

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

<i>Temat projektu:</i>	Modernizacja nawierzchni DW nr 468
<i>Lokalizacja:</i>	Droga wojewódzka nr 468 w miejscowościach Reda i Gdynia od km 301+800 do km 302+600 i od km 302+950 do km 303+150 i od km 307+250 do km 307+650
<i>Inwestor:</i>	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Plan sytuacyjny
 - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
 - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące
 - 2.2.6 Wykaz zjazdów do regulacji

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) dane z programu EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku ewidencja i foto rejestracja sieci drogowej,
- 3) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonanie remontu drogi wojewódzkiej nr 468 w miejscowościach Reda i Rumia **od km 301+800 do km 302+600 i od km 302+950 do km 303+150 i od km 307+250 do km 307+650**

– na długości łącznie 1400 mb.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 468 w miejscowościach Reda i Rumia **od km 301+800 do km 302+600 i od km 302+950 do km 303+150 i od km 307+250 do km 307+650** ma średnią szerokość 7,5 m i przebiega w obszarze zabudowanym. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. mieszkankami mineralno – asfaltowymi na gorąco, na zimno.

Pomimo wykonanych remontów cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, wyboje, ubytki i wykruszenia, które kwalifikują docinek do przeprowadzenia remontu.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach remontu przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej AC11W KR3 w ilości średnio 125 kg/m² (5 cm) i warstwy ścieralnej z AC11S KR3 o gr. 5 cm.

Na odcinkach gdzie nie ma ciągów pieszych i pieszo – rowerowych należy uzupełnić pobocza gruntowe z KŁSM 0/31,5 o szer. 2,0 m i średniej gr. 15 cm.

Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.

Na całej długości remontowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome cienkowarstwowe (oś i krawędzie jezdni) wg uzgodnionego projektu dostarczonego przez Puck.

2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny we wskazanych lokalizacjach zaprojektowano jako spadek daszkowy i jednostronny o wartości w zakresie od 1% do 3%.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 10 cm;
- 2) oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsja asfaltową;
- 3) w-wa wyrównawcza AC11W na istniejącej jezdni (KR3) w ilości średnio 125 kg/m² (5 cm);
- 4) oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsja asfaltową;
- 5) w-wa ścieralna AC11S na istniejącej jezdni o gr. 5 cm;
- 6) wykonanie ścinki pobocza na gł. do 25cm;
- 7) wykonanie poboczy z KŁSM gr. 10 cm;
- 8) wykonanie regulacji wysokościowej wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej i włączów studni kanalizacji deszczowej/ sanitarnej wraz z wymianą tych elementów na nowe.
- 9) odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego.
- 10) odtworzenie pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.2.5. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.