnomocnictw

w formie pisemnej pod rygorem nieważności (ustanowienia osób upoważnionych), w zakresie posiadanego umocowania.

§ 9

Doręczenia

1. Z zastrzeżeniem szczególnych przypadków określonych Umową, w szczególności dotyczących łączności za pomocą telefonu lub radiotelefonu, a także wystąpienia zakłóceń w realizacji Umowy, wszelkie zawiadomienia i korespondencję związaną z Umową lub w związku z nią należy sporządzić w formie pisemnej lub, w przypadkach wskazanych w Umowie, w formie dokumentowej i uznaje się je za otrzymane w przypadku przekazania ich osobiście, kurierem, listem poleconym za pośrednictwem poczty lub - w przypadku formy dokumentowej - przesłania za pośrednictwem poczty elektronicznej.
2. Zawiadomienia przesyłane w formie dokumentowej za pośrednictwem poczty elektronicznej uznaje się za doręczone w dniu dokonania transmisji danych, przy czym jeżeli wysłanie maila nastąpiło w dniu wolnym od pracy lub w dniu roboczym po godzinie 15:00 uznaje się go za doręczony w następnym dniu roboczym.

§ 10

Obowiązki i rozwiązanie Umowy

1. Z zastrzeżeniem §2 ust. 13, Wykonawca zobowiązany jest realizować Przedmiot Umowy od dnia podpisania Umowy, jednak nie wcześniej aniżeli od dnia **15.12.2024 r. do dnia 13.12.2025 r.**, nie dłużej jednak niż do wyczerpania Wynagrodzenia Gwarantowanego, a w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Opcji Ilości, do wyczerpania Wynagrodzenia Gwarantowanego powiększonego o Wynagrodzenie Opcjonalne.
2. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania Umowy za wypowiedzeniem, ze skutkiem natychmiastowym, w przypadkach:
 - a) gdy którakolwiek ze Stron utraci lub zostanie jej zawieszona posiadana przez nią licencja lub certyfikat bezpieczeństwa, o których mowa w § 1,
 - b) wystąpienia sytuacji o charakterze nadzwyczajnym, w tym związanych z bezpieczeństwem i obronnością Państwa.
3. Zamawiający może rozwiązać Umowę za wypowiedzeniem, ze skutkiem natychmiastowym, z następujących przyczyn, które Strony zobowiązują się traktować jako ważne:
 - a) w przypadku, gdy umowa o świadczenie pasażerskich przewozów kolejowych zawarta przez Zamawiającego z Organizatorem ulegnie rozwiązaniu,
 - b) w przypadku co najmniej 5 krotnego stwierdzenia przez Zamawiającego wykonywania Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę przy pomocy Drużyny Trakcyjnej nie spełniającej wymogów określonych Umową,
 - c) w przypadku zawieszenia lub rezygnacji przez Organizatora z przewozów na Trasach,

- d) w przypadku, gdy ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, punktualność pociągów objętych Planem Obsługi na stacji końcowej w stosunku do Rozkładu Jazdy w danym miesiącu kalendarzowym wynosi poniżej 93 %; punktualność, o której mowa powyżej ustalana będzie na podstawie SEPE prowadzonego przez Zarządcę Infrastruktury,
 - e) w przypadku co najmniej 5 krotnego stwierdzenia przez Zamawiającego nieprzestrzegania przez Wykonawcę Regulacji Zamawiającego, Warunków Miejscowych, procedur Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem lub wymogów prawidłowej eksploatacji Pojazdów,
 - f) w przypadku co najmniej 5 krotnego nieprzystąpienia przez Wykonawcę do wykonania Przedmiotu Umowy zgodnie z Planem Obsługi,
 - g) w przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę w terminie dokumentu polisy, o której mowa w §11 ust 5. lub niedostarczenia jej kopii, o której mowa w §11 ust. 4.
- 4. Oświadczenie o odstąpieniu, rozwiązaniu lub wypowiedzeniu Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
 - 5. W sytuacji, o której mowa w ust. 3 list. c), Zamawiający uprawniony jest do wypowiedzenia Umowy w całości lub w części odpowiadającej przewozom, które miały być realizowane na Trasach zawieszonych, lub z których Organizator zrezygnował.

§ 11

Ubezpieczenie

- 1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, deliktowej i kontraktowej, w pełnym zakresie ryzyk od szkód będących następstwem zdarzeń, które wystąpiły w okresie od podpisania Umowy, do upływu terminu, na jaki Umowa została zawarta, minimum na kwotę brutto 10 000 000,00 zł (dalej „**Ubezpieczenie**”).
- 2. Udział własny Wykonawcy określony w polisie, o której mowa w ust. 1 nie może przekroczyć kwoty 250 000,00 zł i musi być określony kwotowo.
- 3. Zakres ubezpieczenia, o którym mowa w ust.1 powinien obejmować co najmniej:
 - a) szkody wynikające z rażącego niedbalstwa do pełnej sumy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1;
 - b) szkody wynikające z winy umyślnej z limitem odpowiedzialności na poziomie co najmniej 4 000 000,00 zł;
 - c) szkody wyrządzone przez Podwykonawców, w przypadku realizacji Umowy przy pomocy Podwykonawców do pełnej sumy ubezpieczenia o której mowa w ust. 1.;
 - d) szkody w mieniu ruchomym użytkowanym przez Wykonawcę z limitem odpowiedzialności na poziomie co najmniej 4 000 000,00 zł, z uwzględnieniem szkód pojazdach kolejowych z limitem odpowiedzialności na poziomie co najmniej 500 000,00 zł;
 - e) szkód wynikających z przedostania się niebezpiecznych substancji do powietrza, wody, gruntu z limitem odpowiedzialności na poziomie co najmniej 2 000 000,00 zł;
 - f) szkód mających postać czystych strat finansowych z limitem odpowiedzialności na poziomie co najmniej 1 000 000,00 zł.

4. Najpóźniej w dniu podpisania Umowy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu kopię dokumentu polisy, obejmującej, z zastrzeżeniem zdania następnego, Ubezpieczenie na cały Okres Realizacji oraz kopie dowodów jej opłacenia. W przypadku, gdy przedstawiona polisa, o której mowa powyżej będzie miała krótszy okres obowiązywania, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić kontynuację ochrony ubezpieczeniowej wraz z kopiami dowodów jej opłacenia na 14 dni roboczych przed końcem okresu obowiązywania poprzedniej umowy ubezpieczenia. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji treści polisy oraz jej warunków w celu prawidłowej realizacji treści Umowy.
5. Zamawiający, w każdym czasie upoważniony jest do żądania przedłożenia do wglądu przez Wykonawcę, w terminie 7 (siedmiu) dni roboczych od otrzymania żądania, oryginałów dokumentu polisy obejmującej Ubezpieczenie oraz dowodów jej opłacenia.
6. Wykonawca zobowiązany jest do terminowego opłacania składek / rat składek wymaganego Umową Ubezpieczenia.
7. W przypadku zaistnienia zdarzeń objętych Ubezpieczeniem, Zamawiający umożliwi przedstawicielowi firmy ubezpieczeniowej wykonanie niezbędnych czynności mających na celu wyjaśnienie okoliczności tych zdarzeń.
8. W przypadku realizacji Umowy przy pomocy Podwykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest objąć Ubezpieczeniem szkody przez nich spowodowane do pełnej sumy, o której mowa w ust. 1.
9. Zamawiający nie dopuszcza zmiany warunków ubezpieczenia w okresie realizacji Umowy.

§ 12

Zmiany Umowy

1. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy, wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
2. Z zastrzeżeniem ust. 3-5, dopuszczalne są zmiany postanowień Umowy w trakcie jej obowiązywania, wówczas, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego.
3. Niedopuszczalne są zmiany Umowy, których skutkiem byłoby zwiększenie Wartości Maksymalnej powodujące przekroczenie progów, od których wymagane jest stosowanie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320; dalej „**Ustawa PZP**”).
4. Niezależnie od postanowień ust. 2, Strony dopuszczają możliwość wprowadzania do Umowy zmian powodujących zwiększenie Wartości Maksymalnej o nie więcej niż 30 %, o ile nie narusza to zakazu z ust. 3, a także zmian, których wprowadzenie nie jest ograniczone Ustawą PZP (tzw. zmian nieistotnych).
5. Strony dopuszczają możliwość zmiany Opcji Rozkładu Godzin, w ten sposób, iż liczba roboczogodzin przewidziana w Rozkładzie Roboczogodzin może zostać zmieniona o więcej niż 40% liczby zaplanowanej na dany miesiąc kalendarzowy niezależnie: dla roboczogodzin zaliczanych do Ilości Gwarantowanej, a także objętej Opcją Ilości. Wprowadzenie zmiany, o której mowa

w zdaniu poprzednim wymaga przestania przez Zamawiającego propozycji wielkości Opcji Rozkładu Godzin na dany miesiąc kalendarzowy na adres e-mail wskazany w §2 ust. 14 oraz zaakceptowania propozycji przez Wykonawcę pod rygorem nieważności w formie dokumentowej przesłanej na adres e-mail Warunkiem wejścia w życie zmiany, o której mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu jest zaakceptowanie przez Wykonawcę propozycji, o której mowa w zdaniu poprzednim, przed upływem terminu na skorzystanie przez Zamawiającego z Opcji Rozkładu Godzin, o którym mowa w §2 ust. 11.

§ 13

Postanowienia dodatkowe

1. Wykonawca nie może przenieść praw i obowiązków wynikających z Umowy na osoby trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności. Dokonanie przez Wykonawcę czynności, o których mowa w zdaniu powyżej bez pisemnej zgody Zamawiającego jest wobec Zamawiającego bezskuteczne i nie zwalnia Wykonawcy z obowiązków nałożonych na niego Umową.
2. Wykonawca zobowiązany jest zaliczyć dokonaną przez Zamawiającego zapłatę wyłącznie na poczet wskazanej przez Zamawiającego wierzytelności głównej, a w przypadku braku wskazania przez Zamawiającego, wyłącznie na poczet najdawniej wymaganej wynikającej z Umowy, wierzytelności głównej.
3. Za datę zapłaty Rzeczywistego Wynagrodzenia przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
4. Sądem właściwym do rozstrzygania sporów pomiędzy Stronami powstałych w związku z Umową jest sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
5. Każda ze Stron zobowiązuje się do zachowania w poufności informacji drugiej Strony stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1233) uzyskanych w związku z realizacją Umowy. Obowiązek zachowania tajemnicy obowiązuje zarówno w trakcie wykonywania Umowy, jak również po zakończeniu jej realizacji. Strona zwolniona będzie z obowiązku zachowania poufności wyłącznie w następujących przypadkach:
 - a) wyrażenia przez drugą Stronę pisemnej zgody na ujawnienie określonej informacji,
 - b) gdy przepisy prawa przewidują bezwzględny obowiązek ujawnienia informacji,
 - c) gdy wezwanie do ujawnienia informacji skierowane zostanie przez kompetentne organy administracji publicznej lub sądy,
 - d) ujawnienia informacji doradcom prawnym, podatkowym, bankom, ubezpieczycielom oraz innym instytucjom finansowym, z którymi dana Strona współpracuje, pod warunkiem zobowiązania ich do zachowania poufności tych informacji o ile obowiązek zachowania przez nich tajemnicy nie wynika z powszechnie obowiązujących przepisów prawa,
 - e) ujawnienia informacji w celu ochrony przysługujących Stronom praw w ramach postępowań przed sądami lub organami administracji,

- f) ujawniania informacji na potrzeby sporządzania, udostępnienia i publikacji sprawozdań finansowych, a także w związku z uzyskiwaniem i rozliczaniem rekompensaty, o której mowa w Ustawie o Publicznym Transporcie.
6. Strony ustalają, iż na potrzeby Umowy jako dzień roboczy rozumieć będą dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
7. Biorąc pod uwagę, że w ramach Umowy może dochodzić do przetwarzania danych osobowych w rozumieniu RODO Strony postanawiają, że na potrzeby realizacji Umowy, Strony jako administratorzy danych osobowych własnych pracowników przekazują sobie, jako odrębnym administratorom dane osobowe tych osób w zakresie niezbędnym do wykonania Umowy oraz oświadczają, że wdrożyły odpowiednie środki techniczne i organizacyjne pozwalające na zabezpieczenie danych osobowych przed udostępnieniem ich osobom nieupoważnionym, bezprawnym pozyskaniu przez osobę nieuprawnioną, przetwarzaniem z naruszeniem prawa ochrony danych osobowych, zmianą, utratą, uszkodzeniem lub zniszczeniem. Klauzula informacyjna realizowana przez Zamawiającego wobec pracowników wskazanych do realizacji Umowy oraz osób reprezentujących Wykonawcę stanowi Załącznik nr 9 do Umowy.
8. Klauzula informacyjna realizowana przez Zamawiającego wobec pracowników Drużyn Trakcyjnych stanowi Załącznik nr 11 do Umowy. Wykonawca zobowiązany jest zapoznać pracowników Drużyn Trakcyjnych z treścią Załącznika nr 11 przed udostępnieniem ich danych osobowych Zamawiającemu.

§ 14

Podwykonawcy

1. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy Wykonawca może zlecić wykonanie części Przedmiotu Umowy Podwykonawcom szczegółowo wskazanym przez Wykonawcę Zamawiającemu pod warunkiem:
 - a. zaakceptowania ich przez Zamawiającego zgodnie z postanowieniami Umowy,
 - b. dysponowania przez Podwykonawców kwalifikacjami odpowiednimi do realizacji Przedmiotu Umowy.
2. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy dostarczenia dokumentów potwierdzających kwalifikacje Podwykonawcy. Niedostarczenie przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w zdaniu poprzednim, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 3 dni robocze, wyłącza możliwość wykonywania Przedmiotu Umowy przez Podwykonawców, w zakresie w jakim dokumentacja ta była przez Zamawiającego wymagana.
3. Wykonawca zobowiązany jest, przed zawarciem umowy z Podwykonawcą, jak również przed zmianą takiej umowy polegającą na rozszerzeniu jej przedmiotu, uzyskać zgodę Zamawiającego w formie pisemnej pod rygorem nieważności na podzlecenie tego zakresu Przedmiotu Umowy.
4. Wykonanie Przedmiotu Umowy za zgodą Zamawiającego przez Podwykonawcę nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za wykonanie obowiązków wynikających z Umowy i obowiązujących przepisów prawa.

5. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za własne, w tym za przestrzeganie procedur określonych Umową.
6. Zmiana Podwykonawcy zaakceptowanego przez Zamawiającego wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej pod rygorem nieważności na piśmie.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. Jeżeli którekolwiek z postanowień zawartych w Umowie okaże się nieważne, nie narusza to ważności pozostałych postanowień. Postanowienie, które okazało się nieważne, zostanie zastąpione uzgodnionym na piśmie, innym postanowieniem, odpowiadającym znaczeniu i celowi gospodarczemu zastępowanego postanowienia.
2. Do Umowy mają zastosowanie przepisy obowiązujące na terenie Polski, w tym przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Zamawiający informuje, że wdrożył wewnętrzną procedurę zgłaszania naruszeń prawa, która jest dostępna pod adresem www.kolejewielkopolskie.zalezymi.pl (w zakładce "Dokumenty"), gdzie znajdują się również szczegóły dotyczące zasad dokonywania zgłoszeń. Wykonawca może dokonać zgłoszenia naruszenia prawa poprzez wskazane w niej kanały, w tym ww. platformę internetową.
4. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
5. Integralną część Umowy stanowią poniższe Załączniki:
 - a. *Załącznik nr 1 – Wykaz tras*
 - b. *Załącznik nr 2 – Wykaz tras dodatkowych*
 - c. *Załącznik nr 3 – Wykaz Zmian Roboczych*
 - d. *Załącznik nr 4 – Wykaz pracowników drużyn trakcyjnych Wykonawcy*
 - e. *Załącznik nr 5 – Regulacje Zarządcy Infrastruktury i Zamawiającego*
 - f. *Załącznik nr 6 – Raport z realizacji planu obsługi*
 - g. *Załącznik nr 7 – Zestawienie naliczonych kar umownych*
 - h. *Załącznik nr 8 – Wykaz stanowisk i pracowników wyznaczonych do wzajemnego powiadamiania*
 - i. *Załącznik nr 9 – Klauzula obowiązku informacyjnego - Zamawiający*
 - j. *Załącznik nr 10 – Zestawienie roboczogodzin*
 - k. *Załącznik nr 11 - Klauzula obowiązku informacyjnego - dla pracowników Drużyn Trakcyjnych Wykonawcy*
 - l. *Załącznik nr 12 – Zasady BHP z zakresu bezpiecznego poruszania się po terenie kolejowym oraz wybrane sygnały stosowane na sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

Zamawiający:

Wykonawca:

