

Dane techniczne silnika trakcyjnego

Numer materiałowy	Określenie
530036	MCF022U04Z9Z Cityrunner Łódź

Silnik indukcyjny trójfazowy MCF022U04Z9Z

Spawana obudowa / chłodzenie własne

100 kW, 445 V Y, 77 Hz, 2284 1/min

IM9101 (B9), IP54, 420 kg, RAL 7011

Opis techniczny:

Wersja zgodna z: IEC, ÖVE, VDE, specyfikacjami silników - ELIN

Spawana obudowa / chłodzenie własne

Kształt : IM9101 (B9)

Klasa ochrony : IP54

Waga silnika : 420 kg

Powłoka lakiernicza : RAL 7011

Wielkość konstrukcyjna IEC : 225

Wyprowadzenie kabla : z AS w kierunku NS

Wrowadzenie kabla : 3x M32x1,5 uziemiony

Czop końcowy wału : stożek 1:50, D72 x 55 mm

Ułożyskowanie : NS -> łożysko wałeczkowe NU212
ECM/C3 isol.

Trwałość łożyska : > 3.000.000 km

Smarowanie : po 200.000 km wzgl. 2 latach
i co każde 400.000 km
usunięcie starego smaru

Klasa izolacji / rozgrzanie : 200 °C (max. 240 °C.)

Dane techniczne:

Moc (kW) / rodzaj pracy : 100 / S1

Napięcie (V) / załączenie : 445 / Y

Częstotliwość (Hz) : 77

Obroty (1/min) : 2284

Prąd znamionowy (A) : 162

Moment znamionowy (Nm) : 418

Stopień sprawności (%) : 93,0

Współczynnik wydajności : 0,86

Prąd rozruchowy / prąd znamionowy : 8,5

Moment rozruchowy / moment znamionowy: 1,5

Moment krytyczny / moment znamionowy : 3,8