

*Załącznik nr 1A do „Zapytania ofertowego”*

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem postępowania jest wyłonienie podmiotu, który wykorzystując posiadany przez siebie tabor, o znaczeniu historycznym lub posiadającym walory turystyczne, będzie promował Miasto Łodzi oraz transport zbiorowy, poprzez wykonywanie usług przewozowych na liniach lokalnego transportu zbiorowego.

### **Wykonywanie autobusowych usług przewozowych promujących miasto i komunikację – wymagania względem taboru:**

1. Tabor wyprodukowany przed rokiem 2010, z których co najmniej jeden pojazd musi być wyprodukowany przed rokiem 1985.
2. Tabor dostosowany do realizacji usług na liniach wykonujących przewozy regularne, których trasa nie przekracza 50 km
3. Tabor dostosowany do ruchu w warunkach ruchu prawostronnego.
4. Minimum jeden z pojazdów powinien być przegubowy lub piętrowy.
5. Łącznie do ruchu w jednym czasie wymaga się dysponowania **pięcioma pojazdami**, z czego każdy powinien być różnej marki i typu z zastrzeżeniem, iż min. 3 pojazdy powinny być historycznie eksploatowane na terenie m. Łodzi realizując zadania komunikacji miejskiej.
6. Realizacja przewozów i rozliczenie odbywa się w oparciu o rozkład jazdy lub zlecenie – jednostką rozliczeniową jest wozogodzina. Rozliczeniu będą podlegały wozogodziny, w trakcie których pojazd będzie dostępny dla pasażerów lub używany dla celów promocyjnych (ekspozycje, pikniki itp.)
7. **Wymagania szczegółowe:**
  - a. tytuł prawny do pojazdów, a w przypadku dysponowania pojazdami nie będącymi własnością Wykonawcy (np. w użyczeniu) – posiadanie stosowne zgody ich właścicieli na ich użytkowanie,
  - b. każdy w pojazdów w każdym musi mieć możliwość przewozu minimum 30 osób,
  - c. Wykonawca musi posiadać wymagane prawem dokumenty odnośnie przewozu osób,
  - d. realizacja przewozów i rozliczenie odbywa się w oparciu o rozkład jazdy lub zlecenie,
  - e. pojazdy muszą być oznakowane zgodnie z przepisami i przystosowane do przewozu osób w sposób zgodny z wymaganiami transportu publicznego wynikającego z charakterystyki taboru komunikacji miejskiej, tzn. posiadać wszelkie podstawowe wyposażenie wymagane prawem (np. fotele, poręcze, uchwyty, zamykane drzwi, zamykane okna, wyposażenie ppoż., oznakowanie dla pasażerów),

- f. każdy z pojazdów powinien zapewnić możliwość skasowania biletu przez pasażerów w formie papierowej i elektronicznej (z wykorzystaniem stosowanych w Łodzi kodów QR). W wyjątkowych uzgodnionych z Zamawiającym przypadkach Wykonawca może realizować wydawanie biletów przez konduktorów.,
- g. pojazdy powinny posiadać komplet aktualnych dokumentów dopuszczenia do ruchu wymagane prawem (np. zaświadczenie z przeprowadzenia badania technicznego),
- h. Wykonawca powinien posiadać polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością i posiadanym mieniem, na sumę gwarancyjną co najmniej 200 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia oraz polisy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych dla każdego z pojazdów przez cały okres obowiązywania umowy,
- i. zapewnienie łączności każdego z pojazdów z Działem Nadzoru Ruchu MPK – Łódź Spółka z o.o., (telefon komórkowy),
- j. zapewnienie należytego stanu i sprawności technicznej pojazdów oraz oznakowanie pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami i zleceniem,
- k. zapewnienie obsady kierujących posiadających wszystkie wymagane prawem uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia określonych pojazdów i przewożenia osób.

**8. Zakres usług w skali roku: około 1 335 wozogodzin**