



UWAGA:
1. Należy wzmocnić dodatkowymi stelażami ściany GK pod wszystkie urządzenia sanitarne do zawieszania oraz okna wewnętrzne.
2. Należy wymienić wszystkie obróbki blacharskie na dachu oraz parapety przy istniejącej stolarki.
3. Należy wymienić istniejącą izolację i membranę przy styku z istniejącą wiatą peronów oraz udrożnić istniejące wpusty.

- LEGENDA
- Elementy istniejące
 - Elementy projektowane
 - Elementy wyburzane / demontowane

- UWAGI:
- Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych" Instytutu Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
 - Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu i za zgodą projektanta oraz inwestora.
 - Każdy element projektowy należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego elementu się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej.
 - Wszystkie elementy konstrukcyjne należy przyjmować według pozycji opisanych na schematach lokalizacyjnych w dokumentacji branży konstrukcyjnej.
 - Zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym i pozostałymi opracowaniami branżowymi oraz stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z projektantem.
 - Wszystkie elementy ruchome takie jak elementy wyposażenia, a także elementy stolarki i ślusarki okiennej i drzwiowej, balustrad i innych trwałych elementów wyposażenia należy zamawiać i wykonywać na podstawie zweryfikowanych obmiarów rzeczywistych wykonanych na obiekcie.
 - Wszystkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa p.poż. i BHP; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie i użytkowaniu zgodnym z funkcją obiektu.
 - Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
 - Powierzchnie lokali należy zwinventaryzować po wybudowaniu inwestycji w celu ustalenia rzeczywistych wymiarów.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA
DEMURG
PROJECT S.A.
ul. Górnicza 2/143a
PL 65-107 Poznań
tel./fax: +48 61 862 11 40
www.demurg.com.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa wnętrza budynku Dworca Autobusowego Poznań Rataje.		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NIR UPR. W SPEC.	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. arch. Rafał Murat	WOIA-OKK/JsB/107/2011 w spec. architektonicznej nr złoży WP-6928	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Inga Rolek	mgr inż. w spec. architektonicznej nr 46/WPKK/2017 nr złoży WP-1239	
OPRACOWAŁ	mgr inż. arch. Dominika Szymanowska		
OPRACOWAŁ	mgr inż. arch. Adrian Adamczewski		
OPRACOWAŁ	inż. arch. Monika Gabryszak		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. arch. Magdalena Jarczykowska	mgr inżynier ds. proj. w spec. nr 7131/13/P/2004 nr złoży WP-0522	
TYTUŁ RYS.			SKALA

RZUT DACHU 1:50

DATA SPORZĄDZENIA
LIPIEC 2021
NIR RYSUNKU
A.1.03