

Kod:	SA10.2-F10-A·TRx-45-3ph/400V/50Hz-S2-15min-KS-A0001-11.2-30.5-22.05-SP·1000-#A00-00[T]-F (IEC 85)-N·30·70-IP68-AC01.2-3ph/400V/50Hz-N·30·70-IP68-KS-A0001-SD·137-A1-D10.01-A30.00-C00.01-F30.01-DS-K00.01-#A00TH -4826/24 A2NDPTHK00.01
Schemat elektryczny:	
Połączenie z armaturą:	F10 A·TRx 120 Nm 45 min ⁻¹
Nastawa:	60 Nm [60 Nm] 0 U/Hub [0 obroty na wznios (U/HUB)]
Opis wyposażenia	
SA10.2	Napęd elektryczny wieloobrotowy - ON/OFF S2-15min - wg normy PN-EN 60034-1:2011 / klasa A i B – wg normy PN-EN 22153
A·TRx	Forma przyłącza A (wykonanie z gwintem zgodnym z DIN 103 LH - "lewy") ø d6 max. 40mm (0-40)
3ph/400V/50Hz	Zasilanie: napięcie 3-fazowe AC 400 V 50 Hz
KS	ochrona antykorozyjna: KS (C3 / C4 / C5-M) zabezpieczenie antykorozyjne przeznaczone do montażu napędów w środowiskach stale lub okresowo narażonych na działanie agresywnych substancji chemicznych, całkowita grubość powłoki 140 µm
A0001	Lakierowanie w standardowym kolorze dla ochrony antykorozyjnej KN/KS/KX (AUMA srebrno-szary zgodny RAL7037)
11.2	Mechaniczny wskaźnik położenia z symbolami OTWÓRZ/ZAMKNIJ - samonastawny
30.5	Magnetyczny układ odwzorowania drogi i momentu obrotowego MWG (AC.2)
22.05	grzałka antykondensacyjna w napędzie 24V (wewnętrznie zasilana)
#A00	wersja specjalna: oznaczenie XK (wykonanie specjalne)
SP·1000	Rura ochronna trzpienia 1000mm
00[T]	termiczne zabezpieczenie silnika: termik 140 °C (NC)
F (IEC 85)	Klasa izolacji silnika F wg. normy IEC 85
N·30·70	temperatura otoczenia od -30°C do +70°C
IP68	Stopień ochrony IP68 wg EN 60 529, czas zanurzenia do 96h, maks. 8m wysokości słupa wody, do 10 uruchomień
AC01.2	Sterownik napędu AUMATIC
3ph/400V/50Hz	Zasilanie: napięcie 3-fazowe AC 400 V 50 Hz
N·30·70	temperatura otoczenia od -30°C do +70°C
IP68	Stopień ochrony IP68 wg EN 60 529, czas zanurzenia do 96h, maks. 8m wysokości słupa wody, do 10 uruchomień
KS	ochrona antykorozyjna: KS (C3 / C4 / C5-M) zabezpieczenie antykorozyjne przeznaczone do montażu napędów w środowiskach stale lub okresowo narażonych na działanie agresywnych substancji chemicznych, całkowita grubość powłoki 140 µm
A0001	Lakierowanie w standardowym kolorze dla ochrony antykorozyjnej KN/KS/KX (AUMA srebrno-szary zgodny RAL7037)
SD·137	Przyłącze elektryczne SD (BUS) z gwintami metrycznymi dla dławnic kablowych - 4 x M20 x 1,5; 2 x M25 x 1,5
DS	DS - podwójne uszczelnienie wtyczki przyłączeniowej (double sealed)
A1	Styczniki rewersyjne (mechaniczne i elektryczne blokowane), klasa mocy A1
D10.01	Sposób sterowania: Profibus DP-V0 zgodny z IEC 61158 oraz IEC 61784
K00.01	Zabezpieczenie przepięciowe dla magistrali fieldbus, 4 kV
A30.00	bez wyjścia napięcia pomocniczego
C00.01	ochrona silnika: termiki, resetowane automatycznie
#A00TH	wersja specjalna: oznaczenie XK (wykonanie specjalne)
F30.01	Pozycjoner adaptacyjny (nastawa pozycji via Fieldbus)
Dane elektryczne:	Typ silnika: AD00071-4-0,40 Prędkość: 1400 min ⁻¹ Moc: 0,4 kW In: 2,5 A Imax: 3 A Is: 8,5 A cos phi:

