

**Schindler Polska Sp. z o.o.**

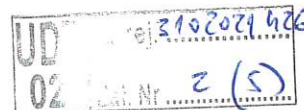
Schindler Polska Sp. z o.o.  
ul. Postępu 12a, 02-676 Warszawa, Polska



**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**DŹWIGU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM**  
**TYPU Schindler 5300**

Adres zainstalowania:

**URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO**  
**UL. LEGIONÓW 81**  
**BIELSKO-BIAŁA**



Nr fabryczny dźwigu: **WAW0010496622**  
Udźwig: **GQ = 675 kg / 9 osób**  
Prędkość nominalna: **VKN = 1,00 m/s**

WARSZAWA 2010-08-27

## WYKAZ DOKUMENTACJI

1. Opis techniczny dźwigu WAW0010496622.
2. Projekt montażowy dźwigu WAW0010496622.
3. Świadectwo badania typu nr Schindler EPR 003/4 na pasy nośne.
4. Atest na linkę ogranicznika prędkości.
5. Schemat elektryczny Nr 7523008.
6. Instrukcja obsługi dźwigu typu Schindler 3100/3300/5300, wersja 3/07 28-11-2007.
7. Instrukcja sterowania dźwigami na wypadek pożaru w budynku LI14-068.
8. Instrukcja wykonywania pomiarów elektrycznych.
9. Protokół pomiarów elektrycznych.
10. Protokół z odbioru części budowlanej.

<b>Producent dźwigu:</b>	Schindler Iberica Management S.A. Avenida de Europa 24 Pargue Empresarial „La Moraleja” Edificio Torona B ES-28 108 Alcobendas- Madrit - Hiszpania.
<b>Instalujący:</b>	Schindler Polska Sp. z o.o ul. Postępu 12a 02-676 Warszawa
<b>Właściciel dźwigu:</b>	Urząd Dozoru Technicznego ul. Legionów 81 43-300 Bielsko Biała
<b>Użytkownik dźwigu:</b>	j.w.
<b>Adres zainstalowania:</b>	Urząd Dozoru Technicznego ul. Legionów 81 Bielsko-Biała

## OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

<b>1.</b>	<b>Charakterystyka techniczna:</b>	
	Typ dźwigu:	Schindler S001 MRL (bez maszynowni)
	Nazwa handlowa:	Schindler 5300
	Numer fabryczny:	<b>WAW0010496622</b>
	Rok zainstalowania:	2010
	Rodzaj dźwigu:	osobowy z napędem elektrycznym
	Udźwig nominalny GQ:	675 kg / 9 osób
	Prędkość nominalna VKN:	1,00 m/s
	Rodzaj użytkowania:	dźwig samoobsługowy z funkcją jazdy pożarowej BR1 wg instrukcji LI14-068
	Wysokość podnoszenia HQ:	13 860 mm
	Liczba przyst. / Liczba dojść:	6 / 6
	Zasilanie:	400/230 V / 50 Hz
	Masa kabiny i ramy GK:	517 kg
	Masa przeciwwagi GG:	866 kg
	Masa działająca na chwytacze GKU: GKU=GQ+GK+GH (masa kabla zwisowego)	1192 kg

<b>2.</b>	<b>Wykonanie dźwigu:</b>	zgodne z dyrektywą dźwigową 95/16/EC (wykonanie zgodne ze świadectwem badania typu wydanym przez LIFTINSTITUUT w Amsterdamie Nr NL.04.400.1002.004.27 wersja 3.2).
<b>3.</b>	<b>Wykonanie szybu:</b>	betonowy, całkowicie zamknięty. Pod szymbem brak pomieszczeń dostępnych dla osób

4.	<b>Sterowanie:</b>	BIONIC 5 prod. Schindler zbiorcze góra-dół, 1KS
5.	<b>Napęd regulowany:</b>	Biodyn 12 C BR
	Przełożenie napędu pasowego:	2 : 1
	Wciągarka:	bezreduktorowa, cierna typ FMB130-4B512-LS f. Leroy & Somer
	Średnica koła ciernego:	85 mm
	Moc silnika:	4,6 kW
	Obroty silnika:	439 obr/min
	Hamulec na wale napędowym wciągarki	2- tarczowy, typ FCRD 90
	Liczba startów / godz.	180
6.	<b>Dokładność zatrzymywania się:</b>	± 8 mm
7.	<b>Rodzaj kabiny:</b>	nieprzelotowa
	Liczba wejść:	1
	<b>Rodzaj drzwi kabinowych:</b>	automatyczne, teleskopowe (lewe) typ T2 Fermator Compact
8.	<b>Rodzaj drzwi przystankowych:</b>	automatyczne, teleskopowe (lewe) typ T2 Fermator Compact
	<b>Typ zamka drzwi przystankowych:</b>	160/10/40
9.	<b>Zderzaki pod kabiną:</b>	ACLA (Autan 5) Ø100x80 - 2 szt.
	<b>Zderzak pod przeciwwagą:</b>	ACLA (Autan 5) Ø100x80 - 1 szt.
10.	<b>Prowadnice kabinowe:</b>	T 75-3/A (75x62x10) - ciągnięte
	<b>Prowadnice przeciwwagowe:</b>	H 50 (50x50x30) - gięte, puste w środku
11.	<b>Pasy nośne:</b>	STM-PV30 - MEGADYNE
	Szerokość pasa:	30 mm
	Grubość pasa:	4,4 mm
	Min. siła zrywająca:	42 000 N
	Liczba pasów x długość:	2 x 38,0 m
12.	<b>Lina ogranicznika prędkości:</b>	Wertheim
	Konstrukcja:	6x19 S
	Klasa wytrzymałości:	1770 N / mm <sup>2</sup>
	Średnica:	6,0 mm
	Min. siła zrywająca:	21 000 N
	Liczba lin x długość:	1 x 38,0 m

13.	<b>Środki łączności:</b>	Przycisk ALARM. Dźwig przystosowany do łączności ze służbami ratowniczymi wg PN-EN81-28
-----	--------------------------	--

14.	<b>Urządzenia bezpieczeństwa:</b>			
<i>Lp.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Typ</i>	<i>Nr świadectwa badania typu</i>	<i>Nr Jednostki Notyfikowanej</i>
14.1.	Ogranicznik prędkości	GBP	AGB 081/4	TÜV Nr 0635
14.2.	Chwyty ślizgowe	GED10 / AS	ABFV 489/1	TÜV Nr 0635
14.3.	Zamek drzwi przystankowych	160/10/40	006/03-009/PR/R	ECA Nr 0830
14.4.	Zderzaki kabinowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.5.	Zderzaki przeciwwagowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.6.	Hamulec na wale napędowym wciągarki	FCRD 90	NL.04.400.1002.051.01	LIFTINSTITUUT Nr 0400
14.7.	Pasy nośne	STM-PV30	Schindler EPR 003 / 4	TÜV Nr 0036
14.8.	Ruchoma drabinka do podszybia	None	NL.04.400.1002.004.34 w. 0.0	LIFTINSTITUUT Nr 0400

Opracowała: Teresa Banach  
Data: 2010-08-18