

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny

2. Część graficzna:

- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:250 - rys. 1.1 – 1.2
- Zakres rozbiórek i regulacji w skali 1:250 - rys. 2.1 – 2.2
- Profil podłużny chodnika w skali 1:50/500 - rys 3
- Przekrój typowy w skali 1:100 - rys 4

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. TEMAT.....	4
2. INWESTOR.....	4
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
5. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
5.1. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
5.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....	7
6. DANE TECHNICZNE.....	7
7. ODWODNIENIE.....	9

1. TEMAT.

PROJEKT KONCEPCYJNY DRÓG

WYKONANIE PROJEKTU CHODNIKA PRZY UL. SZOSA KOTOMIERSKA

2. INWESTOR.

GMINA KORONOWO

Plac Zwycięstwa 1,
86-010 Koronowo

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt koncepcyjny branży drogowej dla przebudowy chodnika przy ul. Szosa Kotomierska w Koronowie wraz z rozwiązaniem wysokościowym niwelety i zjazdów, wskazaniem ogrodzeń do regulacji lub przebudowy, odwodnieniem i określeniem ewentualnych rozbiórek infrastruktury w pasie drogi krajowej nr 56.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Materiały wyjściowe:

- Zlecenie inwestora;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- Pomiar geodezyjne;
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała nr XLVI/372/17 Rady Miejskiej w Koronowie z dnia 31.05.2017 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała nr IV/23/98 Rady Miejskiej w Koronowie z dnia 30.12.1998 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała nr IV/24/98 Rady Miejskiej w Koronowie z dnia 30.12.1998 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała nr XXVII/281/97 Rady Miejskiej w Koronowie z dnia 28.04.1997 r.

5. STAN ISTNIEJĄCY.

5.1. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym, na projektowanym obszarze znajduje się ul. Szosa Kotomierska o nawierzchni bitumicznej, wzdłuż której zlokalizowane są:

- betonowe chodniki,
- zjazdy na działki prywatne o nawierzchni betonowej i gruntowej
- wlot na ul. Targową, będącą drogą lokalną o nawierzchni bitumicznej
- bariery drogowe



Fot. 1.: „Istniejący chodnik przy ul. Szosa Kotomierska w Koronowie”

Fotograf: Poldukt Projekt Sp. z o.o.



Fot. 2.: „Istniejący zjazd z ul. Szosa Kotomierska na działkę prywatną, wykonany z kostki betonowej”

Fotograf: Poldukt Projekt Sp. z o.o.



Fot. 3.: „Istniejąca ul. Szosa Kotomierska w Koronowie”

Fotograf: Poldukt Projekt Sp. z o.o.



Fot. 4.: „Istniejąca niecka drogowa przy ul. Szosa Kotomierska w Koronowie”
Fotograf: Poldukt Projekt Sp. z o.o.

5.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na terenie objętym Inwestycją znajdują się sieci uzbrojenia terenu. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia podziemnego typowe dla terenów zabudowanych tj. kable elektroenergetyczne, wodociągi, kanalizacja sanitarna, sieci teletechniczne, gazociągi. Na opracowywanym obszarze znajduje się również oświetlenie uliczne oraz niecki drogowe.

6. DANE TECHNICZNE.

W ramach prac projektowych zakłada się wykonanie chodnika po południowej stronie ul. Szosa Kotomierska w Koronowie oraz przebudowę zjazdów lub ich regulacja wysokościowa.

Projektowany chodnik charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Nawierzchnia z kostki betonowej
- Szerokość – 1.80 m
- Pochylenie poprzeczne – 2.00%
- Spadek podłużny zmienny – max. 5.99%
- Dodatkowe informacje: w celu zapewnienia ciągłości chodnika na projektowanych zjazdach należy wykonać chodniki wzmocnione o nawierzchni z kostki betonowej

W ramach opracowania należy przebudować 13 zjazdów na działki prywatne, będących zjazdami zwykłymi o klasie D oraz 1 zjazd o klasie C2. Niniejsze zjazdy należy wykonać o następujących parametrach:

- Nawierzchnia z kostki betonowej
- Szerokość – od 3,5m do 6,0m
- Krawędź zjazdu i sąsiedniej jezdni należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu $R=3$ m oraz $R=5$ m
- Pochylenie podłużne i poprzeczne zjazdów zmienne
- Dodatkowe informacje: lokalizacja zjazdów zgodnie ze stanem istniejącym

Projektowany chodnik dowiązać wysokościowo do wlotu ul. Targowej w celu zapewnienia jego ciągłości.

Opracowanie obejmuje również wykonanie regulacji wysokościowej skarp, bram, furtek i ogrodzeń oraz ustawienie palisad i barier chodnikowych zgodnie z lokalizacją wskazaną na planie sytuacyjnym (Rys.1.1-1.2).

Ewentualny zakres rozbiórek zgodnie z rysunkiem 2.1-2.2.

Projektowany układ dowiązано wysokościowo do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego oraz otaczającego terenu. Należy wykonać regulację wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego. Istniejące sieci uzbrojenia terenu, odkryte podczas robót drogowych należy odpowiednio zabezpieczyć przez założenie rur ochronnych – zgodnie z wytycznymi gestorów. W razie konieczności wykonać regulację wysokościową bram i zjazdów na terenach prywatnych oraz odtworzyć istniejące mury oporowe/przyczółki oraz przepusty pod przebudowanymi zjazdami. Wszystkie nawierzchnie (w tym zieleń) uszkodzone podczas budowy, należy przywrócić do stanu niegorszego niż przed realizacją inwestycją.

Krawężniki betonowe należy ustawić zgodnie z oznaczeniami na planie sytuacyjnym.

7. ODWODNIENIE.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni chodnika będą odprowadzane powierzchniowo w tereny nieutwardzone działek objętych inwestycją. Wody opadowe z powierzchni zjazdu odprowadzone powierzchniowo jak w stanie istniejącym – w kierunku terenów nieutwardzonych.

CZEŚĆ GRAFICZNA