


*Projekt tymczasowej organizacji ruchu
na czas budowy sieci kablowej oświetlenia drogowego
w pasie drogi gminnej w m. Bydgoszcz
przy ul. Grzybowej i Smardzowej*

Adres : gmina: Bydgoszcz
powiat: Bydgoszcz
woj.: kujawsko-pomorskie

Branża : Drogowa

Inwestor : Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

*Planowany termin
realizacji prac :* lipiec 2024r. – lipiec 2025r.

Opracował:	Mariusz Prymula	25.06.2024r.	
------------	-----------------	--------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Prezydent Miasta Bydgoszczy
.....
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 29-07-2024r.

WGK-IV.7221.468.24

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

**Zatwierdzam
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu **dla drogi wewnętrznej w zarządzie ZDMiKP - ul. Smardzowa i Grzybowa w Bydgoszczy** na czas budowy sieci kablowej oświetlenia drogowego, wykonanego przez Pana Mariusza Prymulę, ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz, wpisanego pod **nr PC449-2024** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Projekt uzupełnić o znaki A-12 i A-30 „Piesi”;
4. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
5. Od strony najazdu należy zastosować tablice prowadzące U-3c/d.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 30-06-2025r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komenda Miejska Policji ul. Ilawska 24, 85-720 Bydgoszcz,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

z up. PREZIDENTA MI.

Dorota B...

z up. PREZIDENTA MI.

(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)



22042/24

Bydgoszcz, dnia 29-07-2024r.

Ul.4142.645.2024

Pan Mariusz Prymula
ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu **dla drogi wewnętrznej w zarządzie ZDMiKP - ul. Smardzowa i Grzybowa w Bydgoszczy** na czas budowy sieci kablowej oświetlenia drogowego z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Projekt uzupełnić o znaki A-12 i A-30 „Piesi”;
4. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
5. Od strony najazdu należy zastosować tablice prowadzące U-3c/d.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93

Z upoważnienia Dyrektora Zarządu
Zastępca Dyrektora
Wydziału Inżynierii Ruchu
Katarzyna Cichożyk
Katarzyna Cichożyk

I. Opis techniczny

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci kablowej oświetlenia drogowego w pasie drogi gminnej w m. Bydgoszcz przy ul. Grzybowej i Smardzowej.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Wytyczne wykonawcy
- Mapy sytuacyjne w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy:

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. PRAWO O RUCHU DROGOWYM (Dz.U.2022.988 t.j. z dnia 2022.05.11)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454 z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. z 2022r. poz. 2372 z dnia 6 grudnia 2022r.);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW ZARZĄDZANIA RUCHEM NA DROGACH oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - t.j. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784

- Wizja w terenie
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Cel opracowania

Celem niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zabezpieczenie prowadzenia prac budowlanych związanych z budową oświetlenia drogowego w pasie drogi gminnej w m. Bydgoszcz przy ul. Grzybowej i Smardzowej. Projekt tymczasowej organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa osób realizujących zadanie oraz zapewnienie dotychczasowego bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i kołowego w obszarze prac budowlanych.

3. Stan istniejący

Ulica Grzybowa posiada klasę funkcjonalną D (droga dojazdowa) i jest drogą o kategorii – gminna. Jest to droga dwukierunkowa, nawierzchnia gruntowa, posiada przekrój jednojezdniowy, po obu stronach wyposażona jest w pobocza.

Ulica Smardzowa posiada klasę funkcjonalną D (droga dojazdowa) i jest drogą o kategorii – gminna. Jest to droga dwukierunkowa, nawierzchnia gruntowa, posiada przekrój jednojezdniowy, po obu stronach wyposażona jest w pobocza.

4. Stan projektowany

Zaprojektowano zabezpieczenie robót prowadzonych w ramach budowy oświetlenia drogowego w pasie drogi gminnej w m. Bydgoszcz przy ul. Grzybowej i Smardzowej. Prace należy wykonać w 1 etapie:

Etap 1 - zabezpieczenie prac wykonywanych metodą rozkopową i bezrozkopową – prace wykonywane wzdłuż dróg gminnych

Miejsce prac zabezpieczono za pomocą zapór drogowych U-20a. Przy dojeździe do miejsca prac zaprojektowano ustawienie znaku A-14 „roboty na drodze”, A-12b „zwężenie jezdni prawostronne”, A-12c „zwężenie jezdni lewostronne, znak A-30 „Piesi” oraz od strony najazdu tablice prowadzące U-3c/d. W przypadku wykonywania robót w czasie dłuższym niż 1 dzień należy w miejscu wygradzenia zastosować światło żółte.

Znaki należy wykonać jako:

- klasa wielkości – o kategorię większe niż istniejące – znaki duże,
- pokryte folią odblaskową typu 2 (wszystkie).

Odległość ustawienia poszczególnych znaków od czoła prowadzenia robót należy odczytać z rysunku z wykorzystaniem skali.

Termin realizacji: **lipiec 2024r. – lipiec 2025r.**

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: do lipca 2025r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: po wykonanych robotach (najpóźniej do 31 lipca 2025r.)

Sposób wygradzenia oraz ustawienie znaków drogowych przedstawiono na rysunku w punkcie - V. *Plany tymczasowej organizacji ruchu.*

5. Opis przewidywanych zagrożeń oraz utrudnień

Podczas prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić następujące utrudnienia:

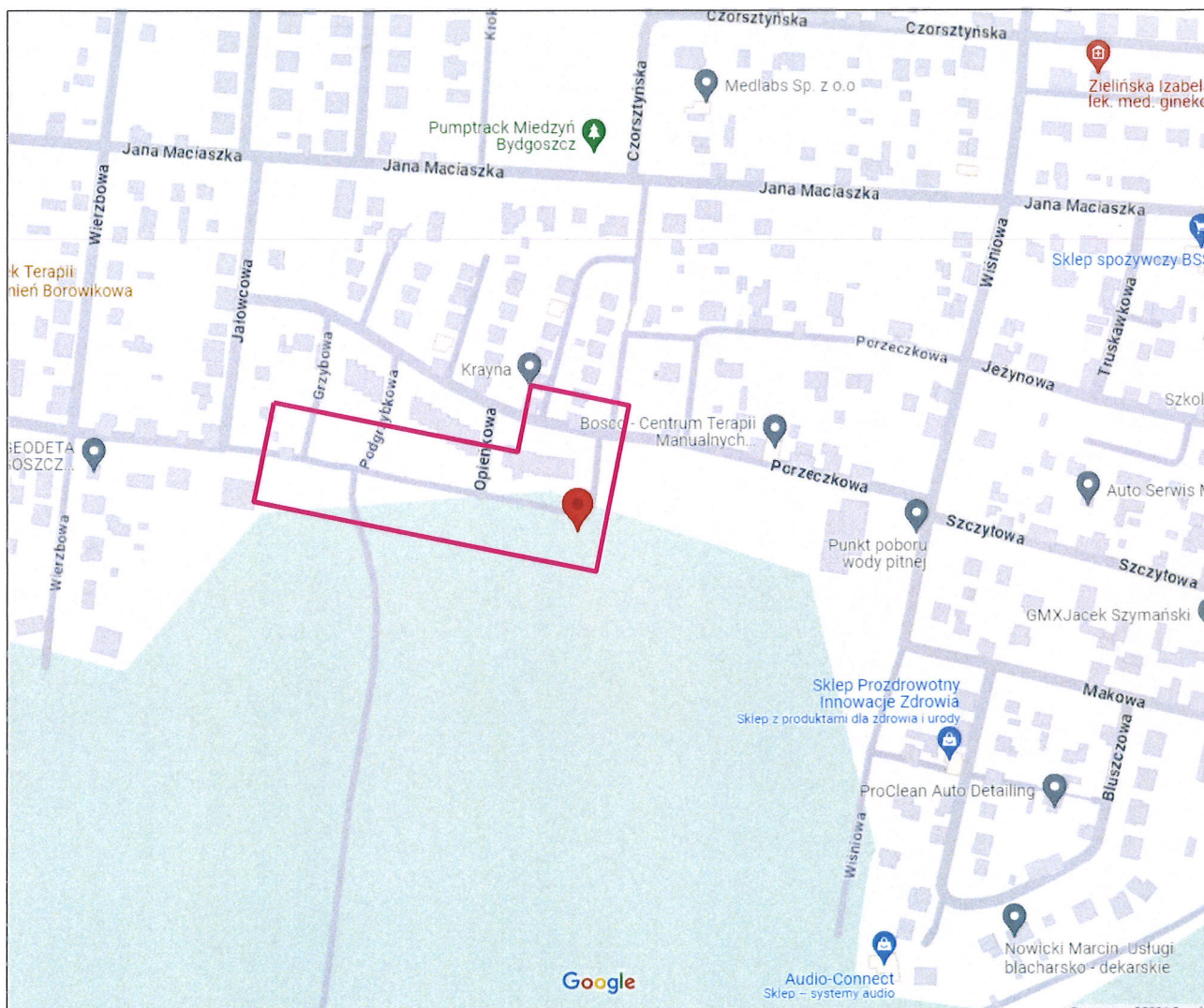
- obecność robotników przy drodze w granicach obszaru robót,
- możliwe wystąpienia na jezdni zanieczyszczenia z budowy np.: błoto, piasek,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych

Opracował


Mariusz Prymula

II. Wymagania techniczne do realizacji projektu

1. Wszystkie znaki, sygnały i urządzenia zabezpieczające należy wykonać i zamontować zgodnie z Rozporządzeniem *Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Wykonanie znaków i ich ustawienie w terenie powinno być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną firmę.
2. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.
3. Zapory drogowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej. Na zaporach drogowych należy umieścić lampy ostrzegawcze (rozmieszczenie wzdłuż – na narożnikach zapór). Zastosować lampy ostrzegawcze o barwie żółtej.
4. Oznakowanie powinno być czytelne, a konstrukcje wsporne po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze muszą być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
6. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.



Opracował
Mariusz Prymula

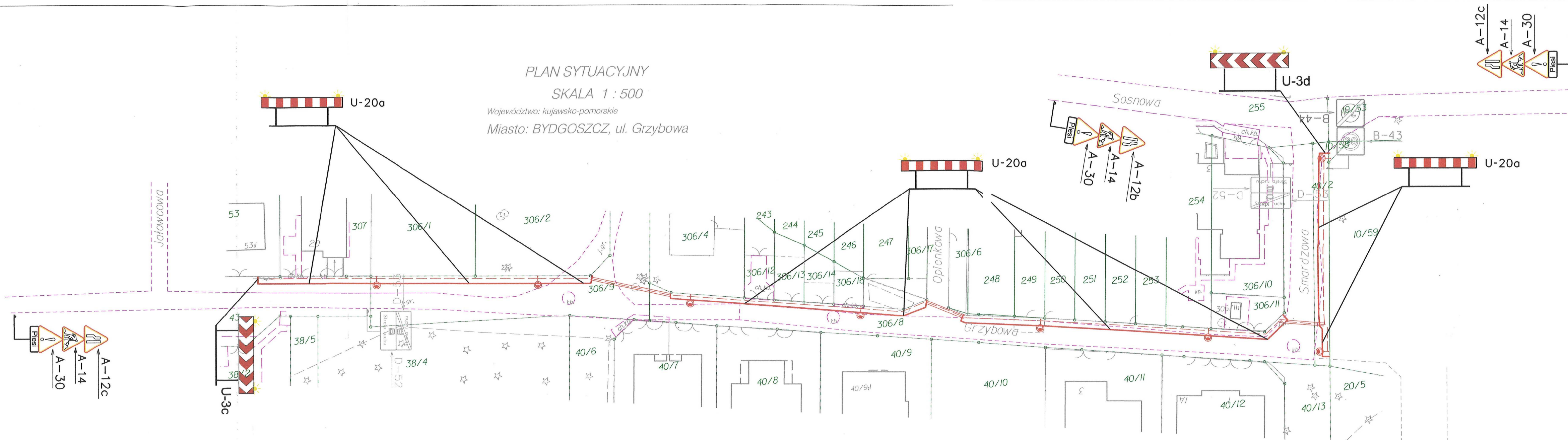
PLAN ORIENTACYJNY

LEGENDA

— - MIEJSCE ROBÓT






SKALA 1:10000

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1 : 500
Województwo: kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ, ul. Grzybowa



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO

LEGENDA OZNAKOWANIA

-  B-18 - ZNAK PIONOWY ISTNIEJĄCY
-  B-33 - ZNAK PIONOWY PROJEKTOWANY
-  - PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD
-  - SCHEMAT WYGRODZENIA FRONTU ROBÓT
-  - LOKALIZACJA PROJEKTOWANEJ SIECI OŚWIETLENIOWEJ

Opracował
Mariusz Prymula

ETAP 1, SKALA 1:500