

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

1. Przedmiotem planowanego zadania inwestycyjnego jest zaprojektowanie, wykonanie oraz montaż platform roboczych w budynku Hali przeglądowo-naprawczej zlokalizowanej na terenie Punktu Utrzymania Taboru w Poznaniu przy ulicy Kolejowej 23 oraz na terenie Punktu Utrzymania Taboru w Lesznie przy ulicy Zacisze 1, będącym rozwiązaniem opcjonalnym po montażu w pierwszej kolejności platform w PUT Poznań.
2. Termin wykonania dokumentacji projektowej platform roboczych wraz z dostawą i montażem w PUT Poznań to 120 dni kalendarzowych od dnia podpisania Umowy oraz 90 dni kalendarzowych w przypadku skorzystania z opcji montażu platform roboczych w PUT Leszno od daty podjęcia decyzji przez Zamawiającego o realizacji tego zadania. Wykonawca zobowiązany jest opracować dokumentację inwestycyjną zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.), a tym samym uzyskać wszystkie niezbędne decyzje administracyjne i dokonać stosownych uzgodnień z odpowiednim miejscowo konserwatorem zabytków.  
Zamawiający informuje, że budynek w PUT Poznań, w którym znajduje się parter objęte planowanym zamówieniem to Hala przeglądowo-naprawcza, która posiada wpis do rejestru zabytków.
3. Charakterystyka ogólna terenów objętych planowaną inwestycją:  
Załącznik nr 1 i 2 do SOPZ obrazuje poglądowy rzut parteru w PUT Poznań oraz rzut terenu zewnętrznego w przypadku PUT Leszno.
4. Wszelkie prace związane z montażem powinny być wykonywane w godzinach pracy biur w obu lokalizacjach, tj. od godziny 7:00 do godziny 17:00.

**W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca powinien:**

1. Przedstawić (przed realizacją przedmiotu Umowy) zaproponowane rozwiązania w formie dokumentacji projektowej, uwzględniającej założenia Zamawiającego dla platform roboczych i przekazać do akceptacji Zamawiającemu w terminie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od dnia podpisania Umowy (w przypadku PUT Poznań), a w przypadku skorzystania z opcji przez Zamawiającego tj. zlecenia zaprojektowania, wykonania oraz montażu platform roboczych w PUT Leszno, w terminie nie dłuższym

niż 14 dni kalendarzowych od daty podjęcia decyzji przez Zamawiającego o realizacji tego zadania.

2. Na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej dokonać uzgodnienia montażu platform roboczych z odpowiednim miejscowo konserwatorem zabytków, w tym z Właścicielem obiektu, a po otrzymaniu pozwolenia konserwatorskiego zgłosić fakt prowadzenia robót budowlanych do organu architektoniczno-konstrukcyjnego i uzyskać brak sprzeciwu na prowadzenie omawianych prac.
3. Wykonać niezbędne roboty budowlane, w tym związane z trwałym mocowaniem prowadnic do podłoża w przypadku PUT Poznań (platforma jezdna) oraz trwałym mocowaniem konstrukcji platformy do podłoża przygotowanego pod konstrukcję stałą w układzie bramowym. Przeprowadzić prace wykończeniowe tj. prace mające na celu przywrócenie stanu nie gorszego niż przed wykonywaniem robót. Ewentualne bruzdy i pęknięcia na posadzce należy przywrócić do stanu jej pełnej funkcjonalności (PUT Poznań). Powstałe odpady stalowe w wyniku np. cięcia profili niezbędnych do złożenia konstrukcji platform, Wykonawca zobowiązany jest usunąć na własny koszt (zarówno PUT Poznań jak i PUT Leszno).
4. Przemieszczanie platformy napędem elektrycznym i ręcznym z poziomu roboczego oraz poziomu posadzki.
5. Przeprowadzić szkolenie personelu wskazanego przez Zamawiającego w zakresie obsługi i eksploatacji przedmiotu zamówienia.
6. Przekazać Zamawiającemu dokumentację powykonawczą obejmującą wykonane prace, a przede wszystkim, opisy, schematy i rysunki (DTR), instrukcja stanowiskowa BHP.

#### **Montaż platform roboczych obejmuje:**

1. Wykonanie prac, dla których należy uzgodnić z Zamawiającym harmonogram, w tym zabezpieczenie terenu wokół przed dostępem pracowników Kolei Wielkopolskich ze względu na zapewnienie im bezpieczeństwa podczas wykonywanych obowiązków służbowych na terenie wewnątrz Hali przeglądowo-naprawczej w PUT Poznań, jak również na terenie zewnętrznym w PUT Leszno.
2. Zapewnienie trwałego mocowania prowadnic do podłoża (PUT Poznań) oraz trwałego mocowania całej konstrukcji do podłoża (PUT Leszno).
3. Montaż platformy jezdnej dwupoziomowej na prowadnicach wzdłuż torów pomiędzy kanałami wewnątrz Hali przeglądowo-naprawczej (PUT Poznań).
4. Montaż dwóch platform roboczych umieszczonych wzdłuż toru (po jednej z każdej strony w układzie konstrukcji bramowej) na terenie zewnętrznym (PUT Leszno).

### **Wykonane i zamontowane platformy robocze muszą zapewniać:**

1. Prawidłową i wymaganą funkcjonalność oraz bezpieczeństwo dla pracowników przebywających na platformach roboczych, w szczególności zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U.2003.169.1650 t.j.).
2. Całkowita odporność na warunki i czynniki atmosferyczne (zwłaszcza PUT Leszno).
3. W przypadku PUT Poznań możliwość swobodnego poruszania się wózka widłowego pomiędzy torami w niecce posadzki wraz z możliwością wjazdu od strony bram wjazdowych na teren hali.

### **Wymagane parametry, funkcje i wyposażenie platform roboczych:**

1. Praca całoroczna (PUT Poznań i PUT Leszno).
2. Zgodność z normami bezpieczeństwa nr: PN-EN-ISO 14122 -1; PN-EN-ISO 14122-2; PN-EN-ISO 14122-3; PN-EN-ISO 14122-4 zgodnie z wymaganiami dla wytwórni i konstrukcji PN-EN-1090 EXC2; Deklaracja zgodności wg 3.1 wg PN-EN 1090; nadanie znaku CE wg obowiązujących przepisów; wydanie DTR i katalogu części; wymagane obliczenia wytrzymałości MES/FEM.
3. Szczegółowe parametry:
  - a) **PUT Poznań – 1 platforma jezdna dwupoziomowa (na prowadnicach) umieszczona wzdłuż torów pomiędzy kanałami wewnątrz Hali przeglądowo-naprawczej:**
    - wysokość 1 poziomu – ok. 2100 mm;
    - szerokość 1 poziomu – ok. 1700-1800 mm;
    - wysokość 2 poziomu – ok. 5100 mm;
    - szerokość 2 poziomu – ok. 1700-1800 mm;
    - szerokość pomostów wysuwanych na 2 poziomie – dostosowana do pojazdów;
    - długość robocza obu poziomów – 4000 mm;
    - rodzaj powierzchni pomostów – aluminium ryflowane o wytrzymałości 200 kg/m<sup>2</sup>;
    - balustrada ochronna zgodnie z normami;
    - bramki wejściowe zamykane na klucz w celu zapewnienia możliwości ograniczenia wejścia przez osoby nieupoważnione;
    - każde wejście/wyjście z platformy musi być zabezpieczone w sposób uniemożliwiający pracownikowi wypadnięcie z pomostu (np. bramki tworzące bezpieczną strefę roboczą na pojeździe) – do uzgodnienia z zamawiającym;

- schody muszą posiadać dodatkowe zabezpieczenie antypoślizgowe w postaci paska antypoślizgowego przymocowanego na krawędzi każdego stopnia (pasek koloru żółtego);
- platformy powinny być zaprojektowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji szerokości przestrzeni pomiędzy pudłem pojazdu a krawędzią platformy (uwzględniając skrajnię pojazdów użytkowanych przez Spółkę) – powyższy wymóg ma za zadanie zminimalizować ryzyko wypadnięcia pracownika w ww. przestrzeń;
- pomosty robocze nie mogą kolidować ze skrajnią toru;
- drabiny powinny być dostosowane do odpowiednich norm;
- platformy robocze powinny być zaprojektowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji szerokości przestrzeni pomiędzy pudłem pojazdu a krawędzią platformy celem zminimalizowania ryzyka wypadnięcia pracownika w ww. przestrzeń.

**b) PUT Leszno – 2 platformy robocze umieszczone wzdłuż toru (po jednej z każdej strony w układzie konstrukcji bramowej) znajdującego się na zewnątrz.**

- wysokość obu pomostów – ok. 3800 mm;
  - szerokość pomostu stałego – min. 700 mm;
  - szerokość pomostów wysuwanych – dostosowana do pojazdów;
  - długość pomostów – 4500 mm;
  - konstrukcja dostosowana do możliwości zapięcia linki bezpieczeństwa, alternatywnie konstrukcja z bramkami tworzącymi bezpieczną strefę roboczą na pojeździe;
  - schody oraz balustrada zgodnie z normami;
  - pomosty robocze nie mogą kolidować ze skrajnią toru;
  - bramki bezpieczeństwa przy każdym wejściu/ zejściu na platformę (na poziomie platform);
  - bramki wejściowe zamykane na klucz w celu zapewnienia możliwości ograniczenia wejścia przez osoby nieupoważnione;
  - rodzaj powierzchni pomostów – krata wema ocynkowana ogniowo o wytrzymałości 200 kg/m<sup>2</sup>;
  - platformy robocze powinny być zaprojektowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji szerokości przestrzeni pomiędzy pudłem pojazdu a krawędzią platformy celem zminimalizowania ryzyka wypadnięcia pracownika w ww. przestrzeń.
4. Platformy winny uwzględniać dodatkowe wyposażenie w podręczny sprzęt gaśniczy np. podręczne gaśnice np. 2 lub 4 kg środka.

5. Platformy powinny posiadać wszelkie oznakowanie (piktogramy) ewakuacyjne, sprzętu ppoż., urz. el. w pobliżu (promienniki, oprawy oświetlenia) itp., itd., opisy, malowanie barwami bezpieczeństwa różnorodnych krawędzi, w tym krawędzi stopni wejściowych.
6. Wszystkie zamontowane platformy powinny być fabrycznie nowe, kompletne i przygotowane do pracy oraz zapewniać bezpieczeństwo podczas codziennej eksploatacji przez pracowników na nich przebywających, zgodnie z normami i przepisami.
7. Podczas wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest wykonywać wszystkie zalecenia Zamawiającego jak również osób przez niego upoważnionych oraz innych uczestników procesu budowlanego wydawane zgodnie z przepisami prawa i postanowieniami Umowy.
8. Do wykonywania robót, których rodzaj i charakter wymaga odpowiednich uprawnień, Wykonawca zatrudni personel posiadający ważne uprawnienia wymagane prawem dla tych robót.
9. Gwarancja 48 miesięcy.
10. Dopuszcza się przeprowadzenie nieobowiązkowej wizji lokalnej terenu (PUT Poznań i PUT Leszno) w celu wykonania własnych pomiarów.