

























1:500



- | | |
|---|---|
|  | Projektowane wejście - ciąg pieszo-jezdny |
|  | Istniejące wejścia do budynku |
|  | Budynek inwestora |
|  | Granice i numery działki, na której znajduje się budynek objęty opracowaniem |
|  | Granice i numery działek sąsiednich |
|  | Projektowany krawężnik pionowy $\Sigma L \sim 60m$ |
|  | Projektowane załamanie nawierzchni $\Sigma L \sim 12m$ |
|  | Ogrodzenie wysokie na stopach $\Sigma L \sim 60m$ |
|  | Projektowane krawężniki najazdowe $\Sigma L \sim 35m$ |
|  | Szlaban $2x L \sim 5,5m$ |
|  | Klomby $\Sigma A \sim 355m^2$ |
|  | Pow. utwardzenie ażurowe $A \sim 145m^2$ |
|  | Projektowane utwardzenie z kostki betonowej pełne $A \sim 390m^2$ |
|  | Miejsce postojowe dla samochodów osobowych $2,5x5m$ |
|  | Miejsce postojowe dla samochodów osobowych, z których korzystają osoby niepełnosprawne min.: $3,6x5m$ |
|  | Biletomat parkingowy |
|  | latarnie 3 szt. |
|  | słupki parkingowe u12c |
|  | linia załamania nawierzchni |
|  | istniejące wpusty drogowe kD |
|  | istniejące odwodnienie liniowe |
|  | projektowane odwodnienie liniowe $\Sigma L \sim 12m$ |
|  | teren wyłączony z ruchu - kreskowanie P-21 |
|  | stojak na rowery |