

3 DANE TECHNICZNE I SPECYFIKACJE

3.1 Dane techniczne

Oznaczenie	Asynchroniczny, trójfazowy silnik trakcyjny		
Oznaczenie typu	TMF 50-29-4		
Nr identyfikacyjny	TSA005106R1		
Rysunek wymiarowy	TSA005213_F		
Masa silnika	m_{Motor}	690	kg
Moc (S1)	P_{nom}	400	kW
Znamionowa prędkość obrotowa	n_{nom}	2077	min^{-1}
Napięcie znamionowe	U_{nom}	2340	V
Prąd znamionowy	I_{nom}	118	A
Częstotliwość znamionowa	f_{nom}	70	Hz
Maksymalna prędkość obrotowa	n_{max}	5986	min^{-1}
Napięcie maksymalne	U_{max}	2574	V
Prąd maksymalny	I_{max}	176	A
Metoda chłodzenia wg DIN VDE 0530 T6	IC1A7		
Ilość powietrza/zewnętrzna wentylacja	Q	0,6	m^3/sek
System ochronny	IP10		
Klasa materiału izolacyjnego	200		
System izolacji	VPI		

Konstrukcja/model

Jednołożyskowy silnik trakcyjny z wymuszonym chłodzeniem powietrzem z asynchronicznym, trójfazowym napędem trakcyjnym bez obudowy, z dwoma czujnikami termicznymi Pt 100 i czujnikiem prędkości obrotowej Noris DB FA5HZ.

Silnik trakcyjny można eksploatować jedynie w zakresie tych danych.

W przypadku innych zastosowań zawsze należy uzyskać pisemną deklarację zgody od producenta silnika trakcyjnego!

Wał wyjściowy stożkowy $\varnothing 90 \text{ mm}/1:50$