

KL.240-26/25/I.dz. KL/192/2025/MP

ZAPYTANIE OFERTOWE

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, na podstawie Regulaminu udzielania zamówień na usługi, dostawy i roboty budowlane przez MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu, zwraca się z zapytaniem ofertowym, dotyczącym realizacji zamówienia:

Sukcesywne dostawy obuwia roboczego w okresie 12 miesięcy dla pracowników MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu.

Postępowanie planowane do udzielenia na podstawie Regulaminu udzielania zamówień na usługi, dostawy i roboty budowlane przez MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Sukcesywne dostawy obuwia roboczego wyszczególnionego w specyfikacji asortymentowo-ilościowo-cenowej, stanowiącej Załącznik nr 2 do Formularza Ofertowego „Cena oferty”.

Oferent, który złoży najkorzystniejszą ofertę zostanie poproszony o przedłożenie wzorów w ciągu 5 dni roboczych od daty otwarcia ofert, do Działu Zakupów MPK Spółka z o.o. we Wrocławiu przy ul. Obornickiej 131 celem zatwierdzenia i pozostawienia ich na czas trwania umowy jako wzoru do wglądu. Wykonawca gwarantuje niezmienność cen w okresie trwania umowy. Pozostałe warunki i wymagania ujęto w załączonym wzorze umowy.

2. Termin realizacji zamówienia:

12 miesięcy od daty podpisania umowy – nie dłużej niż do dnia 31.08.2026 r.

3. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny ich spełniania: Zamawiający nie wymaga.

4. Kryteria oceny ofert:

Zamawiający dokona wyboru najkorzystniejszej oferty spośród ofert niepodlegających odrzuceniu na podstawie kryteriów oceny ofert:

1) **Cena – znaczenie 100%** - Oferta z najniższą ceną otrzyma maksymalną liczbę punktów – 100.

Każda następna oferta otrzyma odpowiednio niższą liczbę punktów obliczoną według następującego wzoru:

$$\text{Ilość punktów w kryterium „Cena”} = \frac{\text{Cena oferty z najniższą ceną}}{\text{Cena badanej oferty}} \times 100$$

5. Termin i miejsce składania ofert:

Ofertę należy przesłać Zamawiającemu na platformie OPEN NEXUS.

Termin składania ofert upływa dnia 03.06.2025 o godz. 10.00

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 03.06.2025 o godz. 11.00 na terenie Zakładu Autobusowego przy ul. Obornickiej 131, 51-114 Wrocław w Dziale Zakupów (pokój nr 3).

Pytania do Opisu Przedmiotu Zamówienia można zadawać w terminie nie później niż na 1 dzień przed upływem terminu składania ofert tj. 02.06.2025 do godz. 10.00.

6. Oferta winna zawierać następujące dokumenty:

- 1) Formularz ofertowy, którego wzór stanowi Załącznik Nr 1 do Zapytania ofertowego.
- 2) Formularz „Cena oferty”, którego wzór stanowi Załącznik Nr 2 do Zapytania ofertowego.
- 3) Formularz „Informacja o podwykonawcach”, którego wzór stanowi Załącznik Nr 3 do Zapytania ofertowego.
- 4) Formularz „Oświadczenie Wykonawcy o statusie dużego przedsiębiorstwa”, którego wzór stanowi Załącznik Nr 4 do Zapytania ofertowego.

**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.** ul. B. Prusa 75-79, 50-316 Wrocław +48 71 308 50 70, fax: +48 71 308 50 79 biuro@mpk.wroc.pl, www.mpk.wroc.pl

NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 0000027173

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej

VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy: 318 184 875 PLN

5) Stosowne pełnomocnictwa – jeżeli dotyczy.

6) Aktualne karty charakterystyki, certyfikaty zgodności – jeżeli dotyczy.

7. Sposób przygotowania oferty:

Oferta musi być podpisana przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy (osoby wymienione we właściwym rejestrze lub zaświadczeniu o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, bądź umocowane do składania oświadczeń woli na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez osoby uprawnione).

Oferta musi mieć formę pisemną i powinna być sporządzona w języku polskim.

8. Osobą uprawnioną do kontaktów z wykonawcami ze strony Zamawiającego jest:

Małgorzata Popena-Markuszevska tel. 71 308 55 17 lub e-mail:
m.popenda-markuszevska@mpk.wroc.pl

9. Informacje dodatkowe (o ile będą zasadne):

- 1) Zamawiający informuje, że zamówienia będą składane sukcesywnie z podanymi ilościami, rozmiarami i adresem dostawy w okresie 12 miesięcy od dnia podpisania umowy .
- 2) Wykonawca gwarantuje niezmiennosc cen przez czas trwania umowy.
- 3) Wykonawca będzie dostarczał towar wyszczególniony w zamówieniu własnym lub zleconym transportem i na własny koszt do magazynów Zamawiającego, znajdujących się na terenie miasta Wrocławia:
Zakład Tramwajowy GAJ 50 – 549 Wrocław, ul. Kamienna 74,
Zakład Tramwajowy OŁBIN 50 – 235 Wrocław, ul. Słowiańska 16,
Zakład Tramwajowy nr BOREK 53 – 140 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 209,
Zakładu Autobusowy (AA) 51 – 114 Wrocław, ul. Obornicka 131,
w dni robocze, w godz. 7⁰⁰ do 14⁰⁰, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z Zamawiającym
- 4) Warunki w zakresie gwarancji lub rękojmi: Wykonawca udziela gwarancji na dostarczony towar na okres nie krótszy niż 12 miesięcy lub zgodnie z zaleceniami Producenta umieszczonymi na załączonej karcie charakterystyki liczonej od dnia odbioru towaru przez Zamawiającego.

Warunki płatność faktury to przelew bankowy w terminie 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury na konto bankowe wskazane na fakturze.

10. Załączniki do zapytania:

- 1) Formularz ofertowy wraz z ceną oferty i Załącznikami 1-4 .
- 2) Wzór umowy

.....
(podpis)



ZAŁĄCZNIK Nr 1 Formularz Ofertowy

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	
	z ogólnej liczby stron	

(pieczęć Wykonawcy)

Wykonawca:

1. Zarejestrowana nazwa Wykonawcy:
2. Zarejestrowany adres Wykonawcy:
 - 1) Województwo:.....
 - 2) Powiat:.....
 - 3) Numer telefonu.....
 - 4) Numer faxu:
3. Adres korespondencyjny (jeśli inny niż zarejestrowany)
.....
4. Numer REGON :
5. Numer NIP :
6. E - mail :
7. Internet: http://
8. Numer konta bankowego :
9. Osoba upoważniona do kontaktów z Zamawiającym przed podpisaniem umowy:
 - 1) Imię i nazwisko:
 - 2) Numer telefonu, w tym komórkowy:
10. Osoba upoważniona do kontaktów z Zamawiającym w sprawach technicznych:
 - 1) Imię i nazwisko:
 - 2) Numer telefonu, w tym komórkowy:

Upoważniony przedstawiciel
Wykonawcy

Data :

.....
(imię i nazwisko)

Załącznik Nr 2 do Formularza Ofertowego "Cena oferty"

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	
	z ogólnej liczby stron	

(pieczęć Wykonawcy)

Nawiązując do zapytania ofertowego w sprawie udzielenia zamówienia dotyczącego dostaw obuwia roboczego w okresie 12 miesięcy dla pracowników MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu, oferujemy wykonanie zamówienia za cenę w wysokości:

Wartość brutto:

cyfrowo:

słownie złotych:

Wartość netto:

cyfrowo:

słownie złotych:

W tym podatek VAT:

cyfrowo:

słownie złotych:

Warunki gwarancji i/lub rękojmi:

1)

2)

Specyfikacja asortymentowo-ilościowo-cenowa

Załącznik nr 1 do umowy

Buty robocze: trzewiki skóra guma, trzewiki letnie, trzewiki ocieplane.

Lp.	Nazwa towaru	J.m.	Ilość	Cena jednostkowa netto [zł]	Wartość netto [zł]	Stawka podatku VAT [23%]	Wartość brutto [zł]
CPV 18830000-6							
1.	Trzewiki robocze	par.	340				
2.	Trzewiki robocze z podnoskiem	par.	40				
3.	Trzewiki robocze skórzane	par.	5				
4.	Buty filcowo-gumowe	par.	5				
5.	Trzewiki robocze spawalnicze z podnoskiem	par.	30				
6.	Buty typu gumowce, kalosze	par.	10				

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

ul. B. Prusa 75-79, 50-316 Wrocław

+48 71 308 50 70, fax: +48 71 308 50 79

biuro@mpk.wroc.pl, www.mpk.wroc.pl

NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 0000027173

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej

VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy: 318 184 875 PLN

7.	Trzewiki robocze letnie typu sandały	par.	340				
8.	Trzewiki robocze letnie typu sandały z podnoskiem	par.	40				
9.	Trzewiki robocze ocieplane	par.	20				
10.	Trzewiki robocze ocieplane z podnoskiem	par	10				
11.	Sandały robocze bezpieczne	par.	5				
				RAZEM:			

Wymagania szczegółowe – opis butów roboczych:

Poz. 1 – trzewiki robocze - wymagania techniczne to PN-EN ISO 20347; minimum kategorii O1; FO; SRC. Trzewiki robocze w kolorze czarnym, wierzch trzewików wykonany ze skór naturalnych, zapewniające wodo- i wiatroszczelność przy jednoczesnym odprowadzaniu potu na zewnątrz. Wnętrze wykończone skórą naturalną wymienna wkładka wykonana ze skóry naturalnej. Podeszwa wykonana z PU, antystatyczna, antypoślizgowa, typ SRC, olejoodporna. Absorbacja energii w części piętowej. Język przyszyty na stałe do cholewki, wiązane na oczka metalowe. Deklaracja zgodności na znak CE oraz nr normy PN, kat. II.

RYSUNEK MODELOWY (poglądowy)



Poz. 2 – trzewiki robocze z podnoskiem - wymagania techniczne to PN-EN ISO 20345; S3; SRC. Trzewiki robocze w kolorze czarnym, wierzch trzewików wykonany ze skóry naturalnej. , Podnosek, metalowa antyprzebiciowa wkładka. Anatomiczna, antystatyczna wymienna wkładka, atyprzebiciowa, wykonana z metalu lub kevlara. Podeszwa wykonana z PU, antystatyczna, antypoślizgowa, typ SRC, olejoodporna. Absorbacja energii w części piętowej. Język przyszyty na stałe do cholewki, wiązane na oczka metalowe. Deklaracja zgodności na znak CE oraz nr normy PN, kat. II.

RYSUNEK MODELOWY (poglądowy)



Poz. 3 – trzewiki robocze skórzane – wymagania techniczne to PN-EN ISO 20347; minimum kategorii O1; FO; SRC. Trzewiki robocze skórzane w kolorze czarnym. Wierzch trzewików ze skór licowych z wstawką z „oddychającego” materiału, podeszwa odporna na oleje, benzynę i inne rozpuszczalniki organiczne, nieprzemakalne od podłoża, wyjmowana skórzana wkładka. Deklaracja zgodności na znak CE oraz nr normy PN, kat. II.

RYSUNEK MODELOWY (poglądowy)

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

ul. B. Prusa 75-79, 50-316 Wrocław

+48 71 308 50 70, fax: +48 71 308 50 79

biuro@mpk.wroc.pl, www.mpk.wroc.pl

NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 0000027173

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej

VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy: 318 184 875 PLN



Poz. 4 – buty filcowo – gumowe – wymagania techniczne to PN-EN ISO 20347; CI; minimum kategorii SRA. Buty filcowo – gumowe chroniące przed olejami i zimnem. Buty składają się z filcowej cholewki i filcowego podstopia oraz gumowej obłożyny sięgającej powyżej kostki. Wyposażone w wymienną wkładkę filcową co ułatwia suszenie wnętrza buta. Podeszwa i obcas z gumy olejoodpornej, protektorowane, ze wzmocnioną cholewą. Obłożyna ma być wykonana z elementów gumowych złączonych klejem gumowym i następnie wulkanizowane w kotle. Guma na obłożynę i spody jest wytwarzana na bazie kauczuku neoprenowego. Deklaracja zgodności na znak CE oraz nr normy PN, kat. II.

RYSUNEK MODELOWY (poglądowy)



Poz. 5 – trzewiki robocze spawalnicze z podnoskiem - wymagania techniczne PN-EN ISO 20349; S3; WG; HRO; SRC . Trzewiki skórzane dla spawacza, cholewki ze skór licowych o wyprawie termoodpornej, uniemożliwiające przedostanie się odprysków do wnętrza obuwia, zapięcie umożliwiające błyskawiczne zdjęcie buta, podeszwa odporna na całej powierzchni na temperaturę 300°C w krótkotrwałym kontakcie, antyelektrostatyczne, wyjmowana profilowana wyściółka o wysokiej higroskopijności, nieprzemakalna od podłoża, chroniące przed poślizgiem. Deklaracja zgodności na znak CE oraz nr normy PN, kat. II.

RYSUNEK MODELOWY (poglądowy)



Poz. 6 – buty typu gumowce, kalosze- wymagania techniczne to PN-EN ISO 20347; O4; FO; SRC. Buty wykonane w całości z PVC męskie i damskie chroniące przed wodą, kwasami i zasadami, szczelne (nieprzemakalne tzw. „gumiaki”). Długość do kolan (wysokość cholewki minimum 28 cm maksimum 37 cm). Wierzch wyprofilowany ze wzmocnieniami zróżnicowanej grubości. Wyposażone w wymienną wkładkę buta do suszenia. Podeszwa urzeźbiona, antypoślizgowa. Kolor ciemny. Produkt musi spełniać aktualne wymagania Polskich Norm. Deklaracja zgodności na znak CE oraz nr normy PN, kat. II.

RYSUNEK MODELOWY (poglądowy)



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

ul. B. Prusa 75-79, 50-316 Wrocław

+48 71 308 50 70, fax: +48 71 308 50 79

biuro@mpk.wroc.pl, www.mpk.wroc.pl

NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 0000027173

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej

VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy: 318 184 875 PLN



Poz. 7 – trzewiki robocze letnie typu sandały – wymagania techniczne to PN-EN ISO 20347; minimum kategorii O1; FO; SRC. Trzewiki robocze letnie typu sandały, wierzch obuwia wykonany ze skóry licowej o zmniejszonej nasiąkliwości wody, górna część cholewki zakończona przyjaznym dla nogi wypełnieniem z pianki lateksowej, podszewka przyszwyy oraz podszewka obłożyny ma być wykonana z materiału o dużej przepuszczalności pary wodnej, skutecznie odprowadzające wilgoć. Obuwie ma być lekkie i wygodne, podeszwa ma być wykonana z dwuwarstwowego poliuretanu ma być odporna na oleje, smary, benzynę i inne rozpuszczalniki organiczne, warstwa zewnętrzna ma chronić przed poślizgiem i ma się charakteryzować dużą odpornością na ścieranie, pękanie i przecinanie, warstwa wewnętrzna poliuretanu ma zapewniać, że obuwie jest elastyczne i skutecznie łagodzi nierówności podłoża), głęboki protektor podeszwy ma gwarantować wysoką stabilność, odporność na temperaturę w krótkotrwałym kontakcie do 180°C. Obuwie ma mieć trwałe połączenie spodu z wierzchem i zapewniać nieprzemakalność obuwia od podłoża, zapinane na boczne sprzączki bądź rzepy z częścią perforowaną zapewniającą przewiewność i wentylację, wewnętrzna wyściółka higroskopijna z filtrem aktywnego węgla ma zapewniać właściwości przeciwgrzybicze, przeciwpotne i antybakteryjne. Deklaracja zgodności na znak CE oraz nr normy PN, kat. II

RYSUNEK MODELOWY (poglądowy)



Poz. 8 – trzewiki robocze letnie typu sandały z podnoskiem - wymagania techniczne to PN-EN ISO 20345; minimum kategorii S1; SRC. Trzewiki robocze letnie typu sandały z podnoskiem, wierzch obuwia wykonany ze skóry licowej o zmniejszonej nasiąkliwości wody, górna część cholewki zakończona przyjaznym dla nogi wypełnieniem z pianki lateksowej, podszewka przyszwyy oraz podszewka obłożyny ma być wykonana z materiału o dużej przepuszczalności pary wodnej, skutecznie odprowadzające wilgoć. Obuwie ma być lekkie i wygodne, podeszwa ma być wykonana z dwuwarstwowego poliuretanu ma być odporna na oleje, smary, benzynę i inne rozpuszczalniki organiczne, warstwa zewnętrzna ma chronić przed poślizgiem i ma się charakteryzować dużą odpornością na ścieranie, pękanie i przecinanie, warstwa wewnętrzna poliuretanu ma zapewniać, że obuwie jest elastyczne i skutecznie łagodzi nierówności podłoża), głęboki protektor podeszwy ma gwarantować wysoką stabilność, odporność na temperaturę w krótkotrwałym kontakcie do 180°C. Obuwie ma mieć trwałe połączenie spodu z wierzchem i zapewniać nieprzemakalność obuwia od podłoża, zapinane na boczne sprzączki bądź rzepy z częścią perforowaną zapewniającą przewiewność i wentylację, wewnętrzna wyściółka higroskopijna z filtrem aktywnego węgla ma zapewniać właściwości przeciwgrzybicze, przeciwpotne i antybakteryjne. Deklaracja zgodności na znak CE oraz nr normy PN, kat. II.

RYSUNEK MODELOWY (poglądowy)



Poz. 9 – trzewiki robocze ocieplane - wymagania techniczne to PN-EN ISO 20347; minimum kategorii O1; CI; FO; SRC. Trzewiki ocieplane, sznurowane, wierzch obuwia wykonany ze skór naturalnych, górna część cholewki zakończona kołnierzem ochronnym, wypełnionym pianką lateksową, jęzor ze skór naturalnych, długość cholewki od 16 cm do 24 cm, podszewka z materiału ocieplającego z dwuwarstwowego poliuretanu odpornego na oleje,

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

ul. B. Prusa 75-79, 50-316 Wrocław

+48 71 308 50 70, fax: +48 71 308 50 79

biuro@mpk.wroc.pl, www.mpk.wroc.pl

NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 0000027173

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej

VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy: 318 184 875 PLN



smary, benzynę i inne rozpuszczalniki organiczne. Podeszwa ma być wykonana z dwuwarstwowego poliuretanu odpornego na oleje, smary, benzynę i inne rozpuszczalniki organiczne, warstwa zewnętrzna ma chronić przed poślizgiem i ma się charakteryzować dużą odpornością na ścieranie, pękanie i przecinanie, warstwa wewnętrzna poliuretanu ma zapewniać, że obuwie jest elastyczne i skutecznie łagodzi nierówności podłoża), głęboki protektor podeszwy ma gwarantować wysoką stabilność i łagodzić nierówności podłoża. Chroniąca przed poślizgiem warstwa litego poliuretanu, charakteryzującego się dużą odpornością na ścieranie. Buty bez podnoska. Stałe łączenie podeszwy z cholewką ma zapewniać trwałość połączenia spodu z wierzchem i nieprzemakalność obuwia od podłoża, obuwie ma być wyposażone w wyściółkę z materiału ocieplającego, która ma izolować od podłoża i zapewniać antyelektrostatyczne właściwości. Deklaracja zgodności na znak CE oraz nr normy PN, kat. II.

RYSUNEK MODELOWY (poglądowy)



Poz. 10 - trzewiki robocze ocieplane z podnoskiem - wymagania techniczne to PN-EN ISO 20345; S3; CI; SRC. Trzewiki ocieplane, sznurowane, wierzch obuwia wykonany ze skór naturalnych, górna część cholewki zakończona kołnierzem ochronnym, wypełnionym pianką lateksową, jęzor ze skór naturalnych, długość cholewki od 16 cm do 24 cm, podszewka z materiału ocieplającego z dwuwarstwowego poliuretanu odpornego na oleje, smary, benzynę i inne rozpuszczalniki organiczne. Podeszwa ma być wykonana z dwuwarstwowego poliuretanu odpornego na oleje, smary, benzynę i inne rozpuszczalniki organiczne, warstwa zewnętrzna ma chronić przed poślizgiem i ma się charakteryzować dużą odpornością na ścieranie, pękanie i przecinanie, warstwa wewnętrzna poliuretanu ma zapewniać, że obuwie jest elastyczne i skutecznie łagodzi nierówności podłoża), głęboki protektor podeszwy ma gwarantować wysoką stabilność i łagodzić nierówności podłoża, chroniąca przed poślizgiem warstwa litego poliuretanu, charakteryzującego się dużą odpornością na ścieranie. Stałe łączenie podeszwy z cholewką ma zapewniać trwałość połączenia spodu z wierzchem i nieprzemakalność obuwia od podłoża, obuwie ma być wyposażone w wyściółkę z materiału ocieplającego, która ma izolować od podłoża i zapewniać antyelektrostatyczne właściwości. Deklaracja zgodności na znak CE oraz nr normy PN, kat. II.

RYSUNEK MODELOWY (poglądowy)



Poz. 11 – sandały robocze bezpieczne - wymagania techniczne to PN-EN ISO 20347; minimum kategorii O1; SRC. Sandały robocze bezpieczne w kolorze białym. Wierzch obuwia ma być wykonany w całości z mikrofibry, ma być perforowany i łatwy do utrzymania czystości. Wyjmowana profilowana wyściółka ma być o wysokiej higroskopijności i posiadać właściwości zapewniające utrzymanie higieny stóp na wysokim poziomie. Obuwie dwufunkcyjne tj. z niewielkim zapiętkiem, a za pomocą odpinanego przestawnego paska pięty można uzyskać kłapek z paskiem pięty w położeniu z przodu stopy, a w pozycji paska z tyłu na pięcie można uzyskać buty ze stabilną piętą. Podeszwa PU ma być antypoślizgowa, olejoodporna, antyelektrostatyczna, odporna na ścieranie. Deklaracja zgodności na znak CE oraz nr normy PN, kat. II.

RYSUNEK MODELOWY (poglądowy)



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

ul. B. Prusa 75-79, 50-316 Wrocław
+48 71 308 50 70, fax: +48 71 308 50 79
biuro@mpk.wroc.pl, www.mpk.wroc.pl

NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 0000027173

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 318 184 875 PLN

**Wymagania dodatkowe:****Rozmiary obuwia:**

Obuwie powinno być wykonane w numeracji metrycznej 24-30 lub francuskiej 37-46 w dwóch tęgosciach (G i H) oraz numeracji dla osób nietypowych np. 23,31 (lub francuskiej 36-50) z zachowaniem dla tej grupy pozostałych warunków umowy. Obuwie o rozmiarach nietypowych będzie wykonana w tej samej cenie.

Pakowanie i znakowanie obuwia:

- 1) Pakowanie: obuwie należy zapakować w po jednej parze do pudełek kartonowych,
- 2) Znakowanie obuwia musi być zgodne z przepisami prawa w tym zakresie tj. z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 19 X 2004r. (Dz.U. nr 240, poz. 2409), oraz z artykułem 20 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej – (Dz.U. nr 173 z 2 VII 2004r. poz.1807). Obuwie musi być zaopatrzone w etykietkę na kartonie i wszywkę przymocowaną na stałe do obuwia.

Na co najmniej jednej sztuce obuwia z każdej pary umieszczone są informacje z oznaczeniem rodzajów materiałów, z których poszczególne części obuwia zostały wykonane. Mogą one być wykonane w formie stempli, wytłoczeń, druków, wszywek lub tasemek trwale przymocowanych do obuwia, ale w taki sposób aby nie brudziło i nie uszkadzało ani części obuwia ani stopy.

Etykiетка oraz wszywka która powinna być zamocowana na stałe w obuwiu w widocznym miejscu, nie przeszkadzającym w użytkowaniu. Powinny zawierać następujące informacje:

- nazwę i znak producenta
- nazwę i symbol wyrobu
- rozmiar - wielkość
- gatunek
- potwierdzenie kontroli jakości
- kwartał i rok produkcji
- znak CE (oznakowanie potwierdzające, że wyrób spełnia wymagania dyrektyw UE)
- kategorię bezpieczeństwa
- oznakowanie dodatkowymi symbolami, w zależności od występowania dodatkowej własności ochronnej

Gwarancja:




Wymagany okres gwarancji to 12 miesięcy licząc od daty zafakturowania, obejmującej trwałość zastosowanych surowców i jakość wykonania w szczególności odklejania się podeszwy od cholewki i pęknięcia szwów cholewek i podeszwy, odbarwienia się. Wykonawca zobowiązany jest wraz z wzorami obuwia dołączyć świadectwo jakości producenta. Produkty muszą spełniać aktualne wymagania Polskich Norm.

Upoważniony przedstawiciel
Wykonawcy

Data :

.....
(imię i nazwisko)

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

 ul. B. Prusa 75-79, 50-316 Wrocław
 +48 71 308 50 70, fax: +48 71 308 50 79
 biuro@mpk.wroc.pl, www.mpk.wroc.pl

Z upoważnienia kierownika

Koordynator Działu Zakupów
Marek Atamańczyk

NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 0000027173
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej
Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 318 184 875 PLN

INFORMACJA O PODWYKONAWCACH

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	
	z ogólnej liczby stron	

(pieczęć Wykonawcy)

1. Informuję(my)*, iż przy wykonywaniu zamówienia na następujące części zamówienia powierzę(my) do wykonania podwykonawcom

Lp.	Nazwa (firma) i adres Podwykonawcy	Zakres i rodzaj prac, które zostaną powierzone podwykonawcom
1.		
2.		
3.		

2. Informuję(my)*, iż nie zamierzamy powierzyć podwykonawcom wykonanie części zamówienia i że przedmiot zamówienia wykonam(y) siłami własnymi.

* niepotrzebne skreślić

(miejscowość, data)

(Uprawniony przedstawiciel Wykonawcy – imię i nazwisko)



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

ul. B. Prusa 75-79, 50-316 Wrocław

+48 71 308 50 70, fax: +48 71 308 50 79

biuro@mpk.wroc.pl, www.mpk.wroc.pl

NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 0000027173

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej

VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy: 318 184 875 PLN

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY O STATUSIE DUŻEGO PRZEDSIĘBIORSTWA

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	
	z ogólnej liczby stron	

Czy Wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem*?
(niepotrzebne skreślić) **TAK / NIE**

data

Podpis

**Por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz. U. L 124 z 20.5.2003, s. 36). Te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych.*




Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

 ul. B. Prusa 75-79, 50-316 Wrocław
 +48 71 308 50 70, fax: +48 71 308 50 79
 biuro@mpk.wroc.pl, www.mpk.wroc.pl

NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 0000027173

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 318 184 875 PLN

