

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa i adres zamawiającego:

Zamawiający: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie
Adres: ul. Krochmalna 13J; 20-401 Lublin

Przedmiot zamówienia:

Wykonanie przebudowy drogi polegającej na wykonaniu drogi dla pieszych wraz z przebudową zjazdów i dojeżdż do posesji w pasie drogowym ulicy Sachsów po stronie nieparzystej, kontynuacja budowy chodnika – II ETAP.

Zawartość opracowania:

- I. Część opisowa
- II. Mapa zasadnicza 1 : 500
- III. Formularz ofertowy

Autor opracowania:

mgr inż. Joanna Dobosz - tel.081 466 57 44 (pok. 2)

Zatwierdził :

mgr inż. Maria Łosiewicz - Górecka
Zastępca Dyrektora ds. Realizacji Inwestycji
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest **wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 106636L polegającej na wykonaniu drogi dla pieszych wraz z budową i przebudową zjazdów i dojeżdż do posesji w pasie drogowym ulicy Sachsów po stronie nieparzystej, kontynuacja budowy chodnika – II ETAP.**

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- a) Wykonanie następujących robót na podstawie opisu przedmiotu zamówienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz normami dotyczącymi budowy chodników, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę:
 - wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót według zatwierdzonych schematów,
 - wykonanie chodnika w pasie drogowym ulicy Sachsów w Lublinie po stronie nieparzystej, kontynuacja budowy chodnika od posesji Sachsów 3 tj. działki nr 329/17 do posesji Sachsów 7 tj. do granicy z działką nr 334/6,
 - umocnienie skarpy palisadą na wysokości posesji Sachsów 3,
 - wykonanie brakujących zjazdów i dojeżdż do posesji z kostki brukowej betonowej w granicy pasa drogowego,
 - regulacja wysokościowa elementów naziemnych uzbrojenia podziemnego z ewentualną wymianą włączów i ulicznych skrzynek zasuwowych,
 - naprawa częściowa istniejących nawierzchni z kostki brukowej w istniejącym zjeździe,
 - odtworzenie trawników oraz uporządkowanie terenu w obrębie pasa drogowego.
- c) Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie gis/cad i dostarczenie jej na nośniku CD oraz w formie papierowej.
- d) Wykonanie niezbędnych prób i badań.
- e) Przygotowanie dokumentów odbiorowych.
- f) Przekazanie zrealizowanych robót zarządcy drogi.

2. Charakterystyczne parametry zakresu robót.

Teren przeznaczony pod planowane zagospodarowanie stanowi dz. nr 328/2, ark.6, obr. 65 - pas drogowy drogi gminnej nr 106636L- ulicy Sachsów. Jest to droga o klasie technicznej L.

Wzdłuż jezdni ulicy Sachsów planuje się wykonanie drogi dla pieszych, z betonowej kostki brukowej o długości 60 mb i szerokości 2,10 m. Planuje się także wykonanie brakujących dojeżdż i zjazdów do posesji z kostki brukowej w granicach pasa drogowego. Chodnik ograniczony będzie krawężnikiem od strony jezdni oraz obrzeżem lub palisadą do wysokości 1,2 m od strony trawnika. Wzdłuż ulicy Sachsów, występują sieci uzbrojenia podziemnego i elementy ich uzbrojenia naziemnego w tym sieć elektroenergetyczna, wodociągowa i kanalizacji sanitarnej. Nie planuje się budowy kanału technologicznego ponieważ wszystkie potrzeby teleinformatyczne zapewnione zostały przez istniejącą wzdłuż drogi sieć telekomunikacyjną. Planowana lokalizacja chodnika nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym.

3. Sposób wykonania robót.

Przewiduje się oczyszczenie terenu w obrębie pasa drogowego i przygotowanie powierzchni podłoża. Planuje się ustawienie krawężnika 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, na przekroju szlaku jezdni ulicy Sachsów na odcinku objętym

przebudową. Planuje się także ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz około 20 mb palisady betonowej na lawie z oporem z betonu C12/15. Następnie należy ułożyć chodniki o nawierzchni z kostki brukowej szarej gr. 6 cm, na podsypce grysowej 2/5 mm gr. 3 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm oraz zjazdu z kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm, na podsypce grysowej 2/5 mm gr. 3 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm.

Spadek poprzeczny chodnika o nachyleniu 2% przewiduje się w kierunku jezdni z powierzchniowym odprowadzeniem wód opadowych. Spadek podłużny chodnika taki jak spadek podłużny jezdni.

Należy dostosować włączenia elementów wbudowywanych do elementów istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów, krawężników czy innych elementów architektonicznych.

Należy przewidzieć regulację wysokościową elementów naziemnych uzbrojenia podziemnego, z ewentualną wymianą włączów i skrzynek zasuwowych ulicznych, znajdujących się w obrębie przebudowy.

W wyniku prowadzonych robót nie zmniejszy się głębokość przykrycia uzbrojenia podziemnego znajdującego się w obrębie przebudowy.

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 6cm – typ Holland,
- podsypka z grysu 2-5mm gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa grafitowa gr. 8cm – typ Holland,
- podsypka z grysu 2-5mm gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20 cm.

Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić wszystkich właścicieli infrastruktury podziemnej znajdującej się o obrębie przebudowy. W rejonie występowania sieci roboty prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością. W razie konieczności dokonać regulacji wysokościowej elementów uzbrojenia naziemnego istniejących sieci.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy. Na odcinku prowadzonych robót teren zieleńców w granicach pasa drogowego należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym.

W wyniku przebudowy drogi poprawi się bezpieczeństwo i estetyka otoczenia.

Chodnik będzie usytuowany, zgodnie z załączoną mapą orientacyjną.

Uwaga:

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót przedstawionych powyżej są ilościami szacunkowymi i mogą ulec uzupełnieniu lub zmianie w trakcie realizacji robót budowlanych. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

4. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie: organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego.

Oczekujemy, że Wykonawca będzie dysponował osobą posiadającą stosowne uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania robót w zakresie niniejszego zamówienia.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. gwarancyjny

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania pasa drogowego w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych. Miejsce odkładania mas ziemnych i humusu oraz wywozu ustala swoim staraniem Wykonawca i ponosi koszty z tym związane.

Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy oraz inwentaryzację powykonawczą.

5. Uwagi końcowe

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót przedmiotu zamówienia należy kierować się:

- wynikami wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- zapisami niniejszego zakresu prac.

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe.

Zamawiający dokonał już przewidzianego przepisami prawa zgłoszenia robót budowlanych zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy Sachsów.

6. Termin realizacji zamówienia

Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia łącznie z dostarczeniem dokumentów powykonawczych to **6 grudnia 2024 r.**

Wymagany okres gwarancji **36 miesięcy.**