



ZAPYTANIE O INFORMACJĘ (RFI)

SZANOWNI PAŃSTWO,

**POLREGIO S.A. Zakład Napraw Taboru w Kruszewcu,
Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno**

zwana dalej **Zamawiającym**, rozważa zlecenie wykonania usługi **remontu infrastruktury torowej**.

Przedmiot i cel pozyskania informacji RFI

- 1.1. Głównym celem niniejszego RFI jest pozyskanie przez Zamawiającego od podmiotów posiadających wiedzę i doświadczenie w przedmiocie zamówienia, informacji w zakresie *wyceny szacunkowego kosztu realizacji zamówienia*.
- 1.2. Mając na uwadze powyższe, oraz w celu weryfikacji standardów i urealnienia cen w zderzeniu z aktualną ofertą rynku, Zamawiający zaprasza do udziału podmioty zajmujące się profesjonalnie określonym zakresem.

2. Wycena

- 2.1. W odpowiedzi na niniejsze RFI należy przedstawić wycenę realizacji zamówienia, obejmującą ceny jednostkowe oraz cenę łączną.
- 2.2. Wszystkie ceny należy podać jako wartości netto, w polskich złotych.
- 2.3. Ponadto wycena, musi uwzględniać:
 - a) cały zakres realizacji zamówienia oraz zawierać dodatkowe koszty (np. koszty transportu, materiałów, etc.), a które są niezbędne w celu zrealizowania zamówienia,
 - b) okres realizacji dla poszczególnego asortymentu w dniach kalendarzowych.

3. Sposób, termin i miejsce udzielenia odpowiedzi na RFI

- 3.1. Odpowiedź na niniejsze RFI należy złożyć na Formularzu, którego wzór stanowi **Załącznik nr 1**.
- 3.2. Wypełniony Formularz należy składać elektronicznie - za pośrednictwem elektronicznej Platformy Zakupowej eB2B - zakładka „ZAŁĄCZNIKI”. Ponadto, w zakładce „Oferta” w wierszu „Cena netto” należy podać całkowity szacowany koszt netto wykonania usługi/dostawy.
- 3.3. Termin składania Formularzy upływa w dniu **09.05.2024r. o godz. 10.00**.
- 3.4. Wszelkie pytania dot. przedmiotu RFI można zadawać elektronicznie - za pośrednictwem elektronicznej Platformy Zakupowej eB2B, przy użyciu zakładki „Pytania/Informacje”.

4. Pozostałe informacje

- 4.1. Komunikacja dotycząca niniejszego ogłoszenia, prowadzona będzie w języku polskim, w formie rozmów telefonicznych lub drogą elektroniczną.
- 4.2. Zamawiający nie będzie udzielał żadnych informacji pozyskanych od Wykonawców. Oznacza to, że Zamawiający nie będzie udzielał informacji na temat dokonanej wyceny przez inne podmioty.
- 4.3. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozszerzenia zakresu zapytania do wybranych przez siebie zagadnień pod względem technicznym czy merytorycznym m.in. w zakresie: opisu czy realizacji przedmiotu zamówienia, o ile w jego ocenie pozwoli to na uzyskanie wszystkich istotnych informacji dla prawidłowego zrealizowania zamówienia.
- 4.4. Niniejsze zapytanie nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów ustawy z 23 kwietnia 1964 r.- Kodeks cywilny, jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy Kodeks cywilny lub Prawo zamówień publicznych.

- 4.5. Niniejsze zapytanie nie jest elementem jakiegokolwiek postępowania o udzielenie zamówienia w związku z czym, Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakończenia RFI na każdym etapie lub jego anulowania bez podawania przyczyny.
- 4.6. Przeprowadzenie niniejszego RFI nie jest równoznaczne z obowiązkiem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia przez Zamawiającego.
- 4.7. Niniejsze zapytanie o informację jest dwuetapowe i obejmuje złożenie odpowiedzi RFI oraz poproszenie o ofertę i przeprowadzenie negocjacji cenowych złożonej oferty.

5. Dane kontaktowe Zamawiającego

- Osoba uprawniona do kontaktu w sprawie platformy – Patrycja Wójcik tel. 782-555-440
e-mail: patrycja.wojcik@polregio.pl
- Osoba uprawniona do kontaktu do kontaktu w celu wizji lokalnej – Stefan Świątek, tel.: 785 994 947 stefan.swiatek@polregio.pl

Załączniki:

Nr 1 – Formularz wyceny.

Nr 2 – Opis Przedmiotu Zamówienia

Nr 3 – Wzór oświadczenia o braku podstaw wykluczenia w związku z przyjęciem przez Polskę rozwiązań w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego

Nr 4 – Klauzula informacyjna RODO.

**WYCENA PRZEDMIOTU ZAPYTANIA
O INFORMACJĘ (RFI)**

POLREGIO S.A.
Zakład Napraw Taboru w Kruszewcu,
Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno

Dane identyfikacyjne Wykonawcy

- 1) Nazwa (firma) Wykonawcy:
- 2) Adres siedziby:
- 3) NIP:
- 4) REGON:

Osoba upoważniona do kontaktu

- 1) Imię i nazwisko:
- 2) Telefon kontaktowy:
- 3) E-mail do korespondencji:

Odpowiadając na ogłoszone RFI, dotyczące wyceny szacunkowego kosztu usługi p.n. „**Remont infrastruktury torowej zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia.**” - poniżej przedstawiam swoją wycenę:

L.p.	Nazwa usługi	j.m.	Szacowana ilość	Cena jednostkowa netto w PLN	Termin realizacji poszczególnych pozycji w dniach kalendarzowych od dnia podpisania protokołu wprowadzenia na teren remontu
1	Remont rozjazdu nr 245	kpl.	1		
2	Remont rozjazdu nr 250	kpl.	1		
3	Remont rozjazdu nr 254	kpl.	1		
4	Remont rozjazdu nr 254a	kpl.	1		
5	Remont wstawki międzyrozjazdowej nr 245-250	kpl.	1		
6	Remont wstawki międzyrozjazdowej nr 250-254	kpl.	1		
7	Remont wstawki międzyrozjazdowej nr 254-254a	kpl.	1		

8	Remont toru nr 129	kpl.	1		
9	Remont toru nr 135a wraz z odnowieniem całego uporku i kozła oporowego	kpl.	1		
Wartość całkowita netto:					

Protokół wprowadzenia na teren remontu należy podpisać w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia podpisania Umowy.

Ilość dni na wykonanie remontu wszystkich obiektów jest sumą dni na wykonanie remontu każdego z obiektów osobno.

Warunki realizacji:

- 1) Przelew 30 dni od otrzymania prawidłowo wystawionej faktury;**
- 2) Wraz z informacją cenową Wykonawca musi załączyć dokument podpisany przez Zamawiającego oraz Wykonawcę potwierdzający odbycie wizji lokalnej.**

....., dnia

.....
(podpis osoby/osób upoważnionej/ych)

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

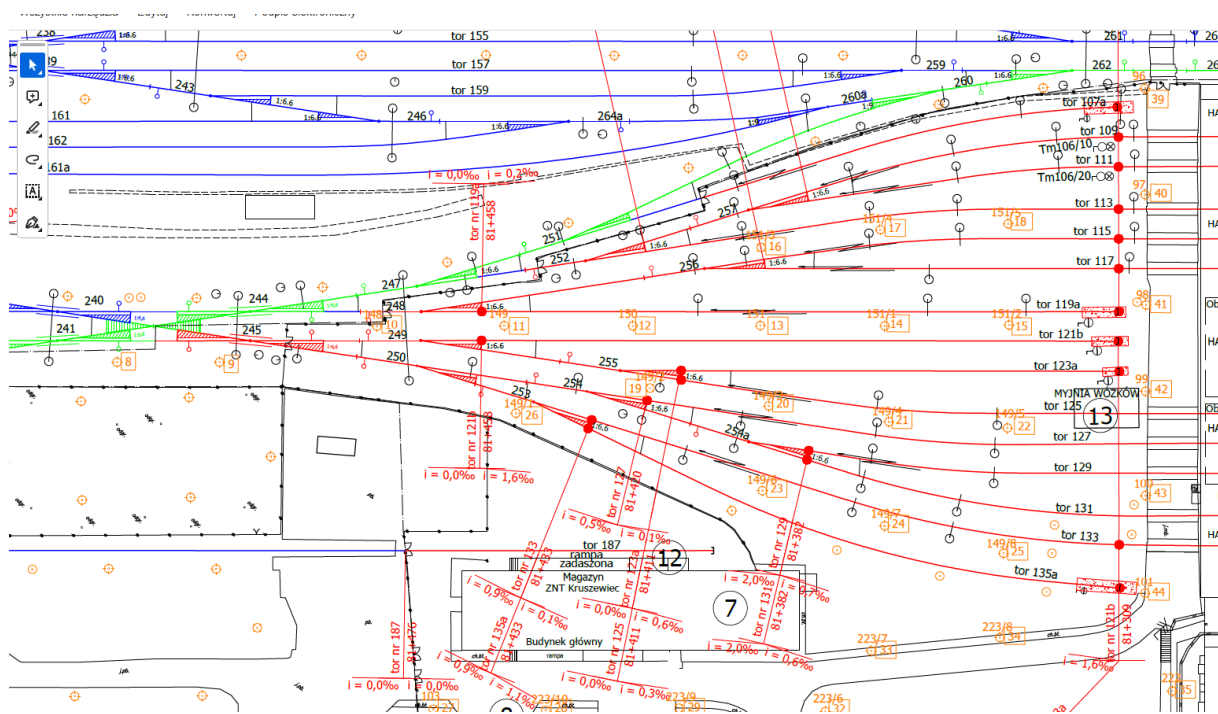
Przedmiot Zamówienia dotyczy remontu:

- I. rozjazdów o nr: **245, 250, 254** oraz **254a**,
- II. wstawek międzyrozjazdowych o nr: **245–250; 250–254** oraz **254–254a**,
- III. toru nr: **129**,
- IV. toru nr **135a** wraz z odnowieniem całego uporku i kośla oporowego.

Wszystkie niżej podane lokalizacje obiektów wytypowanych do remontu podane są w odniesieniu do linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie.

Prace remontowe będą realizowane w zelektryfikowanych czynnych torach Zamawiającego przy włączonej sieci trakcyjnej. Wykonawca będzie bezpośrednio odpowiedzialny za bezpieczeństwo podległych mu pracowników realizujących prace remontowe oraz BHP prowadzonych prac. W przypadku konieczności wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej Wykonawca musi uzgadniać termin/y wyłączania i załączania napięcia w sieci trakcyjnej z Zamawiającym i PGE Energetyką Kolejową, ponosząc naliczone przez PGE Energetykę Kolejową koszty związane z wykonanymi czynnościami łączeniowymi.

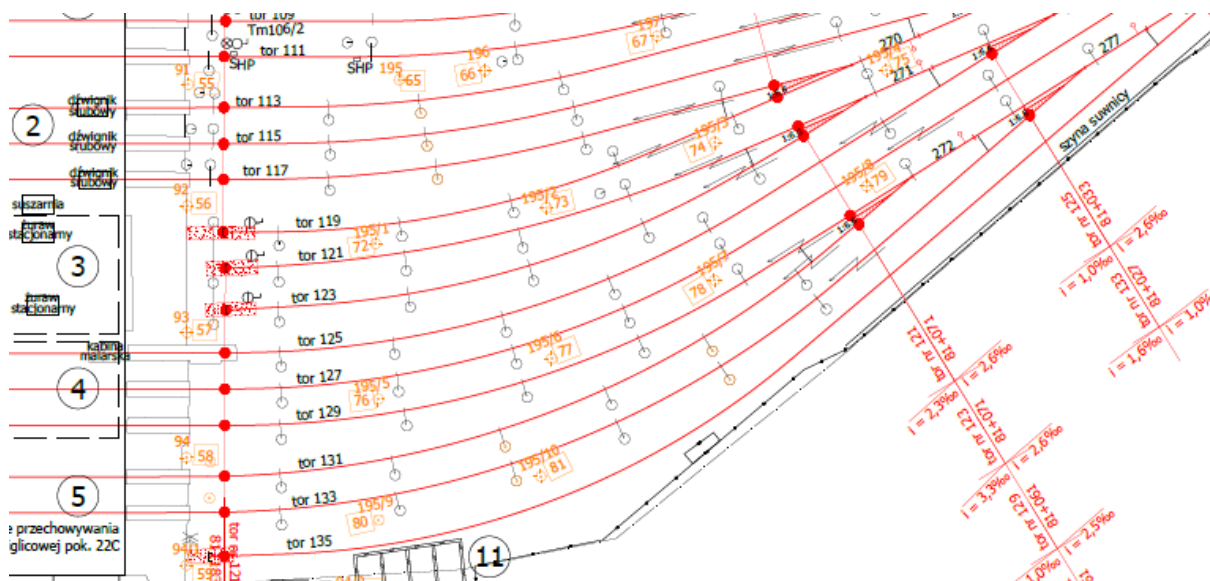
Wytypowane do remontu obiekty są widoczne na załączonych niżej fragmentach planu bocznicy.



Wycinek z planu Bocznicy POLREGIO S.A. ZNT Kruszewiec z uwidocznionymi obiektami do remontu w 2024 roku.

(Rozjazdy nr: 245; 250; 254 i 254a. wstawki międzyrozjazdowe nr: 245-250; 250-254; 254-254a.

Tory nr: 129; 135a oraz 127 i 131).



Wycinek z planu Bocznic POLREGIO S.A. ZNT Kruszewiec z uwidocznionym torem nr 133.

Remont wytypowanych rozjazdów, torów oraz wstawek międzyrozjazdowych w niżej opisanym zakresie będzie jednym zadaniem, dlatego cena usługi musi być sumą remontów poszczególnych obiektów.

Zamawiający oczekuje podania ceny jednostkowej remontu pojedynczego obiektu oraz ceny zbiorczej będącej sumą kosztów wszystkich zadań.

Zamawiający nie przewiduje dzielenia zamówień. Oferta niepełna, nieobejmująca wszystkich wyszczególnionych obiektów zostanie przez Zamawiającego odrzucona.

Wykonawca na zrealizowane prace udzieli Zamawiającemu 36 miesięcznej gwarancji.

Prace remontowe należy wykonać metodą małej mechanizacji przy użyciu maszyn i urządzeń przeznaczonych do robót torowych, np. koparek (dwudrogowych) ze specjalnym osprzętem oraz podbijarki torowej.

W odniesieniu do wszystkich zadań obowiązki Inspektora Nadzoru z ramienia Zamawiającego będzie pełnił Pan Karol Garnys.

Naprawa będzie prowadzona w sąsiedztwie torów czynnych oraz przy zamknięciu remontowanych obiektów dla ruchu pojazdów kolejowych.

Zamawiający oczekuje zaplanowania i wykonania remontu poszczególnych obiektów w czasie nie dłuższym jak		
L.p.	Nazwa obiektu	Ilość dni*
1	rozjazd 245, wstawka międzyrozjazdowa nr 245-250 i rozjazd nr 250	10
2	wstawki międzyrozjazdowe nr 250 – 254 i nr 254 – 254a, rozjazdy nr 254 i 254a	10
3	tor nr 129 (remont przejazdu)	10
4	toru nr 135a	10
5	wymiana łubek w torze nr 133	5

* dni kalendarzowe

Podczas składania ofert Zamawiający prosi o potwierdzenie przyjęcia do wiadomości ww. terminów na realizację poszczególnych zadań i o potwierdzenie dotrzymania oczekiwanych terminów czasowych.

Ilość dni na wykonanie remontu wszystkich obiektów jest sumą dni na wykonanie remontu każdego z obiektów osobno.

Zakres prac do wykonania podczas remontu wymienionych obiektów:

1. odkręcenie części stalowej remontowanych obiektów od podkładek żebrowych,
2. odsunięcie – przeniesienie części stalowej remontowanych obiektów na brzeg torowiska,
3. odkręcenie podkładek żebrowych od podkładów/podrozjazdnic,
4. usunięcie z remontowanych obiektów wszystkich starych podkładów/podrozjazdnic,
5. korytowanie torowisk remontowanych obiektów na głębokość ok 16 cm poniżej dolnej płaszczyzny podrozjazdnic,
6. wymiana podsypki - usypanie w remontowanych obiektach nowego tłucznia/podsypki pod ułożenie nowych podkładów/podrozjazdnic (wyłącznie nowy materiał o granulacie 31 – 50, w klasie III, gat. 2),
7. ułożenie w remontowanych obiektach nowych fabrycznie podkładów/podrozjazdnic, drewno – sosna 1B (wyłącznie nowy materiał),
8. przymocowanie do ułożonych podkładów/podrozjazdnic podkładek żebrowych stosując tylko fabrycznie nowe wkręty,
9. zamocowanie części stalowej remontowanych obiektów do podkładek żebrowych z wykorzystaniem śrub stopowych,
10. uzupełnienie w remontowanych obiektach tłucznia do górnej płaszczyzny podrozjazdnic,
11. konserwacja komór łubkowych przy wykorzystaniu smaru grafitowego,
12. konserwacja wszystkich śrub pionowych (stopowych) i poziomych (łubkowych) z wymianą i uzupełnieniem pierścieni. - ok. 10 % stanu wymienić na materiał nowy,
13. sprawdzenie oraz uzupełnienie uszkodzonych lub brakujących pierścieni sprężystych Pds 25a. Podczas wymiany należy zastosować nowy materiał,
14. odtworzenie przez Wykonawcę w remontowanych obiektach sieci powrotnej prądu stałego poprzez spawanie łączników szynowych,
15. podbicie mechaniczne remontowanych obiektów przy wykorzystaniu podbijarki torowej (samojezdnej maszyny wyrównującej przebieg i płaszczyznę toru kolejowego),

16. w torach

- 1) wyregulowanie torów w planie i profilu,
- 2) wykonanie regulacji prześwitu torów,

17. w rozjazdach:

- 1) regulacja rozjazdów w planie i profilu,
 - 2) regeneracja krzyżownic polegająca na obciążeniu powstałych podczas eksploatacji rozjazdu spływów następnie napawanie ubytków oraz szlifowanie napawanych fragmentów krzyżownicy,
 - 3) regeneracja zwrotników rozjazdowych (demontaż, oczyszczenie, konserwacja, ponowny montaż, regulacja i malowanie. Podczas instalacji zwrotników muszą być zachowane przewidziane dla niego prawidłowe wymiary oraz wskazania latarni zwrotnicowej przy zmianie kierunku jazdy, muszą też być dwustronnie naniesione na przeciwwagę oraz na podstawę zwrotnika nr zwrotnicy),
 - 4) oczyszczenie kanałów zamknięć nastawczych,
 - 5) oczyszczenie i naoliwienie zamknięcia nastawczego oraz podkładek ślizgowych,
 - 6) smarowanie rozjazdu
18. wykonanie pomiarów parametrów remontowanych obiektów oraz sporządzenie protokołu z pomiarów. Wyniki pomiarów (na przygotowanych protokołach zgodnych z Instrukcją Pd-1) muszą być potwierdzone pisemnie przez toromistrza ZNT Kruszwice.
19. inne prace dodatkowe.

Podczas zabudowy w remontowanych obiektach podkładów/podrozjazdnic Wykonawca jest zobowiązany stosować wyłącznie nowe wkręty.

W przypadku stwierdzenia w remontowanych obiektach braków lub uszkodzeń materiałów takich jak: śruby, nakrętki, sprężyny, łapki, łubki itp., Wykonawca ma obowiązek wymiany lub uzupełnienia takich elementów na nowe nieposiadające uszkodzeń i wad materiałowych.

Nowy materiał wykorzystany do remontu ww. obiektów wliczony w cenę zadania dostarcza Wykonawca. Wszystkie prace wchodzące w zakres zadania muszą być zawarte w cenie usługi.

Pozyskane podczas remontu podkłady i podrozdajdnice Wykonawca na swój koszt przekaże do utylizacji. Wszelkie elementy stalowe pozyskane podczas remontu ww. obiektów Wykonawca przekaże Zamawiającemu. Ww. czynność zostanie poświadczona protokołem odbioru.

Śrubowe połączenia łubkowe po zakończonym remoncie powinny umożliwić ich łatwe rozkręcanie i zakręcanie, powinny być zabezpieczone przed korozją i zużyciem. W tym celu musi być wykonana tzw: rewizja komór łubkowych, obejmująca swym zakresem: rozkręcenie śrub łubkowych, demontaż łubek, wyczyszczenie komór łubkowych oraz wewnętrznych powierzchni łubków z zanieczyszczeń i korozji. Przed ponownym założeniem (skręceniem) komory łubkowe muszą być nasmarowane smarem grafitowym.

Należy również naoliwić śruby stopowe, pierścienie sprężyste oraz nakrętki śrub stopowych.

Rozjazd nr 245 – pojedyncza wymiana podrozdajdnic (Rkpd-S49-1:6,6-R190-ss) jest zabudowany na bocznicy ZNT Kruszewiec w lokacie od 81,495 do 81,530, o kierunku 177/183 - 121b/127. Długości rozjazdu widocznego na załączonej poniżej fotografii wynosi 34,3 mb.



fot. 1. Rozjazd nr 245 (strona a/b)



fot. 2. Rozjazd nr 245 (strona c/d)

Remont rozjazdu nr 245 obejmuje pojedynczą wymianę 24 szt. nw. podrozdajdnic:

- a. części 245 a/b do wymiany 14 szt. podrozdajdnic o długościach:
 - a) 2,2 m – 7 szt.;
 - b) 3,9 m – 4 szt.;
 - c) 4,0 m – 2 szt.;
 - d) 4,4 m – 1 szt.;
- b. części 245 c/d do wymiany 10 szt. podrozdajdnic o długościach:
 - a) 2,2 m – 3 szt.;
 - b) 3,7 m – 1 szt.;
 - c) 3,9 m – 2 szt.;

- d) 4,0 m – 1 szt.;
- e) 4,5 m – 2 szt.;
- f) 4,6 m – 1 szt.

łącznie do wymiany w rozjeździe nr 245 jest 79,00 mb podroczajznic (drewno-sosna) o objętości 3,318 m³.

Podczas pojedynczej wymiany podroczajznic nie demontujemy rozjazdu i nie korytujemy torowiska.

Rozjazd nr 250 (wymiana całego doboru podroczajznic) (Rz-S49-1:6,6-R190-ss-P) jest zabudowany na bocznicy ZNT Kruszewiec w lokacie od 81,487 do 81,458, w kierunku zasadniczym na tor nr 127(P). Długości rozjazdu widocznego na załączonej poniżej fotografii wynosi 28,6 mb.



fot. 3. Rozjazd nr 250

Rozjazd nr 254 (wymiana całego doboru podroczajznic) (Rz-S49-1:6,6-R190-ss-P) jest zabudowany na bocznicy ZNT Kruszewiec w lokacie od 81,420 do 81,448, w kierunku zasadniczym na tor nr 127(P). Długość rozjazdu nr 254 widocznego na załączonej poniżej fotografii wynosi 28,6 mb.



fot. 4. Rozjazd nr 254. Tor zasadniczy ma nr 127.

Bardzo ważne!! Za rozjazdem nr 254 na kierunku zasadniczym w torze nr 127 na długości 30 mb Wykonawca dokona wymiany 47 szt. podkładów. Wykonawca będzie zobowiązany wykonać podczas tej czynności (na remontowanym odcinku) prace, które są określone do remontu toru – tę czynność należy oszacować w cenie remontu rozjazdu nr 254.

Rozjazd nr 254a (wymiana całego doboru podrozjazdnic) (Rz-S49-1:6,6-R190-ss-L) jest zabudowany na boczniczy ZNT Kruszewiec w lokacie od 81,382 do 81,410, w kierunku zasadniczym na tor nr 127(P). Długości rozjazdu nr 254a widocznego na załączonej poniżej fotografii wynosi 28,6 mb.



fot. 5. Rozjazd nr 254a

Bardzo ważne!! Za rozjazdem nr 254a na kierunku zasadniczym w torze nr 131 na długości 30 mb Wykonawca dokona wymiany 47 szt. podkładów. Wykonawca będzie zobowiązany wykonać podczas tej czynności (na remontowanym odcinku) prace, które są określone w odniesieniu do remontu toru – tę czynność należy oszacować w cenie remontu rozjazdu nr 254a.

Remonty rozjazdów nr 250, nr 254 oraz nr 254a posiadają ten sam zakres naprawy z wymianą całego doboru podrozjazdnic. Rozjazd nr 245 ma tylko pojedynczą wymianę podrozjazdnic.

Tor nr 129 (ciągła wymiana podkładów) o długości ok. 93 mb jest zabudowany na boczniczy ZNT Kruszewiec pomiędzy rozjazdem nr 254a i ścianą południową hali nr H4 w lokacie od 81,289 do 81,382.



fot. 6. Tor nr 129 (strona południowa). Widoczny tor prawy ma nr 131.

Tor nr 135a (ciągła wymiana podkładów wraz z odnowieniem całego uporku i kozła oporowego) o długości ok. 133 mb jest zabudowany na boczniczy ZNT Kruszewiec pomiędzy rozjazdem nr 253 (od lokaty 81,433) i KO (do lokaty do 81,300).



fot. 7. Tor nr 135a (strona południowa hali nr H4)



fot. 8. Tor nr 135a (Kozioł oporowy na torze nr 135a wykonany z wygiętych szyn)

Remonty torów nr 129 i nr 135a, wstawek międzyrozjazdowych o nr 245-250 (L = 8,5 mb), 250-254 (L = 11,6 mb) i nr 254-254a (L = 11,2 mb) wraz z wyżej wymienionymi odcinkami torów o nr 127 (L = 30 mb) i 131 (L = 30 mb) posiadają ten sam zakres naprawy polegający na ciągłej wymianie podsypki tłuczniowej i podkładów.

UWAGA 1!

Podczas remontu toru nr 129 Wykonawca dokona:

1. wymiany w przejeździe technologicznym drogowo-kolejowym drogi wewnątrzzakładowej znajdującym się po południowej stronie hali H4, drogowych płyt przejazdowych w ilości 4 kpl., na fabrycznie nowe, tj.:
 - 1) płyty środkowe - szt. 4,
 - 2) płyty boczne - szt. 8.

Płyty należy zabudować zgodnie z „Dokumentacją Techniczną Wykonania i Zabudowy Nawierzchni Przejazdu Kolejowego z Wielkogabarytowych Płyt Żelbetowych” tak, by po zakończeniu prac leżały w torze stabilnie, a wierzchnia - górna płaszczyzna płyt środkowych była zlicowana z główkami szyn. Szczelinę powstałą pomiędzy zewnętrznymi krawędziami główek szyn i płyt przejazdowych bocznych Wykonawca na własny koszt wypełni bitumiczną masą asfaltową układaną na zimno – na całej długości płyt bocznych po obu stronach toru i zagęści. Szczelina pomiędzy szyną i płytami bocznymi musi być dokładnie wypełniona i wyrównana z główką szyny.

Taka zabudowa płyt przejazdowych ma na celu dostosowanie nawierzchni przejazdu do poruszania się po nim urządzenia manewrowego drogowo - szynowego z napędem akumulatorowym (ciągnika szynowego ZAGRO).

2. wymiany w jednej lokalizacji (na jednym łączeniu) łubek 4-otworowych na 6-otworowe - 4 szt. łubek.
3. wykonaniu nowego złącza szynowego (po przecięciu szyny) przed bramą do hali H4 na kanał nr 8 z łączeniem łubkami 6-otworowymi (jedno łączenie) - 4 szt. łubek.

UWAGA 2!

Podczas remontu toru nr 135a Wykonawca wykona odnowienie „kozła oporowego” polegające na:

1. wymianie podkładów pod kozłem oporowym,
2. wyrównaniu górnych – pionowych części (szyn) kozła oporowego,
3. wymianie podkładów na kozle oporowym – 2 szt.,
4. malowanie kozła oporowego,
5. usypanie na długości kozła oporowego nowej poduszki piaskowej.

UWAGA 3!

W torze nr 133 położonym po północnej stronie hal naprawczych ZNT Kruszewiec (o długości ok. 146 mb) pomiędzy rozjazdem nr 277 (od lokaty 81,027) i ścianą północną hali naprawczej o nr H5 (do lokaty do 81,202) Zamawiający wymaga wymiany łubek łączących szyny z 4 otworowych na 6 otworowe w 5 lokalizacjach, tj. w 10 stykach szynowych obustronnie – do wymiany 20 szt. łubek. Miejsca wymiany zostaną wskazane przez Zamawiającego.

Po wymianie łubek Wykonawca dokona mechanicznego podbicia toru przy wykorzystaniu podbijarki torowej.

Zamawiający wymaga zastosowania do zagęszczenia podsypki (podbicia) i wyprofilowania torów i rozjazdów na etapie remontu wykorzystania podbijarki torowej - samojezdnej maszyny wyrównującej przebieg i płaszczyznę toru kolejowego, która w trakcie podbijania ustawia ruszt torowy w planie i w profilu agregatem podnosząco-nasuwanym. Podbijarka torowa posiadanyimi kleszczami i hakami zagęszcza tłuczeń pod podkładami, w wyniku działającej asynchronicznie siły zwierania wywołanej siłownikami hydraulicznymi oraz wibracji (35 Hz), przenoszanej na tłuczeń przez agregat podbijający za pomocą podbijaków.

Załącznik nr 3 - wzór oświadczenia o braku podstaw wykluczenia w związku z przyjęciem przez Polskę rozwiązań w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY O BRAKU PODSTAW WYKLUCZENIA W ZWIĄZKU Z PRZYJĘCIEM PRZEZ POLSKĘ ROZWIĄZAŃ W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO

Działając w imieniu i na rzecz:

.....
Nazwa (firma) Wykonawcy (w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie, należy podać nazwy (firmy) wszystkich podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)

przystępując do udzielenia informacji p.n. „**Remont infrastruktury torowej.**”, niniejszym oświadczam, że

- 1) udzielenie zamówienia podmiotowi, który reprezentuję, nie będzie stanowiło udzielenia zamówienia:
 - a) obywatelowi rosyjskiemu lub osobie fizycznej lub prawnej, podmiotowi lub organowi z siedzibą w Rosji;
 - b) osobie prawnej, podmiotowi lub organowi, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w pkt. 1 niniejszego oświadczenia; lub
 - c) osobie fizycznej lub prawnej, podmiotowi lub organowi działającym w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w pkt 1 lub 2 niniejszego oświadczenia, w tym podwykonawcy, dostawcy lub podmiotowi, na którego zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na niego ponad 10 % wartości zamówienia;
- 2) nie zostałem wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka polegającego na wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), tj. środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2022 r. poz. 835);
- 3) moim beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) nie jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka polegającego na wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.);
- 4) jednostką dominującą w stosunku do mnie, w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106) nie jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka polegającego na wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.).

Klauzula informacyjna POLREGIO S.A.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- 1) administratorem danych osobowych przekazywanych przez Wykonawców w niniejszym postępowaniu jest Zamawiający, tj. POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Kolejowej 1;
- 2) szczegółowe informacje w zakresie bezpieczeństwa danych osobowych, w tym kontakt do inspektora ochrony danych osobowych, u Zamawiającego znajdują się na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem: <https://polregio.pl/pl/obsługa-klienta/bezpieczenstwo-danych-osobowych/>;
- 3) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z Postępowaniem;
- 4) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja Postępowania;
- 5) dane osobowe będą przechowywane przez okres 5 lat od dnia zakończenia Postępowania;
- 6) obowiązek podania danych osobowych dotyczących bezpośrednio Wykonawcy jest wymogiem związanym z weryfikacją Wykonawcy i umożliwieniem komunikacji;
- 7) w odniesieniu do danych osobowych Wykonawcy decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 8) każda osoba fizyczna, której dane są przechowywane przez Zamawiającego posiada:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych jej dotyczących;
 - b) na podstawie art.16 RODO prawo do sprostowania jej danych osobowych ;
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ;
 - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna, że przetwarzanie jej danych osobowych narusza przepisy RODO;
- 9) osobie fizycznej, której dane są przechowywane przez Zamawiającego nie przysługuje:
 - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
- 10) dane osobowe mogą być transferowane do państw trzecich – USA, w oparciu o postanowienia standardowych klauzul umownych przyjętych przez Komisję Europejską na mocy Decyzji z dnia 5 lutego 2010 r., stanowiących element ogólnych warunków świadczenia usług przez Google Inc.