

**PRZEDMIOT ORAZ CEL PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH
W ZWIĄZKU Z PLANOWANYM POSTĘPOWANIEM NA. „DOSTAWĘ WRAZ Z OBSŁUGĄ
SYSTEMU MONITOROWANIA PRACY SPRZĘTU GPS WYKONUJĄCEGO ZADANIA
ZIMOWEGO I LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG NA TERENIE MIASTA GDYNI”**

1. Cel Wstępnych Konsultacji Rynkowych

Dział Letniego i Zimowego Utrzymania Dróg Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, że zamierza przeprowadzić Wstępne Konsultacje Rynkowe dotyczące „Dostawy wraz z obsługą systemu monitorowania pracy sprzętu GPS wykonującego zadania zimowego i letniego utrzymania dróg na terenie miasta Gdyni”, w zakresie niezbędnym do przygotowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, a w szczególności do: rozeznania rynku, oszacowania wartości zamówienia, przygotowania specyfikacji warunków zamówienia, sformułowanie warunków udziału w postępowaniu (w tym opisu przedmiotu zamówienia) oraz określenia warunków umowy.

2. Dział Letniego i Zimowego Utrzymania Dróg w toku konsultacji, zamierza pozyskać wiedzę w zakresie możliwości dostawy i uruchomienia systemu monitoringu pracy sprzętu GPS w niżej wymienionych pojazdach (tabela 1). Obecnie system monitorowania pracy sprzętu GPS zamontowany na wymienionych w tabeli 1 pozycje 1 – 18 pojazdach nie jest w żaden sposób użytkowany przez Dział w związku z brakiem umowy na jego obsługę. Natomiast zakupione w 2023 roku 4 pojazdy tabela 1 pozycje 19-22 nie zostały wyposażone na etapie postępowania zakupowego w system monitorowania pracy sprzętu GPS.

Tabela 1.

Lp.	Marka/ typ/model	Nr wew.	Rok produkcji	Liczba osi	Miejsce garażowania	Rodzaj zabudowy	Zamontowany system monitorowania pracy
1	SCANIA N323 P280	101	2020	2	Baza Południowa LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION Pług odśnieżny typ PPE32	Xtrack sonda paliwa
2	SCANIA N323 P280	102	2020	2	Baza Południowa LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION Pług odśnieżny typ PPE32	Xtrack sonda paliwa
3	SCANIA N323 P280	103	2020	2	Baza Południowa LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION Pług odśnieżny typ PPE32	Xtrack sonda paliwa
4	SCANIA N323 P280	104	2020	2	Baza Południowa LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION Pług odśnieżny typ PPE32	Xtrack sonda paliwa
5	SCANIA N323 P280	105	2020	2	Baza Południowa LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION Pług odśnieżny typ PPE32	Xtrack sonda paliwa
6	SCANIA N323 P280	106	2020	2	Baza Północna LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION Pług odśnieżny typ PPE32	Xtrack sonda paliwa

**PRZEDMIOT ORAZ CEL PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH
W ZWIĄZKU Z PLANOWANYM POSTĘPOWANIEM NA: „DOSTAWĘ WRAZ Z OBSŁUGĄ
SYSTEMU MONITOROWANIA PRACY SPRZĘTU GPS WYKONUJĄCEGO ZADANIA
ZIMOWEGO I LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG NA TERENIE MIASTA GDYNI”**

Lp.	Marka/ typ/model	Nr wew.	Rok produkcji	Liczba osi	Miejsce garażowania	Rodzaj zabudowy	Zamontowany system monitorowania pracy
7	SCANIA N323 P280	107	2020	2	Baza Północna LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION Pług odśnieżny typ PPE32	Xtrack sonda paliwa
8	SCANIA N323 P280	108	2020	2	Baza Północna LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION Pług odśnieżny typ PPE32	Xtrack sonda paliwa
9	SCANIA N323 P280	109	2020	2	Baza Północna LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION Pług odśnieżny typ PPE32	Xtrack sonda paliwa
10	SCANIA N323 P280	110	2020	2	Baza Północna LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION Pług odśnieżny typ PPE32	Xtrack sonda paliwa
11	SCANIA N323 P280	111	2020/2020	2	Baza Południowa LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION Pług odśnieżny typ PPE32 / BROCK Kehrtechnik GmbH Zamiatarka VS 6, SL 200 K	Xtrack sonda paliwa
12	SCANIA N323 P280	112	2020	2	Baza Północna LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION Pług odśnieżny typ PPE32 / BROCK Kehrtechnik GmbH Zamiatarka VS 6, SL 200 K	Xtrack sonda paliwa
13	SCANIA N323 P280	113	2021	2	Baza Południowa LiZUD	BROCK Kehrtechnik GmbH Zamiatarka VS 6, SL 200 K	Xtrack sonda paliwa
14	SCANIA N323 P280	114	2021	2	Baza Północna LiZUD	BROCK Kehrtechnik GmbH Zamiatarka VS 6, SL 200 K	Xtrack sonda paliwa
15	SCANIA N333 P450	201	2020	3	Baza Południowa LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION Pług odśnieżny typ PPE32	Xtrack sonda paliwa
16	SCANIA N333 P450	202	2020	3	Baza Północna LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION	Xtrack sonda paliwa

**PRZEDMIOT ORAZ CEL PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH
W ZWIĄZKU Z PLANOWANYM POSTĘPOWANIEM NA „DOSTAWĘ WRAZ Z OBSŁUGĄ
SYSTEMU MONITOROWANIA PRACY SPRZĘTU GPS WYKONUJĄCEGO ZADANIA
ZIMOWEGO I LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG NA TERENIE MIASTA GDYNIA”**

Lp.	Marka/ typ/model	Nr wew.	Rok produkcji	Liczba osi	Miejsce garażowania	Rodzaj zabudowy	Zamontowany system monitorowania pracy
						Pług odśnieżny typ PPE32	
17	SCANIA N333 P450	203	2020	3	Baza Południowa LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION Pług odśnieżny typ PPE32 / Polewaczka typ PZN12N	Xtrack sonda paliwa
18	SCANIA N333 P450	204	2020	3	Baza Północna LiZUD	DOBROWOLSKI SP. Z O. O. Posypywarko-solarka SUPER ORION Pług odśnieżny typ PPE32 / Polewaczka typ PZN12N	Xtrack sonda paliwa
19	FARMTRAC 1DU1 6100 DTV PWR	301	2023	2	Baza Południowa LiZUD	POM AUGUSTÓW Posypywarka N065 pług odśnieżny METAL- TECHNIK / Zamiatarka PRONAR ZMC3.1	nie opomiarowany
20	FARMTRAC 1DU1 6100 DTV PWR	302	2023	2	Baza Północna LiZUD	POM AUGUSTÓW Posypywarka N065 pług odśnieżny METAL- TECHNIK / Zamiatarka PRONAR ZMC3.1	nie opomiarowany
21	FORD TRANSIT	901	2023	2	Baza Południowa LiZUD	Polietylenowa elektryczna posypywarka Hilltip Icestriker 750	nie opomiarowany
22	FORD TRANSIT	902	2023	2	Baza Północna LiZUD	Polietylenowa elektryczna posypywarka Hilltip Icestriker 750	nie opomiarowany

Baza Południowa LiZUD – ul. Starochwaszczyńska 36A, 81-571 Gdynia

Baza Północna LiZUD – ul. Północna 8D, 81-029 Gdynia

3. Zakres konsultacji:

W trakcie konsultacji Dział Letniego i Zimowego Utrzymania Dróg zamierza pozyskać wiedzę w zakresie:

- 1) Możliwości wykorzystania w całości lub częściowo zainstalowanych w 2020/2021 na pojazdach specjalnych Zamawiającego (Załącznik nr 1) komponentów systemu monitorowania pracy sprzętu GPS, kamer oraz sond paliwa,
- 2) Czasu montażu systemu GPS na nowych pojazdach Zamawiającego (samochody dostawcze – 2 szt., ciągniki rolnicze z osprzętem zima/lato – 2 szt.) oraz długość udzielonej gwarancji,
- 3) Czasu montażu nowego systemu GPS we wszystkich pojazdach specjalnych w przypadku braku możliwości wykorzystania istniejących komponentów,

**PRZEDMIOT ORAZ CEL PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH
W ZWIĄZKU Z PLANOWANYM POSTĘPOWANIEM NA: „DOSTAWĘ WRAZ Z OBSŁUGĄ
SYSTEMU MONITOROWANIA PRACY SPRZĘTU GPS WYKONUJĄCEGO ZADANIA
ZIMOWEGO I LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG NA TERENIE MIASTA GDYNI”**

- 4) Dostępności serwisu i czasu na reakcję od zgłoszenia awarii,
- 5) Minimalnego i maksymalnego czasu usunięcia awarii systemu/wymiany czujnika itp.,
- 6) Warunków gwarancji na przeprowadzane naprawy i wymieniane części/komponenty systemu np. czujniki, kamery, przewody itp.,
- 7) Powierzenia danych, bezosobowe loginy/konta do aplikacji,
- 8) Przechowywania danych na serwerze Wykonawcy, jak długo?,
- 9) Zabezpieczenia transmisji danych (karty SIM), po czyjej stronie?,
- 10) Możliwości pozyskania sygnałów z komponentów zainstalowanych w pojazdach tj.:
 - Magistrali CAN (Controlled Area Network) Posypywarki Dobrowolski - Super Orion,
 - Sonda paliwowa (pojazdy Scania),
 - Czujnik położenia pługa (pojazdy Scania),
 - Czujnik otwarcia korka wlewu paliwa (pojazdy Scania),
 - Pulpitu sterującego BROCK,
 - Magistrali FMS (Fleet Management System) pojazdu ciężarowego Scania,
 - Magistrali CAN Click ciągnika rolniczego Farmtrac,
 - Magistrali CAN (Controlled Area Network) pojazdu dostawczego FORD,
 - Rejestratora danych do systemu telematycznego XT4Smart (pojazdy Scania),
 - Kamery HIKVISION DS.-2CD2123G0-1/2.8MM (pojazdy Scania).
- 11) Możliwości wyświetlania w czasie rzeczywistym oraz bieżąca rejestracja sygnałów z pojazdów:
 - a) dla pojazdu: pługo-posypywarko-solarka:
 - lokalizacja pojazdu,
 - system rejestracji obrazu,
 - pozycja pługa – opuszczony / podniesiony,
 - posyp – sypie / nie sypie,
 - użycie solanki – pompa włączona / pompa wyłączona,
 - stan i zużycie paliwa w baku, pomiar realizowany sondą paliwową,
 - sygnalizacja / alarm otwarcie korka wlewu paliwa poza strefą wyznaczoną,
 - włączenie/wyłączenie stacyjki,
 - jazda, postój.
 - b) dla pojazdu zmiatarka samojezdna:
 - lokalizacja pojazdu,
 - system rejestracji obrazu,
 - praca szczotek, ssawy (zamiata/ nie zamiata),
 - praca listwy zraszającej (zrasza/ nie zrasza),
 - otwarcie klapy wyładowczej,
 - stan i zużycie paliwa w baku, pomiar realizowany sondą paliwową,
 - sygnalizacja / alarm otwarcie korka wlewu paliwa poza strefą wyznaczoną,
 - włączenie/wyłączenie stacyjki,
 - jazda, postój.
 - c) dla pojazdu polewaczka samojezdna:
 - lokalizacja pojazdu,
 - system rejestracji obrazu,
 - praca polewaczki zmywa/nie zmywa,
 - stan i zużycie paliwa w baku, pomiar realizowany sondą paliwową,
 - sygnalizacja / alarm otwarcie korka wlewu paliwa poza strefą wyznaczoną,

**PRZEDMIOT ORAZ CEL PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH
W ZWIĄZKU Z PLANOWANYM POSTĘPOWANIEM NA: „DOSTAWĘ WRAZ Z OBSŁUGĄ
SYSTEMU MONITOROWANIA PRACY SPRZĘTU GPS WYKONUJĄCEGO ZADANIA
ZIMOWEGO I LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG NA TERENIE MIASTA GDYNI”**

- włączenie/wyłączenie stacyjki,
 - jazda, postój.
 - d) dla pojazdu dostawczego FORD Transit
 - lokalizacja pojazdu,
 - system rejestracji obrazu (brak kamery),
 - włączenie/wyłączenie stacyjki,
 - jazda, postój.
 - e) dla pojazdu ciągnik rolniczy z osprzętem zima/lato:
 - lokalizacja pojazdu,
 - system rejestracji obrazu (brak kamery)Archiwum danych,
 - jazda, postój,
 - sygnalizacja / alarm otwarcie korka wlewu paliwa poza strefą wyznaczoną,
 - monitorowanie wałka WOM,
 - praca szczotek, (zamiata/ nie zamiata),
 - praca listwy zraszającej (zrasza/ nie zrasza),
 - pozycja pługa – opuszczony / podniesiony,
 - posyp – sypie / nie sypie.
 - 12) Archiwum danych:
 - odtworzenie zarejestrowanego obrazu,
 - wyszukiwanie obiektów w zadanym obszarze,
 - wizualizacja minimum 5 pojazdów oraz wykonanej trasy na tej samej mapie jednocześnie,
 - odwzorowanie śladów (w postaci linii) poruszania się pojazdów oraz pracy załączonego osprzętu
 - raportowanie czasu pracy, postojów, pracy załączonego osprzętu.
 - 13) Możliwości zapewnienia koordynatorów 24h/dobę i przez 365 dni w roku, do których zgłaszane będą wszelkie usterki i awarie,
 - 14) Czasu reakcji i wykonania naprawy od momentu przyjęcia zgłoszenia,
 - 15) Orientacyjnych kosztów montażu systemu monitorowania pracy sprzętu GPS dla poszczególnych pojazdów,
 - 16) Orientacyjnych kosztów obsługi systemu w okresie trwania umowy,
 - 17) Ustalenia modelu wynagrodzenia,
 - 18) Odpowiedzialności Wykonawcy za powierzone mienie - Ubezpieczenia OC Wykonawcy
 - 19) Warunków udziału w postępowaniu,
 - 20) Określenia terminu realizacji przedmiotu zamówienia.
4. W toku wstępnych konsultacji rynkowych Zamawiający jest uprawniony do ograniczenia lub rozszerzenia zakresu ich przedmiotu do wybranych przez siebie zagadnień, o ile – w jego ocenie – pozwoli to na uzyskanie wszystkich istotnych informacji dla planowanego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego