

Zakres podstawowy w zakresie naprawy silnika trakcyjnego TMF 50-29-4 obejmuje:

- demontaż silnika,
- mycie, czyszczenie i suszenie silnika,
- oględziny techniczne silnika,
- sprawdzenie stanu części, połączeń i uzwojeń,
- przewojenie (wymiana uzwojenia) stojana silnika,
- impregnacja uzwojenia stojana,
- wymiana łożyskowania silnika, smaru, demontowanych podkładek, uszkodzonych czujników temperatury,
- wymiana zespołu łożyska TMBU,
- wyważenie dynamiczne wirnika,
- montaż silnika i badanie silnika na stacji prób,
- pomiar rezystancji izolacji oraz rezystancji uzwojeń, określenie współczynnika absorpcji DAR, polaryzacji PIU, SV, próby napięcia,
- próby wdrożeniowe, próba biegu jałowego, próba zwarcia, próba obciążenia 120% - ze wskazaniem wyników pomiarów w protokole kontroli pomiarów, o którym mowa w § 3 ust. 10 lit. a) wzoru umowy,
- wykonanie charakterystyki drganiowej silnika.

Transport do/z naprawy: na koszt Wykonawcy.

Złom powstały podczas naprawy przedmiotowych silników trakcyjnych jest własnością Wykonawcy.

Warunkiem wykonania naprawy zakresu podstawowego jest brak uszkodzeń w rdzeniu (pakiecie) stojana oraz brak uszkodzeń w wirniku silnika.

Zakres fakultatywny (Opcja zadań dodatkowych) w zakresie naprawy silnika trakcyjnego TMF 50-29-4 obejmuje:

- Wymiana pakietu (rdzenia) stojana wraz z uzwojeniem,
- wymiana wirnika,
- wymiana czujnika obrotów,
- wymiana gniazd/złącz czujników,
- wymiana tarczy/zębatki do pomiarów obrotu maszyny,
- wymiana tarczy łożyskowej NDE,
- wymiana półsprzęgła,

- wymiana haka zabezpieczającego,
- wymiana kołnierza przekładni,
- wymiana pierścienia wsporczego,
- wymiana osłon (peszli) przewodów zasilających.