

Załącznik nr 5

do Ogłoszenia o wszczęciu postępowania prowadzonego w trybie przetargu w oparciu o „Regulamin udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane służące działalności sektorowej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Tarnowie” na zakup usługi transportu kolejowego węgla (PN/43/2025/U) – projekt Umowy.

UMOWA

Nr

na zakup usługi transportu kolejowego węgla

zawarta w dniu2025 r. w Tarnowie, pomiędzy:

1. **Miejskim Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej S.A.** z siedzibą w Tarnowie: ul. Sienna 4, 33-100 Tarnów, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS Nr 0000232646, posługującym się numerem **NIP: 873-10-01-679**, posiadającą numer identyfikacyjny **Regon 850310047**, posiadającą numer BDO 000110392, Kapitał Zakładowy 29.512.737,00 zł w całości opłacony, zwaną dalej „**Zamawiającym**”, reprezentowanym przez:

- 1) Tadeusza Sieńczaka - Prezesa Zarządu,
- 2) Beatę Jagodę - Członka Zarządu,

a

2. z siedzibą w: ul., ..-..... .., wpisaną/-nym do, posługującą/-cym się numerem **NIP**, posiadającą/-ym numer identyfikacyjny **Regon**, zwaną/ -ym dalej „**Wykonawcą**”, reprezentowaną/ -nym przez:

-,

zwane dalej łącznie „**Stronami**”, a każda z nich „**Stroną**”.

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania prowadzonego w trybie przetargu w oparciu o „Regulamin udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane służące działalności sektorowej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Tarnowie” na zakup usługi transportu kolejowego węgla (PN/43/2025/U) zostaje zawarta **Umowa** o następującej treści:

§ 1.

PRZEDMIOT UMOWY

1. **Przedmiotem Umowy** jest wykonywanie usługi transportu kolejowego (przewozów) węgla energetycznego - miału w ilości 15 750 Mg z miejsc załadunku kopalni wchodzących w skład Polskiej Grupy Górniczej S.A. do miejsca rozładunku na placu składowym węgla bocznicy własnej **Zamawiającego**, zlokalizowanej w Tarnowie przy ul. Spokojnej 67, teren EC "Piaskówka".

2. **Strony** ustalają, że cena określona w § 6 ust. 2 uwzględnia transport węgla na trasie od stacji nadania Rybnik Towarowy (kod stacji 068007) kopalnia Ruch Jankowice na plac składowy węgla bocznicę własnej **Zamawiającego**, zlokalizowanej w Tarnowie przy ul. Spokojnej 67, teren EC "Piaskówka".
3. Zmiana **Przedmiotu Umowy** w zakresie zwiększenia lub zmniejszenia ilości węgla energetycznego, może nastąpić na skutek **Dyspozycji Zamawiającego**. Zwiększenie lub zmniejszenie może wynieść maksymalnie o 15% ilości węgla określonej w ust. 1.
4. **Zamawiający** ma prawo do większego niż ustalone w ust. 3 zmniejszenia ilości węgla określonej w ust. 1 tylko w przypadku braku realizacji umowy sprzedaży zawartej przez **Zamawiającego** z Polską Grupą Górniczą S.A. z siedzibą w Katowicach z przyczyn niezależnych od **Zamawiającego**.
5. Zwiększenie, jak również zmniejszenie przez **Zamawiającego Przedmiotu Umowy** nie wymaga zmiany **Umowy**.

§ 2.

WIELKOŚCI PRZEWOZÓW

1. **Wykonawca** będzie dokonywał przewozu węgla partiami, zgodnie z otrzymanymi miesięcznymi **Harmonogramami** (zwanymi też **Dyspozycjami**) - wzór **Harmonogramu** stanowi Załącznik nr 9 do Ogłoszenia.
2. **Zamawiający** zobowiązuje się przysyłać do **Wykonawcy** drogą elektroniczną na adres osób odpowiedzialnych za realizację **Przedmiotu Umowy**, o których mowa w § 4, miesięczny **Harmonogram** przewozów węgla, w formie zgodnej z Załącznikiem Nr 9 do Ogłoszenia, w terminie nie później niż na 6 dni przed rozpoczęciem każdego miesiąca, którego **Harmonogram** dotyczy. W przypadku, gdy **Harmonogram** na pierwszy miesiąc obowiązywania **Umowy** nie zostanie przesłany w terminie 6 dni przed rozpoczęciem miesiąca którego dotyczy, zostanie on przesłany w terminie jak dla korekty harmonogramu (wg ust. 3 poniżej).
3. **Zamawiający** może dokonywać korekty **Harmonogramów**, o których mowa w ust. 1, w cyklach tygodniowych danego miesiąca, tj. do środy do godziny 12:00 danego tygodnia na następny tydzień. Korektę należy przysyłać do **Wykonawcy** drogą elektroniczną na adres osób odpowiedzialnych za **Umowę**, o których mowa w § 4.
4. W sytuacjach szczególnych **Zamawiający** może, w uzgodnieniu z **Wykonawcą**, dokonać doraźnej korekty **Harmonogramu**, w formie ustalonej w ust. 3 powyżej zdanie 2.
5. **Zamawiający** oświadcza, iż przysyłane do **Wykonawcy Harmonogramy** oraz korekty do **Harmonogramów** każdorazowo będą uzgodnione ze sprzedawcą węgla oraz, że uzgodni ze sprzedawcą zmiany do **Harmonogramu** ustalone z **Wykonawcą**.
6. **Wykonawca** zobowiązuje się przysyłać do **Zamawiającego** drogą elektroniczną na adres osób odpowiedzialnych za **Umowę**, o których mowa w § 4, potwierdzenie otrzymania **Harmonogramu** lub korekty do **Harmonogramu** w terminie:
 - a) miesięczne **Harmonogramy**, o których mowa w ust. 2 – najpóźniej do 3 dni od otrzymania od **Zamawiającego Harmonogramu**, jednak nie później niż przed rozpoczęciem miesiąca którego **Harmonogram** dotyczy,

- b) zmiany tygodniowe - do piątku do godziny 12:00, w zakresie korekt na następny tydzień,
 - c) zmiany zgłaszane w trybie doraźnym - niezwłocznie, ale nie później niż w drugim dniu roboczym następującym po dniu zgłoszenia korekty.
7. **Wykonawca** nie ponosi odpowiedzialności za niezrealizowanie **Harmonogramu (Dyspozycji)** z przyczyn leżących po stronie sprzedawcy węgla lub **Zamawiającego** lub zarządcy infrastruktury kolejowej.
 8. **Wykonawca** zobowiązuje się do realizacji **Dyspozycji Zamawiającego** w ilości do 7 000 Mg węgla w okresie jednego miesiąca.
 9. Przewóz węgla będzie realizowany, jako całopociągowy, a wielkość pojedynczej dostawy będzie wynosić około 1 750 Mg, to jest 30 wagonów.
 10. **Zamawiający** wymaga, aby **Wykonawca** podstawiał dla każdej pojedynczej dostawy wszystkie wagony do rozładunku w jednym dniu, od godz. 7:00 do 19:00 z tym zastrzeżeniem, iż pierwszą turę wagonów **Wykonawca** podstawia na plac składowy węgla bocznicy **Zamawiającego** do godziny 10:00. W przypadku gdy **Wykonawca** podstawia pierwszą turę wagonów po godz. 10:00 lub rozłoży podstawienie wagonów w czasie dwóch dni, to **Zamawiający** może przystąpić do rozładunku wagonów w następnym dniu od dnia podstawienia wagonów.
 11. **Wykonawca** zobowiązuje się do terminowego podstawiania wagonów do miejsca załadunku i realizowania przewozów węgla zgodnie z otrzymywanymi od **Zamawiającego** miesięcznymi **Harmonogramami (Dyspozycjami)**.

§ 3.

OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że:

- 1) prowadzi działalność gospodarczą polegającą na wykonywaniu przewozów kolejowych rzeczy na liniach Zarządców Infrastruktury Kolejowej, na podstawie Licencji Nr wydanej przez Urząd Transportu Kolejowego w roku na czas nieokreślony.
- 2) posiada Certyfikat Bezpieczeństwa dla przewoźnika kolejowego - Numer Identyfikacyjny
- 3) wszelkie pojazdy kolejowe, jakich będzie używał do realizacji przewozów objętych niniejszą **Umową** spełniają warunki określone ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2024, poz. 697 z późn. zm.) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi oraz postanowieniami **Umowy**, w tym umożliwiając należyte wykonanie **Przedmiotu Umowy**,
- 4) zatrudnia przy realizacji przewozów wyłącznie osoby spełniające warunki określone ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2024, poz. 697 z późn. zm.) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w tym szczególnie warunki, jakie powinni spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych,

- 5) posiada ubezpieczenie w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu kolejowym, a okres ubezpieczenia zakończy się nie wcześniej niż z chwilą ostatecznego zakończenia realizacji **Przedmiotu Umowy** z uwzględnieniem zdarzeń zaistniałych w okresie realizacji niniejszej **Umowy** i szkód, które ujawniły się w trakcie realizacji **Umowy** lub po jej wykonaniu, a roszczenie zostało zgłoszone przed ustawowym okresem przedawnienia. W przypadku przedłużenia terminu obowiązywania **Umowy**, **Wykonawca** jest zobowiązany do odpowiedniego przedłużenia ważności ubezpieczeń.

§ 4.

OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA NADZÓR NAD REALIZACJĄ PRZEWÓZÓW

1. **Strony** wyznaczają następujących koordynatorów do współpracy w związku z wykonywaniem **Umowy**:

1) ze strony **Wykonawcy**:

- –
tel.:, e-mail:

Nadzór nad realizacją przewozów sprawuje:

- –
tel.:, e-mail:
- –
tel.:, e-mail:

2) ze strony **Zamawiającego**:

- tel.:; e-mail
.....,
- tel.:; e-mail
.....,

Nadzór nad realizacją przewozów sprawuje:

- tel.:: e-mail
.....,

2. W przypadku zmiany danych kontaktowych określonych w ust. 1 pkt. 1 **Wykonawca** zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie **Zamawiającego** w formie pisemnej. W przypadku nie zastosowania się do obowiązku, o którym mowa w zdaniu 1 **Wykonawca** nie może powoływać się na okoliczność przesłania przez **Zamawiającego** korespondencji na nieaktualny adres mailowy.

3. Zmiana przedstawicieli **Stron** lub ich danych wskazanych w ust. 1 nie stanowi zmiany **Umowy** i dla swojej skuteczności wymaga przekazania w formie pisemnej informacji o zmianie drugiej **Stronie**.

§ 5.

TRANSPORT WĘGLA, ZASADY ROZLICZEŃ

1. Wszelkie uzgodnienia warunków przekazywania składów próżnych, odbioru składów ładownych od sprzedawcy węgla energetycznego dokonuje **Wykonawca**.

2. **Zamawiający** nie ponosi odpowiedzialności i nie pokrywa kosztów przetrzymywania wagonów w miejscu załadunku przez sprzedawcę węgla.
3. **Wykonawca** zobowiązany jest do pokrycia ewentualnych kar, naliczonych **Zamawiającemu** przez sprzedawcę węgla z tytułu opóźnionego podstawienia wagonów przez **Wykonawcę** na miejsce załadunku węgla, chyba że opóźnienie nie wynika z przyczyn zależnych od **Wykonawcy**, co **Wykonawca** powinien wykazać **Zamawiającemu**.
4. **Zamawiający** nie ponosi jakichkolwiek opłat (kosztów) na rzecz **Wykonawcy** z tytułu utrzymania środków transportu kolejowego w gotowości do użycia na potrzeby **Umowy**.
5. **Wykonawca** zobowiązany jest do dostarczenia węgla (wszystkich wagonów) na plac składowy węgla na terenie EC „Piaskówka” w ciągu 78 godzin od przyjęcia składu do przewozu. Czas dostarczenia węgla może ulec wydłużeniu do 82 godzin w przypadku zlecenia przez **Zamawiającego** wykonania usługi transportowej z innej niż określona w § 1 ust. 2 stacji nadania. **Wykonawca** nie ponosi odpowiedzialności za niedostarczenie węgla w terminie z przyczyn leżących po stronie sprzedawcy węgla, **Zamawiającego** lub zarządcy infrastruktury kolejowej. Dokumentem, na podstawie którego będą weryfikowane terminy umowne jest list przewozowy.
6. Przewozy, o których mowa w § 1 wykonywane będą wagonami i lokomotywami znajdującymi się we władaniu **Wykonawcy**, przy czym jest on zobowiązany zadysponować do realizacji usługi wagony węglarki czteroosiowe z podłogą metalową, nie samowyładowcze o granicznym obciążeniu mieszczącym się w zakresie: $50 \text{ ton} \leq \text{graniczne obciążenie} < 60 \text{ ton}$ (typ Eaos, Eas).
7. **Wykonawca** każdorazowo, przed podstawieniem wagonów do załadunku, zobowiązany jest do sprawdzenia w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przejezdności toru szlakowego prowadzącego do Bocznicy Kolejowej MPEC S.A. w Tarnowie. **Zamawiający** nie ponosi odpowiedzialności za ciągłą przejezdność toru szlakowego. Odpowiedzialność za ewentualne podstawienie wagonów w czasie nieprzejezdności toru szlakowego ponosić będzie **Wykonawca**.
8. Techniczne warunki przekazywania składów ładownych i odbioru składów próżnych na placu składowym węgla bocznicy własnej **Zamawiającego**, winny uwzględniać ograniczenia w zakresie maksymalnej ilości wagonów rozładowywanych jednorazowo na placu składowym węgla, zgodnie z Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej MPEC S.A. w Tarnowie stanowiącym Załącznik nr 7 do Ogłoszenia oraz zgodnie z Instrukcją MPEC RK-1 określającą zasady i wymogi bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na bocznicy kolejowej, stanowiącą Załącznik nr 8 do Ogłoszenia.
9. **Zamawiający** dokonuje odbioru ilościowego węgla energetycznego dostarczanego przez **Wykonawcę** poprzez dokonanie oględzin wagonów przed rozładunkiem. W przypadku stwierdzenia usypu, wyraźnego niepełnego wypełnienia przestrzeni ładunkowej uszkodzenia plomb lub innych zabezpieczeń, **Zamawiający** ma prawo do odstąpienia od rozładunku wagonu i wszczęcia procedury reklamacyjnej.
10. **Zamawiający** zobowiązuje się do dokonania rozładunku wszystkich wagonów pojedynczej dostawy podstawionych na plac składowy węgla, w czasie nieprzekraczającym 12 godzin od podstawienia wagonów, ale tylko w przypadku jeśli wszystkie wagony pod rozładunek

(30 szt.) zostaną wtoczone na plac składowy węgla bocznicy **Zamawiającego** w jednym dniu, w godz. od 7:00 do 15:00. Rozładunek węgla energetycznego **Zamawiający** będzie wykonywał w godzinach od 7:00 do 19:00 – w dni robocze. Opróżnione wagony z placu składowego węgla odbierane będą przez **Wykonawcę**. Określa się, że czas pozostawiania wagonów pod rozładunek liczy się tylko za pobyt wagonów na placu składowym węgla w godzinach od 7:00 do 19:00 w dni robocze tj. w godzinach, w których **Zamawiający** wykonuje rozładunek. Pracownik **Zamawiającego** dokonywał będzie zgłoszenia wagonów pustych do odbioru w formie elektronicznej na podane w § 4 **Umowy** adresy e-mail osób odpowiedzialnych za realizację przewozów po stronie **Wykonawcy**. Czas przetrzymywania składu pod rozładunek przez **Zamawiającego** liczony będzie od godziny podstawienia wagonów na plac składowy węgla bocznicy **Zamawiającego**, do godziny wystania zgłoszenia pocztą elektroniczną o odbiór wagonów pustych.

11. Za przewóz węgla **Wykonawca** obciąży **Zamawiającego**, według ilości węgla określonej w liście przewozowym wystawionym przez dział ekspedycji sprzedawcy węgla. W przypadku postępowania reklamacyjnego, w wyniku którego ustalona zostanie inna ilość dostarczonego węgla niż została określona w liście przewozowym, **Wykonawca** wystawi **Zamawiającemu** fakturę korygującą do ilości faktycznie dostarczonej masy węgla.
12. Zasady wypełnienia listu przewozowego - według zaleceń **Wykonawcy**.
13. **Zamawiający** dopuszcza podstawienie wagonów na plac składowy węgla i ich rozładunek w soboty, tylko po wcześniejszym wzajemnym uzgodnieniu oraz uzyskaniu akceptacji przez **Wykonawcę** rozładunku.

§ 6.

WYNAGRODZENIE

1. Jednostką rozliczeniową za określone w § 1 niniejszej **Umowy** usługi jest 1 Mg przewiezonego węgla.
2. Cena netto (bez podatku VAT) przewozu 1 Mg węgla ze stacji nadania zgodnie z ofertą złożoną przez **Wykonawcę** w postępowaniu, o którym mowa w preambule **Umowy** wynosi:

Miejsce załadunku	Cena netto za transport 1 Mg/PLN
Stacja: Rybnik Towarowy (kod stacji: 068007) kopalnia Ruch Jankowice

3. W cenę wliczone są wszelkie koszty **Wykonawcy** w tym m.in.: koszty związane z transportem węgla ze stacji nadania na plac składowy węgla bocznicy własnej **Zamawiającego**, przewoźne, pobyt wagonów w dyspozycji pod załadunek na stacji nadania sprzedawcy węgla uwzględniający czas załadunku, koszt pozostawienia wagonów w dyspozycji na placu składowym węgla **Zamawiającego** (czas rozładunku wagonów),

koszty przetaczania wagonów ze względu na ograniczoną pojemność (w zakresie ilości wagonów) placu składowego węgla **Zamawiającego**.

4. Cena jednostkowa przewozu określona w ust. 2 jest stała w całym okresie obowiązywania **Umowy**.
5. **Zamawiający** jest uprawniony do zlecenia **Wykonawcy** wykonania usługi transportowej z innej niż określona w § 1 ust. 2 **Umowy** stacji nadania ale wyłącznie z obszaru województwa śląskiego. W takim przypadku cena wskazana w ust. 2 ulega zmianie (zwiększeniu lub zmniejszeniu) proporcjonalnie do zmiany odległości od nowej stacji nadania do stacji Tarnów (kod stacji: 080630), a będzie ustalana według następującego wzoru:

$$C_n = C_b * (odl_n / odl_b)$$

gdzie:

- C_n** - cena dla nowej stacji nadania,
- C_b** - cena dla stacji nadania wskazana w § 6 ust. 2 **Umowy**,
- odl_n** - odległość od nowej stacji nadania do stacji Tarnów (kod stacji: 080630),
- odl_b** - odległość stacji nadania - Rybnik Towarowy od stacji Tarnów (kod stacji: 080630).

6. Zmiana stacji nadania, o której mowa w ust. 5 powyżej następować będzie na podstawie przekazywanych **Wykonawcy** miesięcznych **Harmonogramów (Dyspozycji)**, o których mowa w § 2 ust. 1 i nie wymaga zmiany niniejszej **Umowy**. **Wykonawca** poinformuje **Zamawiającego** w formie pisemnej o wyliczonej na podstawie § 6 ust. 5 cenie netto za transport 1 Mg/PLN.

§ 7.

FAKTUROWANIE I PŁATNOŚCI

1. Należności za usługi objęte **Umową** reguluje **Zamawiający** na podstawie otrzymanych od **Wykonawcy** faktur. Każdorazowo podstawą do wystawiania faktury będą listy przewozowe, zawierające potwierdzenie odbioru dostarczonego węgla przez **Zamawiającego**. **Zamawiający** wyłącza stosowanie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych.
2. Wartość dostawy określa się, jako sumę iloczynów ilości dostarczonego węgla energetycznego i ceny jednostkowej netto (bez podatku VAT) określonej w § 6 ust.2 w podziale na poszczególne dostawy. Do wartości doliczony zostanie podatek VAT według obowiązującej stawki na dzień wystawienia faktury.
3. Płatności za usługi regulowane będą przez **Zamawiającego** przelewem bankowym na konto **Wykonawcy** wskazane na fakturze pod warunkiem, iż rachunek ten będzie się znajdował w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT („Biała lista”). **Zamawiający** stosuje mechanizm podzielonej płatności.

4. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, bądź braku numeru rachunku bankowego na fakturze przyjmuje się, iż rozliczenia wynikające z niniejszej **Umowy Strony** będą dokonywać na następujące rachunki bankowe:
- ⇒ numer rachunku bankowego **Wykonawcy**:
.....
- ⇒ numer rachunku bankowego **Zamawiającego**:
5. Termin zapłaty faktury wynosi 30 dni od daty otrzymania przez **Zamawiającego** prawidłowo wystawionej faktury. **Zamawiający** wyraża zgodę na fakturowanie w dziennych okresach rozliczeniowych.
6. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego **Zamawiającego**.
7. **Zamawiający** ma prawo do pomniejszenia wynagrodzenia **Wykonawcy** o ewentualne kary umowne w przypadkach określonych **Umową**.
8. W przypadku opóźnienia w zapłacie faktury **Wykonawca** może naliczyć odsetki ustawowe określone w art. 481 k.c.
9. **Strony Umowy** oświadczają, że są czynnymi podatnikami podatku VAT.

§ 8.

REKLAMACJE

Reklamacje dotyczące niewykonania lub nienależytego wykonania **Przedmiotu Umowy**, **Zamawiający** składa pisemnie na adres **Wykonawcy** w terminach przewidzianych w obowiązujących w transporcie kolejowym przepisach prawa przewozowego.

§ 9.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA NIEWYKONANIE LUB NIENALEŻYTE WYKONANIE UMOWY

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania **Umowy**, **Wykonawca** będzie ponosił odpowiedzialność określoną przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz.U. 2020 poz. 8 z późn. zm.).
2. Każda ze **Stron Umowy** ponosić będzie odpowiedzialność odszkodowawczą w stosunku do drugiej **Strony** i osób trzecich na zasadach ogólnych – określonych w ustawie Prawo przewozowe i innych przepisach obowiązujących – za działania i zaniechania własne oraz działania i zaniechania pracowników, którymi się posługuje przy wykonywaniu niniejszej **Umowy**.
3. **Zamawiający** może każdorazowo naliczyć **Wykonawcy** kary umowne za niezrealizowanie w terminie **Dyspozycji Zamawiającego**, to jest przekroczenie terminu, o którym mowa w § 5 ust. 5 **Umowy**, w wysokości 1,0 % wartości netto opóźnionej usługi transportowej węgla za każdą rozpoczętą dobę zwłoki, przy czym wysokość łączna tak naliczonej kary nie może przekraczać 15% wartości usługi transportowej opóźnionej partii. Kary mogą być naliczone odrębnie dla każdej ilości węgla, nieterminowo dostarczonej na plac składowy węgla, zgodnie z **Dyspozycjami Zamawiającego**. Kara umowna płatna jest na podstawie noty obciążeniowej **Zamawiającego** w terminie 14 dni od daty jej otrzymania i wezwania do zapłaty.

4. W sytuacji odstąpienia od **Umowy** ze skutkiem natychmiastowym przez **Zamawiającego** w przypadku, o którym mowa w § 11 ust.1, jest on uprawniony do naliczenia kary umownej w wysokości 15% wartości netto usług transportowych niezrealizowanych do chwili rozwiązania **Umowy** w stosunku do ilości określonej w § 1 ust. 1 **Umowy**, według ceny dla stacji nadania określonej w §1 ust. 2. Kara umowna płatna jest na podstawie noty obciążeniowej **Zamawiającego** w terminie 14 dni od daty jej otrzymania i wezwania do zapłaty.
5. **Wykonawca** ma prawo do naliczenia kary umownej (z uwzględnieniem warunków określonych w § 5 ust. 10) za przetrzymywanie składu pod rozładunkiem w terminie dłuższym niż określony w § 5 ust. 10 w wysokości 1 000,00 PLN netto/każda rozpoczęta doba powyżej 12 godzin licząc od godziny podstawienia składu pod rozładunek (plac składowy węgla), ale tylko w przypadku jeśli wszystkie wagony pod rozładunek (30 szt.) zostaną wtocone na plac składowy węgla bocznicy **Zamawiającego** w jednym dniu, w godz. od 7:00 do 15:00.

§ 10.

SIŁA WYŻSZA

1. **Strony Umowy** są zwolnione z odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie **Umowy**, jeżeli jej realizację uniemożliwiły okoliczności siły wyższej. Siłą wyższą stanowi zdarzenie zewnętrzne, nagłe, nieprzewidywalne i niezależne od woli **Stron**, uniemożliwiające wykonanie **Umowy** w całości lub części na stałe lub na pewien czas, któremu nie można zapobiec, ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności.
2. Przejawami siły wyższej są w szczególności:
 - klęski żywiołowe np. pożar, powódź, trzęsienie ziemi, itd.,
 - stan wojenny, stan wyjątkowy,
 - poważne zakłócenia w funkcjonowaniu transportu kolejowego, powodowane strajkami lub innymi przyczynami, z wyłączeniem strajków ogłoszonych wyłącznie u **Stron**,
 - istotne zakłócenia w odbiorze ciepła występujące u odbiorców **Zamawiającego**.
3. **Strony Umowy** zobowiązują się wzajemnie do niezwłocznego informowania o zaistnieniu okoliczności stanowiącej siłę wyższą, o czasie jej trwania i przewidywanych skutkach dla **Umowy**.
4. Jeżeli okoliczność siły wyższej ma charakter czasowy, jednak nie dłuższy niż siedem dni, realizacja zobowiązań wynikających z **Umowy** ulega przesunięciu o okres trwania przeszkody.
5. Jeżeli okoliczność siły wyższej trwa dłużej niż siedem dni, druga **Strona** może odstąpić od realizacji zobowiązań wynikających z **Umowy** w tym okresie i zaspokoić swoje potrzeby z innych dostępnych źródeł, informując o tym na piśmie.
6. Zaistnienie siły wyższej nie zwalnia **Stron Umowy** od wykonywania pozostałych obowiązków umownych, jeśli ich wykonywanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej.
7. Brak powiadomienia lub opóźnienie w powiadomieniu drugiej **Strony Umowy** o wystąpieniu siły wyższej spowoduje, że **Strona** ta nie będzie mogła skutecznie

powoływać się na zaistnienie siły wyższej jako przyczyny uzasadniającej zwolnienie z odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie **Umowy**.

8. **Strona Umowy**, u której wyniknęły utrudnienia w wykonaniu **Umowy** na skutek działania siły wyższej, jest zobowiązana do podjęcia wszelkich możliwych i prawem przewidzianych działań w celu zminimalizowania wpływu działania siły wyższej na wykonanie **Umowy**.

§ 11.

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. **Zamawiający** może odstąpić od **Umowy** ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli **Wykonawca** nie będzie wykonywał złożonych przez **Zamawiającego Dyspozycji** określonych w § 2 ust.1 **Umowy**, a to poprzez nieterminowe podstawienie wagonów pod załadunek w terminach określonych w **Dyspozycjach** lub utraci licencję lub nie będzie spełniał wymagań określonych w § 3 **Umowy** i/lub § 5 ust. 6.
Oświadczenie o odstąpieniu może być złożone w terminie do 60 dni od zaistnienia przesłanek do odstąpienia.
2. Odstąpienie od **Umowy** przez **Zamawiającego** nie zwalnia **Wykonawcy** z zapłaty naliczonej przez **Zamawiającego** kary umownej, o której mowa w § 9 ust. 4 **Umowy**.
3. **Wykonawca** może rozwiązać **Umowę** ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli **Zamawiający** nie będzie regulował swoich zobowiązań określonych w § 7 ust. 5 **Umowy**, pomimo co najmniej jednokrotnego pisemnego wezwania i wyznaczenia dodatkowego terminu do zapłaty.

§ 12

ZMIANY UMOWY

Wszelkie zmiany **Umowy** wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, chyba że zapisy **Umowy** stanowią inaczej.

§ 13.

PRZENIESIENIE PRAW I OBOWIĄZKÓW

Przelew wierzytelności **Wykonawcy** przysługujących mu wobec **Zamawiającego** z tytułu wykonywania **Umowy** wymaga uprzedniej pisemnej zgody **Zamawiającego**, pod rygorem nieważności.

§ 14.

ROZSTRZYGANIE SPORÓW

1. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji **Umowy** będą rozstrzygane przez **Strony** polubownie, a w przypadku braku porozumienia rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby **Zamawiającego**.
2. Wystąpienie lub istnienie sporów związanych z **Umową** nie zwalnia **Stron** z dotrzymania zobowiązań wynikających z **Umowy**.

§ 15.

KLAUZULA POUFNOŚCI

Strony Umowy oświadczają, że **Umowa** jest objęta tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać **Umowy** innym podmiotom bez zgody drugiej **Strony Umowy**, przy czym każda ze **Stron** jest uprawniona do ujawnienia treści **Umowy**, jak również informacji o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez **Strony** obowiązków informacyjnych, w zakresie w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje.

§ 16

PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

1. Każda ze **Stron Umowy** oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych swoich pracowników wskazanych w **Umowie** jako osoby do kontaktu (tzw. dane kontaktowe). Przekazywane na potrzeby realizacji **Umowy** dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, numer służbowego telefonu, służbowy adres email.
2. **Strony** zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem **Umowy**, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych [Dz. U. 2019 poz. 1781 z późn.zm.] oraz przepisami RODO. Strony zobowiązują się do stosowania wytycznych lub interpretacji, wydanych przez polski organ nadzoru lub unijny organ doradczy zajmujący się ochroną danych osobowych dotyczących przetwarzania i ochrony danych osobowych.
3. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez **Strony** na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej **Umowy**.
4. Wyżej wskazane dane osobowe będą przetwarzane przez okres 10 lat od końca roku kalendarzowego, w którym **Umowa** została wykonana, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania, np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń.

§ 17.

KLAUZULA SANKCYJNA

1. **Strony** oświadczają, że zgodnie z ich najlepszą wiedzą na dzień zawarcia **Umowy** zarówno one jak i ich podmioty powiązane w rozumieniu § 9 Międzynarodowego

Standardu Rachunkowości 24 Ujawnianie informacji na temat podmiotów powiązanych oraz członkowie ich organów oraz osoby działające w ich imieniu i na ich rzecz:

- a) pozostają w zgodności z przepisami w zakresie zerwania lub ograniczenia w całości lub w części stosunków gospodarczych i finansowych z jednym lub z większą liczbą państw trzecich oraz przepisami w zakresie przeciwdziałania praniu brudnych pieniędzy i finansowaniu terroryzmu Unii Europejskiej, Rzeczypospolitej Polskiej, Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, Królestwa Norwegii oraz Organizacji Narodów Zjednoczonych („Przepisy Sankcyjne”),
 - b) nie są objęte jakimikolwiek sankcjami, w tym ekonomicznymi, embargami handlowymi, zakazami przekazywania środków finansowych i zasobów gospodarczych lub innymi środkami ograniczającymi nałożonymi na podstawie Przepisów Sankcyjnych („Sankcje”) oraz nie są osobami prawnymi lub fizycznymi bądź innymi podmiotami, z którymi Przepisy Sankcyjne zabraniają przeprowadzenia transakcji („Podmiot Objęty Sankcjami”),
 - c) nie są własnością ani w posiadaniu, ani w faktycznym władaniu, ani pod kontrolą w rozumieniu Rozporządzenia Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających („Rozporządzenie 269/2014”) Podmiotów Objętych Sankcjami,
 - d) nie uczestniczą w żadnym postępowaniu lub dochodzeniu prowadzonym przeciwko nim w związku z naruszeniem jakichkolwiek Przepisów Sankcyjnych lub Sankcji,
 - e) żaden Podmiot Objęty Sankcjami nie jest beneficjentem rzeczywistym Stron w rozumieniu Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/849 z dnia 20 maja 2015 r. w sprawie zapobiegania wykorzystywaniu systemu finansowego do prania pieniędzy lub finansowania terroryzmu, zmieniającej rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 648/2012 i uchylającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2005/60/WE oraz dyrektywę Komisji 2006/70/WE.
2. **Strony** zobowiązują się, że w przypadku powzięcia jakiejkolwiek wątpliwości, co do zgodności z powołanymi powyżej przepisami, **Strona** identyfikująca te wątpliwości niezwłocznie powiadomi o nich drugą **Stronę** w celu ich wyjaśnienia. Druga **Strona** zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia działań w celu wyjaśnienia zidentyfikowanych wątpliwości.
3. Ponadto **Strony** zobowiązują się do niezwłocznego informowania się wzajemnie o jakiejkolwiek zmianie okoliczności mającej wpływ na treść oświadczenia zawartego w ust. 1 oraz podjęcia stosownych działań w celu uniknięcia możliwości naruszenia jakichkolwiek Sankcji.
4. **Strony** zobowiązują się do współpracy i wymiany wszelkich informacji dla celów weryfikacji prawdziwości oświadczenia zawartego w ust. 1.

5. Stwierdzenie nieprawdziwości oświadczenia zawartego w ust. 1 stanowi powód do rozwiązania **Umowy** ze skutkiem natychmiastowym, bez ponoszenia żadnych kosztów i kar umownych przez **Stronę** dokonującą rozwiązania **Umowy**. **Strona** dopuszczająca się naruszenia Sankcji zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów bezpośrednich i pośrednich związanych z rozwiązaniem **Umowy** z powodu naruszenia Sankcji, w tym także ewentualnych kosztów doradztwa prawnego oraz odszkodowań.
6. **Strona**, która złożyła nieprawdziwe oświadczenie zawarte w ust. 1 lub nie poinformowała drugiej **Strony** o zmianie okoliczności mających wpływ na jego treść zgodnie z ust. 2 i ust. 3, zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów drugiej **Strony** wynikających z zaistniałej sytuacji, w tym kosztów związanych z prowadzeniem ewentualnych postępowań w zakresie naruszenia Przepisów Sankcyjnych lub Sankcji w związku z **Umową** i kosztów związanych z rozwiązaniem **Umowy** ze skutkiem natychmiastowym, oraz zapłaty kary umownej w wysokości 100.000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych).

§ 18.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych w **Umowie** mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności:
 - ustawa Kodeks cywilny,
 - ustawa o transporcie kolejowym,
 - ustawa Prawo przewozowe,
2. **Umowa** wchodzi w życie z dniem jej podpisania i obowiązuje **Strony** do dnia 31.12.2025 r. z możliwością jej przedłużenia.
3. Przedłużenie **Umowy** wymaga zawarcia aneksu do niniejszej **Umowy**.
4. **Umowę** niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach dla każdej ze **Stron**. Załączniki, o których mowa w § 5 ust. 8 oraz w § 2 ust. 1 niniejszej **Umowy** stanowią jej integralną część.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY