



Starosta Poznański

Biurowo Projektowo Inżynieryjne

WIZNAK

Łukasz Wiese

ul. Świętojańska 15/11

85-077 Bydgoszcz



Wasze pismo z dnia: 31.07.2025r.

Znak: -

Nasz znak: WD.7120.13.6.2025.SJ

Data: 06.08.2025r.

WD.KW- 2395/25

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znak”

ZATWIERDZAM
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 158/25

nazwa projektu: Montaż progu zwalniającego na drodze gminnej 330017P w m. Trzebaw
projektant: Łukasz Wiese
inwestor: Gmina Stęszew
zarządcą drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Stęszew

bez uwag

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2028r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Joanna Schroeder, Inspektor, tel. 61 84 10 213

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Montaż progu zwalniającego na drodze gminnej 330017P w m. Trzebaw

LOKALIZACJA:

Trzebaw, ul. Topolowa (droga gminna 330017P)

INWESTOR:

Gmina Stęszew
ul. Poznańska 11
62-060 Stęszew

WYKONAWCA DOKUMENTACJI:



Biuro Projektowo-Inżynieryjne
WIZNAK Łukasz Wiese
ul. Świętojańska 15/11
85-077 Bydgoszcz
NIP: 5040083294 REGON: 540585210

IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
mgr inż. Łukasz Wiese	05.05.2018	

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Gmina Stęszew
ul. Poznańska 11
62-060 Stęszew

2. Wykonawca dokumentacji

Biuro Projektowo-Inżynieryjne
WIZNAK Łukasz Wiese
ul. Świętojańska 15/11
85-077 Bydgoszcz
NIP: 5040083294 REGON: 540585210

3. Podstawa opracowania

- 1) Zlecenie inwestora na opracowanie projektu organizacji ruchu,
- 2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1251),
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2024r. poz. 725)
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024r., poz. 320 z późn.zm.)
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2311),
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2021 poz. 2310),
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784).

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Topolowej w m. Trzebaw obejmujący:

- montaż progu zwalniającego

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Rejon ul. Topolowej (droga gminna 330017P, klasa drogi L) w miejscowości Trzebaw cechuje się zabudową jednorodzinną. Droga gminna nr 330026P (Uchwała nr XV/116/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Poznaniu z dnia 10 października 1986 r. Dz. Urz. Województwa Poznańskiego Nr 13 Poz 178 z dnia 28 grudnia 1986 r.) posiada parametry geometryczne tj.: szerokość jezdni ok. 6 m, jezdnia dwukierunkowa po jednym pasie ruchu o szerokości 3m dla każdego z kierunku, materiał z którego wykonana jest nawierzchnia to masa bitumiczna. Ul. Topolowa krzyżuje się z ul. Nową. Na wspomnianych wyżej drogach obowiązujące ograniczenie prędkości 50 km/h dla terenu zabudowanego. Ruch drogowy ma charakter lokalny o niskim natężeniu.

6. Projektowana organizacja ruchu

Projektowaną stałą organizacją ruchu są znaki pionowe w postaci A-11a „próg zwalniający” z tabliczkami T-1 „20 m”. Projektowanymi urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego jest próg U-16a (3,7 m x 0,10 m x 4,5 m) oraz oznakowanie poziome P-25. Celem projektowanej organizacji ruchu jest uspokojenie ruchu drogowego.

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Szacowany termin rozpoczęcia prac w związku z planowaną inwestycją oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu przypada na 31.12.2026.

8. Wykaz projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-11a	Stale	Małe	2
T-0	Stale		2
B-33	Stale	Małe	2
B-34	Stale	Małe	2

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	Stale	4

Urządzenia Bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Szt.
Urządzenia BRD U-16a	Stale	2

9. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach i warunkach technicznych gestorów uzbrojenia podziemnego i zarządców dróg. Oznakowanie wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi.

Słupki znaków drogowych należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych wykonanych z jednego kawałka rury, bez spawania lub innego łączenia, z kotwą betonową oraz zaślepką. W dolnej części słupka zastosować element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji.

Wszystkie linie oznakowania poziomego należy wykonać, jako linie grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych lub termoplastycznych.

Zastosowane tablice znaków powinny być wykonane z blachy ocynkowanej, o wymiarach zgodnych z grupą wielkości małe (drogi gminne) wg. Rozporządzenia szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5m zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem nr 1-4 (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Przy ustawieniu znaków pionowych należy zwrócić uwagę aby minimalna odległość między znakami nie była mniejsza niż 10 m.

Znaki pionowe powinny posiadać folię odblaskową drugiej generacji.

10. Część rysunkowa

Załącznik nr. 1 - Plan orientacyjny skala 1:10000 (rys. 1.1)


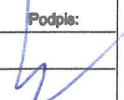
Załącznik nr. 2- Plan sytuacyjny skala 1:500 (rys. 1.2 i 1.3)

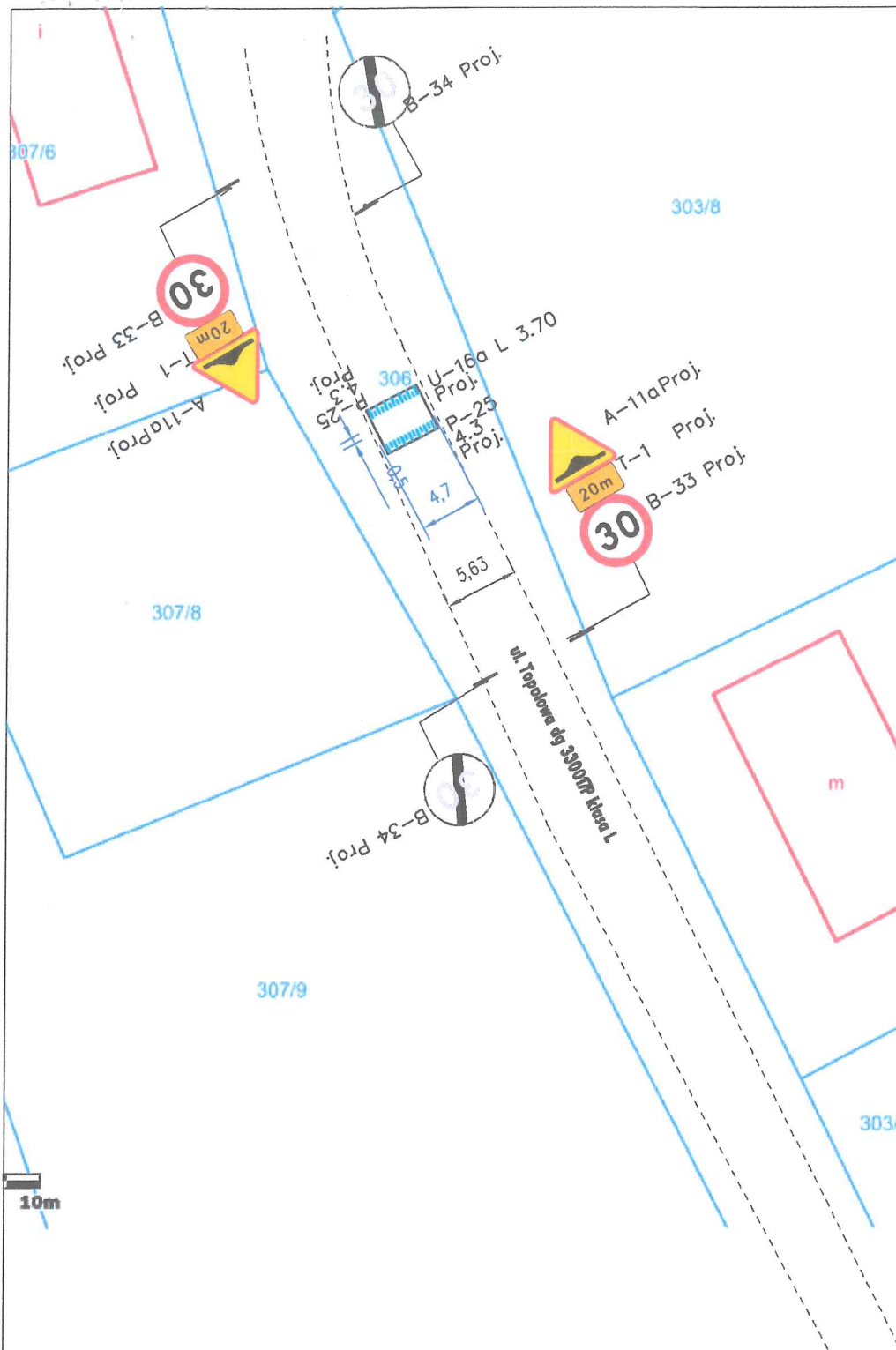
STAROSTWO POWIATOWE

o Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań



Miejsce wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Inwestor:			
Gmina Stęszew ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew			
Jednostka projektowa:		Biurowo projektowo-inżynierskie	
		WIZNAK Łukasz Wiese	
		ul. Dworcowa 4/1	
		89-430 Kamień Krajenski	
		ADRES DO KORESPONDENCJI	
		ul. Świętojańska 15/11	
		85-077 Bydgoszcz	
		NIP: 5040083294	
Nazwa obiektu:			nr rysunku
Montaż progu zwalniającego na drodze gminnej 330017P w m. Trzebow			1.1
			Strona:
			drogowa
			SADOM:
			SORD
			Skala
			1:10000
Tytuł rysunku:			Data
Plan orientacyjny			Styczeń 2023 r.
Funkcje:	Imię i nazwisko:	Specjalność i zakres uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wiese	Inżynieria ruchu drogowego	
Asystent projektanta:			



STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu
ul. Jackowskiego 1, 60-509 Poznań
Pismem (nr sprawy) 7120.136.2025
z dnia 06.08.2025
zatwierdzono na czas nieokreślony
bez uwag / z uwagami
projekt stałej organizacji ruchu drogowego
nr EZOR 158175
Termin ważności projektu: 31.12.2028

Legenda



D-8 Proj. Oznakowanie pionowe projektowane



D-6 Oznakowanie pionowe istniejące



U-20c Urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane

Investor:

Gmina Stęszew
ul. Poznańska 11
62-060 Stęszew

Jednostka projektowa:



Biuro projektowo-inżynierskie
WIZNAK Łukasz Wiese
ul. Dworcowa 4/1
89-430 Kamień Krajeński
NIP: 5040083294

ADRES DO KORESPONDENCJI
ul. Świętojańska 15/11
85-077 Bydgoszcz

Nazwa obiektu:

Montaż progu zwalniającego na drodze gminnej 330017P w m. Trzebaw

Nr rysunku 1.2

Strona: drogowa

Stadium: SORD

Skala: 1:500

Tytuł rysunku:

Stala organizacja ruchu drogowego

Data: Styczeń 2025 r.

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność i zakres uprawnień: dotyczy uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Int. Łukasz Wiese	Inżynier ruchu drogowego	
Asystent projektanta:			