



Starosta Poznański

Pan Łukasz Wiese
ul. Świętojańska 15/11
85-077 Bydgoszcz



Wasze pismo z dnia: 09.05.2025r.

Znak:

Nasz znak: WD.7120.13.4.2024.WJ
WD.KW-1652/25

Data: 26.05.2025r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) zwanego dalej „UPoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „Rozp.ZR”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „Rozp.WT”

Z A T W I E R D Z A M
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 89/25

nazwa projektu: Zmiana stałej organizacji ruchu w m. Krąplewo i Stęszew
projektant: Łukasz Wiese
inwestor: Gmina Stęszew
zarządca drogi: Burmistrz Gminy Stęszew

bez uwag

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2028r.

Pouczenie

- Powyższe zalecenia uwzględnić w projekcie i przedstawić wraz z ponownym wnioskiem o zatwierdzenie – do uwag należy się ustosunkować na piśmie.
- Organ zastrzega sobie prawo do wniesienia kolejnych uwag w szczególności wynikających z błędnie lub niekonsekwentnie wprowadzonych zmian.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Joanna Schroeder – Inspektor tel. 61 84 10 213
Jakub Wiecanowski - Inspektor, tel. 61 22 69 205

Z up. STAROSTY
Maciej Andrzejczyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Zmiana stałej organizacji ruchu w m. Krąplewo i Stęszew drodze gminnej 330024P
Krąplewo – Stęszew (ul. Kanałowa) w postaci ustawienia progu zwalniającego

LOKALIZACJA:

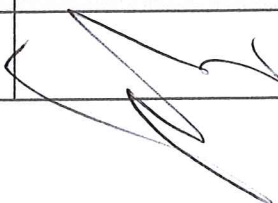
Krąplewo, Stęszew, droga gminna 330024P (dz. nr 201/3, 35, 321 obręb
Stęszew, Krąplewo)

INWESTOR:

Gmina Stęszew
ul. Poznańska 11
62-060 Stęszew

WYKONAWCA:

mgr inż. Łukasz Wiese
ul. Świętojańska 15/11
85-077 Bydgoszcz

IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
ŁUKASZ WIESE	8.05.2025	

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Gmina Stęszew
ul. Poznańska 11
62-060 Stęszew

2. Wykonawca dokumentacji

inż. Łukasz Wiese
ul. Świętojańska 15/11
85-077 Bydgoszcz

3. Podstawa opracowania

- 1) Zlecenie inwestora na opracowanie projektu organizacji ruchu,
- 2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1251),
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2024r. poz. 725)
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024r., poz. 320 z późn.zm.)
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2311),
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2021 poz. 2310),
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784).

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w m. Kraplewo i m. Stęszew na ul. Kanałowej (droga gminna 330024P):

- zmiana stałej organizacji ruchu w m. Kraplewo i Stęszew drodze gminnej 330024P Kraplewo – Stęszew (ul. Kanałowa) w związku z wprowadzeniem progów zwalniających.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Rejon drogi gminnej 330024P (droga klasy L) w miejscowości Kraplewo i Stęszew (201/3, 35, 321 obręb Kraplewo i Stęszew) cechuje się zabudową jednorodzinną wraz z otaczającymi terenami rolniczymi oraz gospodarstwami rolnymi. Droga gminna 330024P posiada parametry geometryczne tj.: szerokość jezdni ok. 5 m, jezdnia dwukierunkowa po jednym pasie ruchu o szerokości 2,5 m dla każdego z kierunku, materiał z którego wykonana jest nawierzchnia to masa bitumiczna. Uchwała nr XV/116/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Poznaniu z dnia 10 października 1986 r. Dz. Urz. Województwa Poznańskiego Nr 13 Poz 178 z dnia 28 grudnia 1986 r.

6. Projektowana organizacja ruchu

Projektowaną stałą organizacją ruchu jest ustawienie znaku A-11 w odległości 50 m od przejazdu przez przepust nad rzeką Samicą. Projektowany jest także próg zwalniający wypowy, z wymaganym oznakowaniem. Celem projektowanej organizacji ruchu jest uspokojenie ruchu drogowego gminnej 330024P.

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Szacowany termin rozpoczęcia prac w związku z planowaną inwestycją oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu przypada na datę **31.12.2025 r.**

8. Wykaz projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-11	Stałe	małe	2
A-11a	Stałe	małe	2
B-33	Stałe	małe	2
B-34	Stałe	małe	2

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	Stałe	11

Urządzenia Bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Szt.
Urządzenia BRD U-16 poduszki berlińskie	Stałe	2

9. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach i warunkach technicznych gestorów uzbrojenia podziemnego i zarządców dróg. Oznakowanie wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi.

Słupki znaków drogowych należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych wykonanych z jednego kawałka rury, bez spawania lub innego łączenia, z kotwą betonową oraz zaślepką. W dolnej części słupka zastosować element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji.

Wszystkie linie oznakowania poziomego należy wykonać, jako linie grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych lub termoplastycznych.

Zastosowane tablice znaków powinny być wykonane z blachy ocynkowanej, o wymiarach zgodnych z grupą wielkości średnie (drogi powiatowe) wg. Rozporządzenia szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5m zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem nr 1-4 (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Przy ustawieniu znaków pionowych należy zwrócić uwagę aby minimalna odległość między znakami nie była mniejsza niż wskazana ww Rozporządzeniu.


Znaki pionowe powinny posiadać folię odblaskową drugiej generacji.

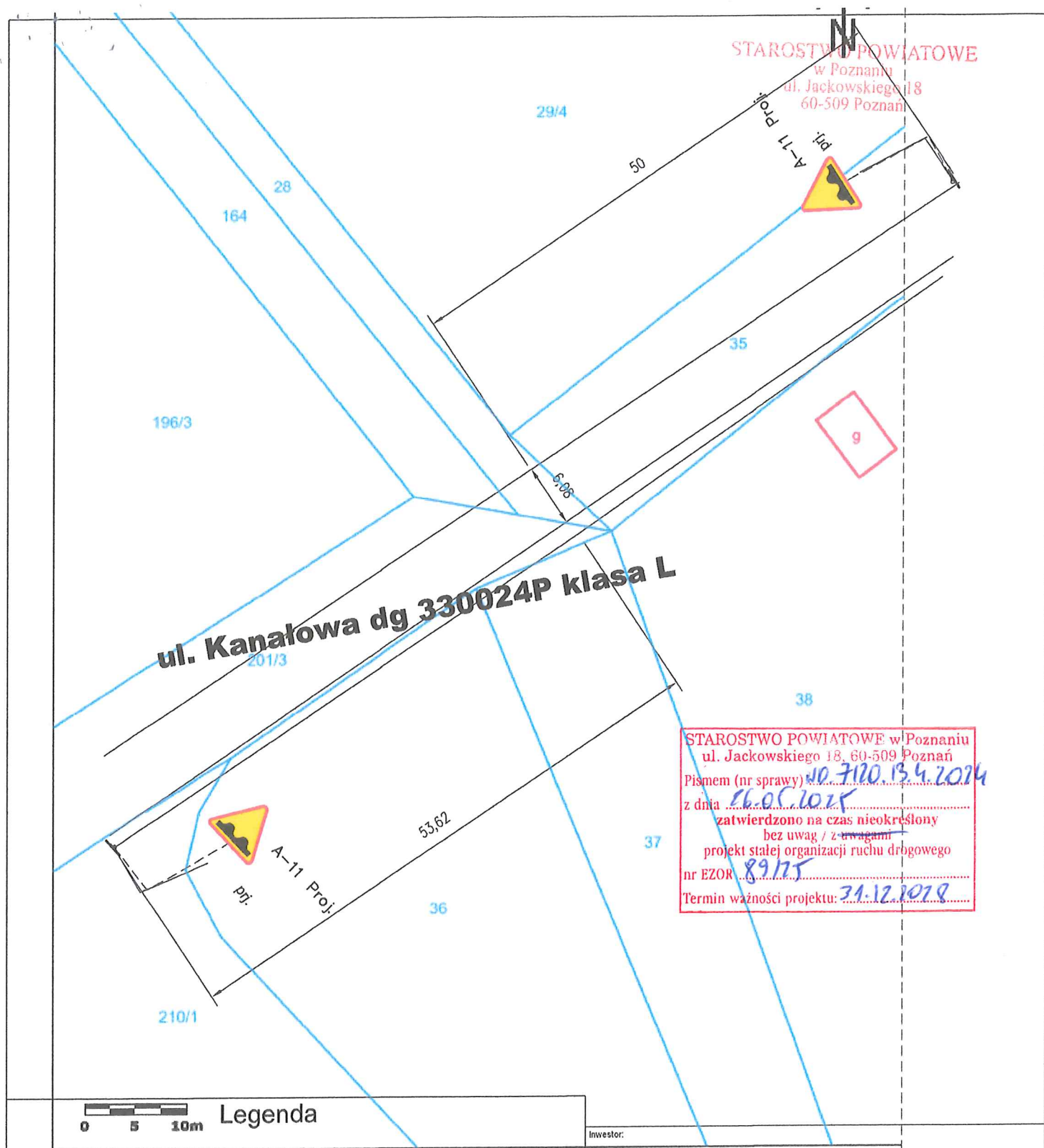
10. Część rysunkowa

Załącznik nr. 1 - Plan orientacyjny skala 1:10000 (rys. 1.1)

Załącznik nr. 2- Plan sytuacyjny skala 1:500 (rys. 1.2-rys. 1.9)

□ □ □ □ □

<p>Investor:</p> <p style="text-align: center; margin-top: 50px;">Gmina Stęszew ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew</p>			
<p>Jednostka projektowa:</p>			
<p>Nazwa obiektu:</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">Zmiana stałej organizacji ruchu w m. Kraplewo i Stęszew drodze gminnej 330024P Kraplewo – Stęszew (ul. Karasowa) w postaci ustawienia progu zwalniającego</p>	<p>Nr rysunku:</p> <p>1.</p> <p>Bransz drogowy</p> <p>Stadum SOR</p> <p>Skala 1:1000</p> <p>Data 5.07.2023 r.</p>		
<p>Tytuł rysunku: Plan orientacyjny</p>			
<p>Funkcja:</p>	<p>Imię i nazwisko:</p>	<p>Opisaność i zakres uprawnień: numer uprawnień:</p>	<p>Podpis:</p>
<p>Projektant:</p>	<p>Inż. Łukasz Włosek</p>	<p>Inżynieria ruchu drogowego</p>	
<p>Asystent projektanta:</p>			



Oznakowanie pionowe projektowane

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
Pismem (nr sprawy) **40.7120.13.4.2024**
z dnia **26.05.2025**
zatwierdzono na czas nieokreślony
bez uwag / z uwagami
projekt stałej organizacji ruchu drogowego
nr EZOR **89175**
Termin ważności projektu: **31.12.2028**

Inwestor:

Gmina Stęszew
ul. Poznańska 11
62-060 Stęszew

Jednostka projektowa:

Nazwa obiektu:

Zmiana stałej organizacji ruchu w m. Krąpiele i Stęszew drodze
gminnej 330024P Krąpiele - Stęszew (ul. Kanałowa) w postaci
ustawienia progu zwalniającego

Nr rysunku: 1.2

Brand: drogowy

Stadium: SORD

Skala: 1:500

Tytuł rysunku:

Staća organizacja ruchu drogowego

Data: Marzec 2025

Funkcja:

Imię i nazwisko:

Specjalność i zakres uprawnień:
numer uprawnień:

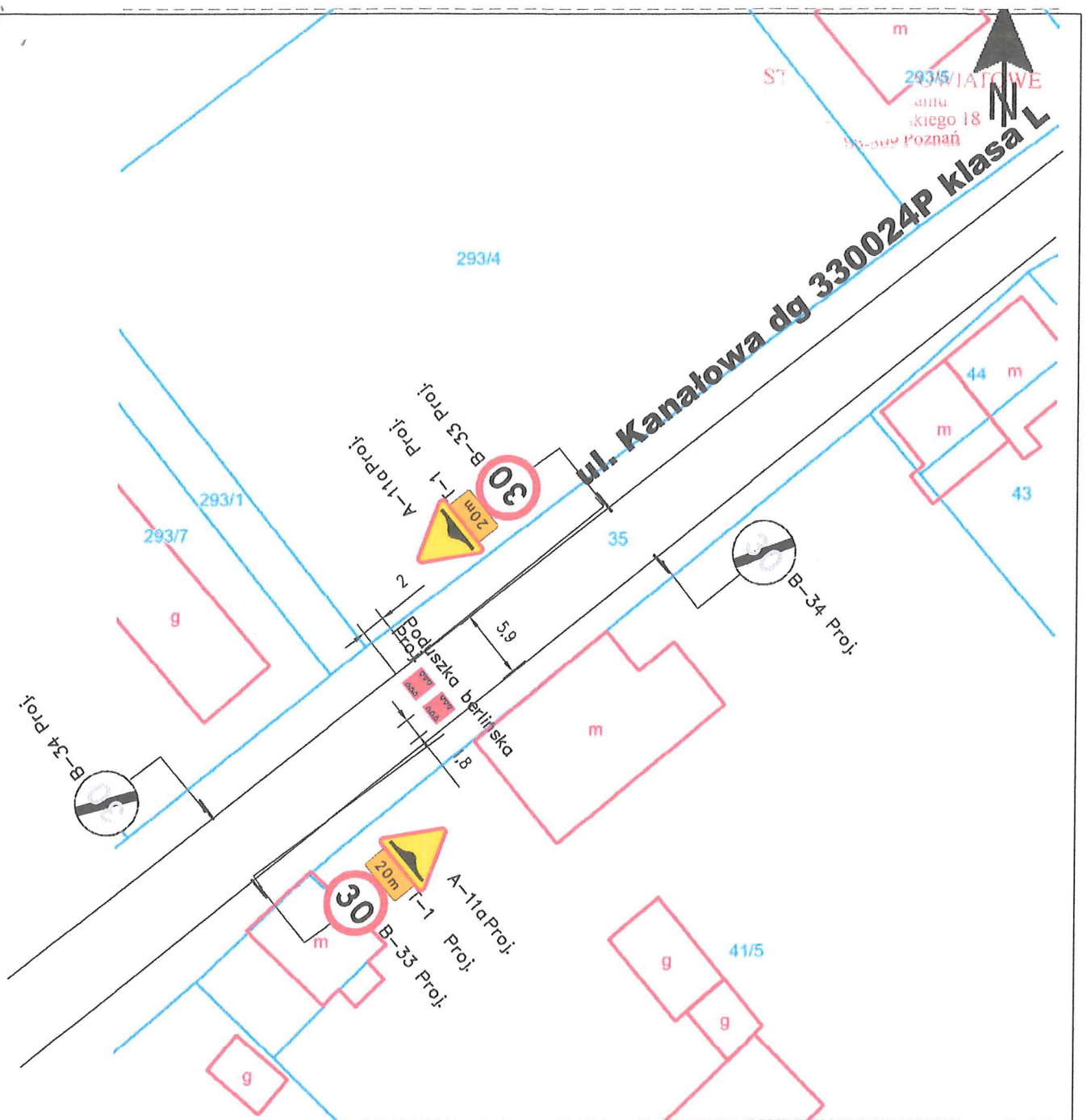
Podpis:

Projektant:

Int. Łukasz Włosek

Inżynieria ruchu drogowego

Asystent projektanta:



Legenda



B-18 Proj.

Oznakowanie pionowe projektowane



D-6

Oznakowanie pionowe istniejące

Inwestor:

Gmina Stęszew
ul. Poznańska 11
62-060 Stęszew

Jednostka projektowa:

Nazwa obiektu:

Zmiana stałej organizacji ruchu w m. Kręglewo i Stęszew drogiej
gminnej 330024P Kręglewo - Stęszew (ul. Kanałowa) w postaci
ustawienia progu zwalniającego

for rysunku 1.3

branża drogowa

Stadium SORD

Skala 1:500

Tytuł rysunku:

Staća organizacja ruchu drogowego

Data Marzec 2025

Funkcja:

Imię i nazwisko:

Specjalność i zakres uprawnień:

Podpis:

Projektant:

Int. Łukasz Włosek

Inżynieria ruchu drogowego

Asystent projektanta: