

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest Remont infrastruktury torowej na terenie Sekcji Napraw i Utrzymania Taboru w Częstochowie z podziałem na 2 zadania:

Zadanie nr 1:

1. Remont rozjazdu nr 126 (Rz, S49, 1:9, R=190 prawy)

Wymiana doboru podrozjazdnic wg poniższego zakresu prac:

- demontaż rozjazdu,
- wybudowanie doboru podrozjazdnic,
- wybranie tłucznia na głębokość 20cm poniżej podrozjazdnic,
- oczyszczenie tłucznia i uzupełnienie (frakcja 31,5-50mm Klasa III Gatunek 2 wg normy PN-B-11114:1996) na całej długości rozjazdu - wg potrzeb (ok. 30 ton),
- zabudowanie doboru podrozjazdnic (sosnowe typu IIB),
- montaż zdemontowanego rozjazdu,
- podbicie mechaniczne (podbijarki torowe montowane na ramieniu koparki lub typu Plasser) wraz z regulacją rozjazdu w planie i profilu,
- wykonanie pomiarów w planie i profilu.

Materiał użyty do wykonania remontu:

- nowy - podrozjazdnice, wkręty,
- staroużyteczny - śruby, sprężyny, podkładki, etc. (uzupełnienie w razie potrzeby), dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Termin realizacji: max 5 dni roboczych od dnia podpisania protokołu wprowadzenia.

2. Remont rozjazdu nr 127 (Rz, UIC60, 1:9, R=190 lewy)

Wymiana doboru podrozjazdnic wg poniższego zakresu prac:

- demontaż rozjazdu,
- wybudowanie doboru podrozjazdnic,
- wybranie tłucznia na głębokość 20cm poniżej podrozjazdnic,
- oczyszczenie tłucznia i uzupełnienie (frakcja 31,5-50mm Klasa III Gatunek 2 wg normy PN-B-11114:1996) na całej długości rozjazdu - wg potrzeb (ok. 30 ton),
- zabudowanie doboru podrozjazdnic (sosnowe typu IIB),
- montaż zdemontowanego rozjazdu,
- podbicie mechaniczne (podbijarki torowe montowane na ramieniu koparki lub typu Plasser) wraz z regulacją rozjazdu w planie i profilu,
- wykonanie pomiarów w planie i profilu.

Materiał użyty do wykonania remontu:

- nowy - podrozjazdnice, wkręty,
- staroużyteczny - śruby, sprężyny, podkładki, etc. (uzupełnienie w razie potrzeby),

dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Termin realizacji: max 5 dni roboczych od dnia podpisania protokołu wprowadzenia.

3. Remont toru nr 209

Remont kapitalny toru o długości całkowitej 0,237 km wg poniższego zakresu prac:

- demontaż toru,
- wybranie tłucznia na głębokość 20 cm poniżej podkładów,
- oczyszczenie tłucznia i uzupełnienie (frakcja 31,5-50mm Klasa III Gatunek 2 wg normy PN-B-11114:1996) - wg potrzeb (ok. 500 ton),
- ułożenie 20 cm warstwy tłucznia w śladzie byłego toru,
- ułożenie podkładów w śladzie byłego toru,
- montaż szyn S49 (49E1) - minimalna długość pojedynczej szyny 20 mb - 2x220mb, łukowe połączenie szyn,
- montaż szyn przejściowych S49/UIC60,
- montaż sieci powrotnej poprzez wykonanie łącznika wciskanego (wkręcanego),
- podbicie mechaniczne toru (podbijarki torowe montowane na ramieniu koparki lub typu Plasser) wraz z regulacją toru w planie,
- plantowanie międzytorza do poziomu podkładów,
- wykonanie pomiarów w planie i profilu.

Materiał użyty do wykonania remontu:

nowy - podkłady, wkręty

staroużyteczny – szyny (dopuszczalne zużycie pionowe 2mm, bez zużycia bocznego), łuki, śruby, sprężyny, podkładki, etc. (wg potrzeb),

dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Wszelkie koszty i uzgodnienia związane z wyłączeniem sieci trakcyjnej należą do Wykonawcy.

Termin realizacji: 15 dni roboczych od dnia podpisania protokołu wprowadzenia

4. Remont toru nr 171

Oczyszczenie i uzupełnienie tłucznia między podkładami na długości 200 mb od Rz nr 141 (frakcja 31,5-50mm Klasa III Gatunek 2 wg normy PN-B-11114:1996) - wg potrzeb (ok. 40 ton),

Materiał użyty do wykonania remontu dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Wszelkie koszty i uzgodnienia związane z wyłączeniem sieci trakcyjnej należą do Wykonawcy.

Termin realizacji: 5 dni roboczych od dnia podpisania protokołu wprowadzenia

5. Remont toru nr 173

Wymiana szyn i koła oporowego wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem tłucznia wg poniższego zakresu prac:

- demontaż obu toków szynowych od rozjazdu nr 141 na długości 220 mb,
- demontaż kozła oporowego,
- oczyszczenie i uzupełnienie tłucznia między podkładami (frakcja 31,5-50mm Klasa III Gatunek 2 wg normy PN-B-11114:1996) na długości 200 mb od Rz nr 141 - wg potrzeb (ok. 40 ton),
- montaż szyn S49 (49E1) - minimalna długość pojedynczej szyny 20 mb - 2x220mb, łubkowe połączenie szyn,
- zabudowa kozła oporowego stalowego z szyn typu S49 (49E1) wraz z wykonaniem „poduszki piaskowej” z kruszywa łamanego o frakcji 5-25 mm (kliniec) o wysokości 0,10 m nad główką szyny i długości 15 m,
- montaż sieci powrotnej poprzez wykonanie łącznika wciskanego (wkręcanego).
- podbicie mechaniczne toru (podbijarki torowe montowane na ramieniu koparki lub typu Plasser) wraz z regulacją toru w planie
- plantowanie międzytorza do poziomu podkładów,
- wykonanie pomiarów w planie i profilu.

Materiał użyty do wykonania remontu:

nowy - podkłady,

staroużyteczny - szyny (dopuszczalne zużycie pionowe 2mm, bez zużycia bocznego),
kozioł oporowy szynowy, łubki, śruby, sprężyny, podkładki, etc. (wg potrzeb),
dostarczy Wykonawca własnym kosztem i staraniem.

Wszelkie koszty i uzgodnienia związane z wyłączeniem sieci trakcyjnej należą do Wykonawcy.

Termin realizacji: 10 dni roboczych od dnia podpisania protokołu wprowadzenia.

Zadanie nr 2

Remont kanału nr 2 (tor nr 185) w hali napraw - długość kanału 70 mb:

- demontaż szyn typu S49 – lewy tok 75,70 mb, prawy tok 75,70 mb,
- wyburzenie ławy fundamentowej,
- wykonanie szalunków i zbrojenia wraz z wykonaniem kotew do późniejszego zamocowania szyny,
- wylanie nowej ławy fundamentowej,
- montaż instalacji elektrycznej:
 - a) 6 gniazdek pojedynczych 24V i 12 pojedynczych gniazdek 230V w połowie rozdzielni 110V (gniazdo 32A i zaciski zasilające x 2),
- montaż instalacji oświetleniowej bezpiecznej 24W umieszczonej w 29 otworach,
- montaż instalacji sprężonego powietrza Ø 40mm z odwadniaczem zamontowanym na początku odwadniaczem, 5 punktów po jednej stronie kanału zakończonych szybkozłączkami bez filtrów,
- wymiana instalacji C.O. na nową stalową umieszczoną we wnękach oraz montaż osłon zapobiegających przed bezpośrednim kontaktem z olejami i smarami,
- montaż zdemontowanych szyn typu S49 na podkładkach Pm49 z przytwierdzeniem typu „K”,
- pokrycie ścian kanału farbą olejną w kolorze białym, podłogi – w kolorze czarnym

Zakres powyższych prac jest poglądowy. Potencjalny Wykonawca w celu złożenia oferty zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej celem wykonania dokładnych pomiarów oraz zapoznania się ze stanem faktycznym obiektu.

Remont prowadzony w systemie „Projektuj i buduj”, składający się z 2 etapów:

Etap 1 – Wykonanie projektów i uzyskanie pozwoleń

- wykonanie projektu budowlanego niezbędnego do przeprowadzenia remontu kanału, w którym użyte będą materiały budowlane i technologia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (m.in. z Ustawą Prawo Budowlane oraz Instrukcją utrzymania nawierzchni i podtorza kolejowego oraz sieci trakcyjnej Pd-1)
- po akceptacji projektu ze strony Zamawiającego zgłoszenie remontu (po uzyskaniu od naszego zakładu stosownych pełnomocnictw) do Starostwa Powiatowego w Częstochowie celem uzyskania wszelkich niezbędnych pozwoleń.

Etap 2 – Remont kanału

- przeprowadzenie remontu kanału, wg. projektu sporządzonego w Etapie 1,
- uzyskanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Rozdziału 4a „Warunki zapewnienia interoperacyjności na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej” – Ustawy o transporcie kolejowym

Wszelkie koszty i uzgodnienia związane z wyłączeniem sieci trakcyjnej należą do Wykonawcy.

Termin realizacji – 30.06.2025 r.

Warunki realizacji umowy/zlecenia

Dopuszczamy możliwość wizji lokalnej w celu dokładnego oszacowania zakresu prac.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) zapoznania się z regulaminem technicznym sekcji,
- b) wykonania prac siłami własnymi,
- c) właściwego wykonania prac,
- d) wykonania przedmiotu Umowy w sposób, który spowoduje jak najmniejsze zakłócenia w pracy Sekcji,
- e) wykonania przedmiotu Umowy z dotrzymaniem obowiązujących warunków technicznych, technologicznych i jakościowych, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i wiedzy technicznej, z zachowaniem postanowień ustawy „Prawo budowlane”, przepisów i instrukcji m.in. Pd-1, Id-1, Id-3, Id-4, Id-14, Id-121, norm oraz dokumentacji technicznej i technologicznej odnoszącej się do wykonywanych prac,
- f) prowadzenia prac z zachowaniem warunków zapewniających bezpieczeństwo osób znajdujących się w pobliżu według zasad ustalonych regulaminami prowadzenia robót, przepisów i instrukcji obowiązujących dla prac wykonywanych na terenie zarządzanym przez Zleceniodawcę,

- g) realizacji robót przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje oraz przeszkolenia i uprawnienia wymagane przepisami prawa,
- h) przeszkolenia zatrudnionych przez siebie osób w zakresie przepisów BHP, PPOŻ oraz stanowiskowego,
- i) złożenie oświadczenia o posiadaniu aktualnych badań lekarskich potwierdzających możliwość pracy w torach wszystkich pracowników wykonujących prace na terenie Zamawiającego,
- j) utrzymywania po przejęciu, podczas wykonywania prac i do czasu opuszczenia miejsca prac i bezpośredniego jego otoczenia w stanie umożliwiającym wykonywanie normalnych czynności eksploatacyjnych przez Zamawiającego,
- k) ponoszenia odpowiedzialności za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz osobom trzecim w związku z wykonywanymi pracami,
- l) poinformowania Zamawiającego o zaistnieniu sytuacji zagrażających przerwaniem prac,
- m) składowania materiałów w miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
- n) utylizacji podkładów i podrozdziadnic na własny koszt i własnym staraniem,
- o) wywiezienia ziemi otrzymanej wskutek oczyszczania tłucznia na własny koszt i własnym staraniem,
- p) protokółarnego przekazania zdemontowanych elementów stalowych Zamawiającemu,
- q) dokonania odpisu w książce kontroli stanu toru, dzienniku oględzin rozjazdów,
- r) wyznaczenia osoby upoważnionej do kierowania pracami - posiadającej:
 - uprawnienia Toromistrza (aktualne badania lekarskie oraz pouczenia okresowe z 2022 roku) wraz z uprawnieniami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie (lub ograniczonym zakresie) kolejowych obiektów budowlanych,
 - zaświadczenie z Polskiej (Okręgowej) Izby Inżynierów Budownictwa o członkostwie oraz o posiadanym ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
- s) udzielenia (min 24 miesięcznej) gwarancji na użyte materiały i wykonane prace,
- t) dostarczenia dokumentów:
 - dla materiałów nowych (certyfikaty, świadectwa zgodności, deklaracje zgodności, etc.) stwierdzające spełnienie wymagań wynikających z Polskich Norm, jak również norm lub specyfikacji technicznych dla tego rodzaju produktów),
 - dla materiałów staroużytecznych: (oświadczenia, iż użyty materiał spełnia wymagania Zamawiającego i spełnia wszelkie dopuszczalne normy wytrzymałościowe i jakościowe oraz nie jest materiałem złomowym).

Informacja czy przedmiot Zamówienia związany jest z zapewnieniem bezpieczeństwa w transporcie kolejowym w ramach systemu SMS:

Nie

Informację czy przedmiot Zamówienia służy innej niż podstawowa działalność Spółki polegająca na świadczeniu pasażerskich przewozów kolejowych:

Tak

Informacja jakie uprawnienia i jakimi przepisami prawa są wymagane, ma posiadać Wykonawca w zakresie działalności lub czynności związanej z przedmiotem Zamówienia:

- Uprawnienia Budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie (lub ograniczonym zakresie) kolejowych obiektów budowlanych,
- Zaświadczenie z Polskiej (Okręgowej) Izby Inżynierów Budownictwa o członkostwie oraz o posiadanym ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej za szkody.

Proponowany podział Zamówienia na części:

Tak, Zadanie nr 1 - Remont torów, Zadanie nr 2 - Remont kanału nr 2

Wskazanie innych komórek organizacyjnych, które powinny uzgodnić dokumentację Postępowania:

Nie

Informacja o konieczności przekazania Wykonawcy dostępu do informacji podlegających ochronie w Spółce (min. danych osobowych, informacje stanowiące Tajemnicę Spółki) lub dostępu do zasobów teleinformatycznych:

Nie

Wymagania w zakresie ochrony środowiska:

Nie dotyczy

Miejsce realizacji umowy: POLREGIO S.A. Sekcja Napraw i Utrzymania Taboru w Częstochowie, ul. 1 Maja 7E, 42-200 Częstochowa

Optymalny termin zawarcia Umowy: 31.08.2024

Okres obowiązywania umowy:

- a) dla zadania nr 1 - 90 dni od dnia podpisania umowy
- b) dla zadania nr 2 – 30.06.2025 r.

Forma płatności: minimum 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury