Załącznik nr 1 do umowy S.2380.25.2024.MS

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**PRZYCZEPEK PRZYSTOSOWANEJ DO PRZEWOZU**

**WYPOSAŻENIA SPECJALNEGO**

**(Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia)**

**I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,

- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

**II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

**III. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym *(tj. Dz.U. z 2024r. poz.1251).*
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia *(tj. Dz.U. z 2024r. poz. 502 z późn. zm.)*.

**IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla przyczepy przystosowanej do przewozu wyposażenia specjalnego.

**V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

**1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

**1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Przyczepa będzie wykorzystywana przez Policję do przewozu wyposażenia specjalnego.

**1.2 Warunki eksploatacji**

Przyczepa musi być przystosowana do:

1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych   
w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC.

1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych.

1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu.

**1.3 Wymagania formalne**

1.3.1 Przyczepa musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE)   
nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.

**Potwierdzenie spełnienia wymogu nastąpi poprzez złożenie wraz z ofertą kopii świadectwa homologacji typu WE przyczepy**

1.3.2 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania przyczepy w sposób co najmniej zgodny   
z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

**1.4 Wymagania techniczne dla przyczepy**

* przyczepa przystosowana do przewozu wyposażenia specjalnego w postaci: namiotu, nagrzewnicy, osprzętu do sprawiania namiotu, lamp namiotowych, łóżka, stoły i krzesła, agregat, klimatyzator, lodówkę, maszt oświetleniowy, gaśnice, kanistry na paliwo, przedłużacz oraz pompki namiotowe, które zostaną dostarczone przez Zamawiającego,
* rama przyczepy cynkowana ogniowo, (wykonana ze stali Domex 420 lub równoważny\* o grubości do 3mm. Otworowana i przetłaczana konstrukcją z czterema wzmocnieniami poprzecznymi   
  w podłodze z kształtownika stalowego),
* dyszel tłoczony otworowany z wytrzymałej blachy w kształcie litery V,
* przestrzeń ładunkowa szerokość min.150 cm, długość min.342 cm, stelaż wysokość min. 180cm od podłogi z plandeką rolowaną niebieską po obu bokach dzieloną w sposób 50/50 z dostępem do półki podpinaną z każdej strony, napis policja w tylnej części, półka zamontowana z przodu szerokości przestrzeni ładunkowej i dł. min. 170 cm wykonana ze sklejki wodoodpornej i stelaża. Wysokość półki do uzgodnienia z Zamawiającym,
* dwie osie hamowane min. 750kg każda,
* podłoga oraz półka wykonana ze sklejki antypoślizgowej, wodoodpornej o grubości min. 12mm,
* podpory rurowe z tyłu przyczepy,
* koło podporowe zamocowane do dyszla przyczepy,
* DMC przyczepy min. 1300 kg,
* błotniki zgodne z wymaganiami homologacji,
* koła 14 cali z ogumieniem 185R14C (UMIEJSCOWIONE Z BOKU PLATFORMY ŁADUNKOWEJ) ,
* koło zapasowe identyczne z kołami założonymi na pojeździe,
* uchwyt koła zapasowego zamontowany na dyszlu przyczepy,
* hamulec najazdowy z urządzeniem najazdowym 1600 kg,
* min. 2 kliny najazdowe,
* oświetlenie przyczepy wykonane w technologii LED,
* w ramach zamówienia Wykonawca ma zamontować na przyczepce sprzęt w postaci namiotu, nagrzewnicy, osprzętu do sprawiania namiotu, lamp namiotowych, łóżka, stoły i krzesła, agregat, klimatyzator, lodówkę, maszt oświetleniowy, gaśnice, kanistry na paliwo, przedłużacz oraz pompki namiotowe, które zostaną dostarczone przez Zamawiającego,
* Sposób ułożenia i zamontowania sprzętu oraz dokładne ilości sprzętu do uzgodnienia   
  z Zamawiającym,
* Zamontowany sprzęt musi zostać umieszczony w sposób ergonomiczny, łatwy do wyjęcia oraz powinien być zamontowany w sposób bezpieczny i nie stwarzający zagrożenia bezpieczeństwa   
  w ruchu drogowym. Sprzęt drobny musi zostać zamontowany w skrzynkach.

\* - ilekroć w specyfikacji pojawia się stwierdzenie "równoważny" Zamawiający oczekuje dostawy produktu o parametrach nie gorszych niż wskazane bądź wyższych.

* 1. **Wymagania konstrukcyjne**
     1. Konstrukcja przyczepy oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
     2. Wszystkie zastosowane w konstrukcji przyczepy oraz wyposażeniu powłoki ochronne   
        (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
     3. Wszystkie urządzenia przyczepy muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane   
        w przyczepie w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
     4. Wszystkie urządzenia przyczepy muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki   
        w zakresie miniaturyzacji.

**1.6 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

1.6.1 Przyczepa nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.

1.6.2 Przyczepa wraz z wyposażeniem musi być przystosowana do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC.

1.6.3 Przyczepa musi być przystosowana do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

* 1. **WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**

1.7.1 Przyczepa musi być wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

1.7.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

* 1. **WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

1.8.1 Instrukcja obsługi przyczepy musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.

1.8.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

1.8.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.

1.8.4 Przyczepa na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania.

**Spełnienie wymagań określonych w w/w punktach, o ile nie zostały szczegółowo opisane   
w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie odbioru przyczepy**.

Wskazanie na znak firmowy w niniejszym opisie określa minimalne wymagania co do parametrów technicznych poszczególnych składników zamówienia oraz gwarancji jakości. Wskazanie konkretnych producentów lub marek Zamawiający traktuje jako określenie parametrów przedmiotu zamówienia za pomocą podania dokładnych i zrozumiałych określeń, dopuszczając do zastosowania (zaproponowania) innych odpowiedników rynkowych (równoważnych), z zastrzeżeniem jednak, że nie będą one gorsze jakościowo od wskazanych przez Zamawiającego, zagwarantują uzyskanie tych samych (lub lepszych) parametrów technicznych oraz będą posiadać niezbędne atesty i dopuszczenia do stosowania.