



LEGENDA - br. inżynierii ruchu




D-6
proj
(male)

Proj. oznakowanie pionowe

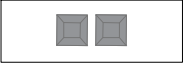


D-15
Istniejący

Istniejące oznakowanie pionowe



Proj. oznakowanie poziome




Istniejące progi zwalniające

Uwaga:

- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne.
- Oznaczenia przy proj. oznakowaniu pionowym oznaczają:
 - na słupie - znak należy umieścić na słupie oświetleniowym;
 - znak należy umieścić, tak by tarcza znaku znajdowała się 0,5-1,0 m od krawędzi jezdni;
- Należy zachować skrajnie:
 - jezdni: poziomą - 0,5 m;
 - drogi dla pieszych: pionową - 2,5 m.

INWESTOR:



GMINA LUZINO
84-242 Luzino
ul. Ofiar Stutthofu 11

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ESPRIT Pracownia Projektowa Marcin Szadzewicz
ul. Kościelna 8b, 76-031 Mścice
tel.: 664-763-595

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA DRogi DLA INWESTYCJI - BUDOWA DRogi
DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ DOŚWIE TL ENIA
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA ULICY WIEJSKIEJ
W KĘBŁOWIE

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

KĘBŁOWO, ul. Wiejska
Jednostka ewid: 221507_2
Obręb ewid: 0003

DATA:

X 2025

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:

mgr inż. Marek Słomiński, nr upr. POM/0076/PWOD/14

10.10.2025 r.

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

PROJEKTANT:

mgr inż. Dominik Piesik, nr upr. POM/0184/POOE/14

10.10.2025 r.

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA:

1:500

NR RYS:

D-1.0