

UMOWA NR ..... zawarta pomiędzy:

**Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Spółka z o.o.**

z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6, 90-132 Łódź, będącym dużym przedsiębiorcą w rozumieniu załącznika numer I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r, NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS nr: 0000044561, z kapitałem zakładowym w wysokości: 727 890 597,00zł,

z Zarządem Spółki w składzie:

**Zbigniew Papierski – Prezes Zarządu, Marcin Papaj – Wiceprezes Zarządu, Romuald Bosakowski – Członek Zarządu i Prokurentem Krzysztofem Kamińskim,**  
zwanym dalej **Zamawiającym**,

a ....., z siedzibą w ....., NIP: ....., REGON: ....., wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców KRS pod nr: ....., z kapitałem zakładowym w wysokości: ..... zł **(w przypadku spółek z o.o. i akcyjnych)** i kapitałem wpłaconym ..... zł **(tylko w przypadku spółek akcyjnych)\***,

reprezentowaną przez:

.....,  
zwaną dalej **Wykonawcą**

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie procedury uproszczonej z zachowaniem przepisów Kodeksu cywilnego, została zawarta umowa następującej treści:

## §1.

1. Przedmiotem umowy jest wykonywanie usług przewozowych, promujących Miasto Łódź oraz transport zbiorowy przy wykorzystaniu historycznego oraz posiadającego walory turystyczne taboru autobusowego. Przedmiotowe usługi wykonywane będą na podstawie poszczególnych zleceń Zamawiającego. Zakres przedmiotu umowy obejmuje wykonywanie przewozów pojazdami na wskazanych przez Zamawiającego trasach, oraz podstawieniu pojazdów do innych zadań związanych z promocją transportu i Miasta Łodzi (np. udział w wystawach, prezentacjach, piknikach, nagrywaniu materiałów filmowych itp.). Wykaz pojazdów wykorzystywanych przez Wykonawcę stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. W trakcie obowiązywania niniejszej umowy, strony dopuszczają zmianę pojazdów realizujących usługi przewozowe, o ile spełniają one wymogi określone w niniejszej umowie. Powyższa zmiana wymaga sporządzenia aneksu do umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że:
  - a) posiada tytuł prawny do pojazdów wymienionych w załączniku do niniejszej umowy, a w przypadku dysponowania pojazdami nie będącymi własnością Wykonawcy (np. w użyczeniu) – posiada stosowne zgody ich właścicieli na ich użytkowanie;
  - b) pojazdy wymienione w załączniku Nr 1 do niniejszej umowy posiadają aktualne i ważne dokumenty dopuszczenia do ruchu wymagane prawem (np. zaświadczenie z przeprowadzenia badania technicznego);
  - c) posiada stosowne uprawnienie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego obowiązujące w trakcie trwania umowy;
  - d) posiada polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością i posiadany mieniem, na sumę gwarancyjną co najmniej 200 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia oraz obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych dla każdego z pojazdów

## §2

1. Przewozy będą się odbywać na podstawie pisemnych zleceń przekazanych przez Zamawiającego.
2. Realizacja przewozów odbywać się będzie w ramach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.
3. Realizacja usług przez podwykonawców jest możliwa po uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego.

§3.

1.

Obowiązki wykonawcy:

- a) zapewnienie należytego stanu i sprawności technicznej pojazdów oraz oznakowanie pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami i zleceniem, oraz posiadanie kompletu aktualnych dokumentów dopuszczania do ruchu wymaganych prawem (np. zaświadczenie z przeprowadzenia badania technicznego),
- b) zapewnienie obsady kierujących, posiadających wszystkie wymagane prawem uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia określonych pojazdów i przewożenia osób,
- c) odpowiedzialność za przestrzeganie przez prowadzących czasu prowadzenia pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- d) realizacja przewozów w oparciu o zlecenia przekazywane od Zamawiającego, wyłącznie pojazdami wskazanymi w załączniku do niniejszej umowy,
- e) rozliczanie usług przewozowych zgodnie z zapisami umowy,
- f) dyspozycyjność co najmniej pięciu pojazdów gotowych do ruchu w jednym czasie, w tym co najmniej jednego wyprodukowanego przed rokiem 1985, z których każdy może przewieźć minimum 30 osób,
- g) przystosowane do przewozu osób w sposób zgodny z wymaganiami transportu publicznego, podstawowe wyposażenie wymagane prawem (fotele, poręcze, uchwyty, zamykane drzwi, zamykane okna, wyposażenie ppoż., itp., oznakowanie dla pasażerów – uzgodnione z Zamawiającym,
- h) posiadanie polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością i posiadanym mieniem, na sumę gwarancyjną co najmniej 200 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia oraz polis obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych każdego z pojazdów przez cały okres obowiązywania umowy,
- i) wyposażenie pojazdów w kasowniki (minimum jeden na pojazd) oraz naklejenie, w uzgodnieniu z Zamawiającym kodów QR służących kasowaniu biletów w formie elektronicznej (w wyjątkowych uzgodnionych co do formy z Zamawiającym przypadkach Wykonawca może realizować wydawanie biletów przez konduktorów),
- j) zapewnienie łączności każdego z pojazdów z Działem Nadzoru Ruchu Zamawiającego (tel.: 42 672-12-13) oraz raportowania do dyspozytorni każdego wyjazdu i zjazdu na linię, jak również informowania o wszystkich zdarzeniach (zatrzymaniach, awariach itp.); data i godzina wyjazdu i zjazdu każdego pojazdu będzie każdorazowo uzgadniana z Działem Nadzoru Ruchu Zamawiającego,
- k) w związku z realizacją przewozów, poddanie się przez kierującego kontroli trzeźwości przeprowadzanej przez pracowników Działu Nadzoru Ruchu,
- l) stosowanie się do zapisów zawartych w „Instrukcji dla kierujących pojazdami komunikacji miejskiej” - stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej umowy,
- m) wykonywanie poleceń wydawanych przez dyspozytorów Działu Nadzoru Ruchu. Podawanie na każde wezwanie telefoniczne dyspozytorom Działu Nadzoru Ruchu aktualnej lokalizacji pojazdów,
- n) ponoszenia kosztów wszelkich opłat i kar nałożonych przez organy kontrolne w trakcie świadczenia usług,
- o) w przypadku awarii któregośkolwiek pojazdu wykonującego usługę, zapewnienie pojazdu zastępczego, co najmniej o parametrach określonych niniejszą umową, będącego w dyspozycji Wykonawcy,
- p) w przypadku uwag i skarg pasażerów w związku z realizacją niniejszej umowy, przygotowanie i przekazywanie w terminie 5 dni roboczych od ich otrzymania stosownych wyjaśnień.

- 2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania osób odpowiedzialnych ze strony Wykonawcy za realizację usługi określonej niniejszą umową.
- 3. Wykonawca jest zobowiązany na każde żądanie Zamawiającego do udostępnienia dokumentów wymaganych do realizacji niniejszej umowy.

§4.

Obowiązki Zamawiającego:

- a) przekazywanie zlecenia wykonania usługi – z odpowiednim wyprzedzeniem przed datą jej realizacji, umożliwiające przygotowanie taboru do ruchu,
- b) nadzór przejazdów przez służby dyspozytorskie Nadzoru Ruchu.

§5.

1. Niniejsza umowa obowiązuje **od dnia jej podpisania przez okres 36 miesięcy**, chyba że wcześniej nastąpi wyczerpanie kwoty, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu. Strony dopuszczają możliwość przedłużenia terminu obowiązywania niniejszej umowy **do 48 miesięcy**, pod warunkiem, że wskazana kwota, nie została wyczerpana. Powyższa zmiana wymaga sporządzania aneksu do niniejszej umowy.
2. Limit wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotowej umowy Strony określają na kwotę **netto** ..... **PLN** (słownie: .....), plus należny podatek VAT.
3. Z zastrzeżeniem ust. 4 i 5 wynagrodzenie będzie wypłacane Wykonawcy jako iloczyn liczby wozogodzin realizowanych danym typem taboru oraz stawki jednostkowej za wozogodzinę dla określonego typu taboru.
4. Strony przyjmują następujące stawki netto usług za wozogodzinę dla poszczególnych typów taboru:
  - a) dla pojazdów wyprodukowanych przed 1985 rokiem - ..... zł netto (słownie: .....)
  - b) dla autobusów jednoczęłonowych wyprodukowanych w latach 1985-2009 - ..... zł netto (słownie: .....)
  - c) dla autobusów przegubowych i innych zbliżonych pojemnością ww. autobusom wyprodukowanym w latach 1985 – 2009 - ..... zł netto (słownie: .....).
5. W przypadku dojazdu i postoju na uroczystościach i imprezach mających na celu ekspozycję pojazdów wynagrodzenie za godzinę usługi wynosi 60% stawki netto określonej w ust.4 dla danego typu taboru.
6. Zawinione przestoje spowodowane awariami, zatrzymaniami i innymi okolicznościami, gdzie planowe przewozy nie są realizowane nie będą wliczane do wynagrodzenia.
7. Podstawą ustalenia czasu wstrzymania realizacji usług jest raport Działu Nadzoru Ruchu Zamawiającego.
8. W przypadku zawiązania konsorcjum lub innej formy prawnej, której skutkiem będzie realizacja umowy przez więcej niż jeden podmiot Zamawiający dopuszcza wystawianie faktur przez każdy podmiot –za każdą część usług przez niego realizowanych.
9. W przypadku istotnych zmian cen, Strony niniejszej umowy mają prawo do wnioskowania - w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem - o zmianę stawki jednostkowej za wozogodzinę podczas trwania umowy. Ciężar dowodu, odnośnie zmian cen jednostkowych leży po stronie wnioskującego. Pierwszy wniosek nie może być zgłoszony wcześniej, niż przed upływem 12 miesięcy od daty rozpoczęcia obowiązywania umowy, natomiast kolejne przedmiotowe wnioski nie mogą być zgłaszane częściej, niż w okresach 12 miesięcznych. Zmiana umowy nastąpi w drodze aneksu, po akceptacji drugiej Strony.
10. Z tytułu wykonania niniejszej umowy Wykonawcy nie będzie przysługiwać od Zamawiającego żadne inne wynagrodzenie, oprócz wyżej określonego.
11. Wykonawca będzie wystawiać faktury do 7 dnia każdego miesiąca następującego po miesiącu, w którym realizowano przewozy dołączając sprawozdanie uwzględniające rodzaj taboru oraz godziny realizacji przez niego usług w poszczególnych dniach.
12. Wynagrodzenie płatne będzie na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze, w terminie **21 dni** dlaczego od daty skutecznego doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury do jego kancelarii mieszczącej się w siedzibie Zamawiającego w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty wówczas nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.
13. Wystawiając faktury, Wykonawca obowiązany jest w ich treści powołać się na numer umowy oraz numer zlecenia.
14. Wykonawca może wystawiać faktury/rachunki w formie elektronicznej w formacie PDF: faktury/rachunki, faktury/rachunki korygujące oraz duplikaty faktur/rachunków, zgodnie z art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r., poz. 361). Faktury/rachunki elektroniczne (każda w osobnym pliku) należy wysyłać na adres e-mail: e-faktura@mpk.lodz.pl. Do jednego maila można załączyć kilka plików z fakturami/rachunkami. Ewentualne załączniki do faktury/rachunku powinny być w jednym pliku z fakturą/rachunkiem. Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania Wykonawcy o każdorazowej zmianie adresu e-mail.
15. W przypadku, gdy Wykonawca będzie wystawiał faktury elektroniczne, Zamawiający zapłaci wynagrodzenie Wykonawcy określone na fakturach na konto Wykonawcy wskazane na fakturach, w terminie min. 21 dni od daty skutecznego doręczenia prawidłowo wystawionych faktur na wskazany w ust. 14 niniejszego paragrafu adres e-mail. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia przez

**„Wykonywanie autobusowych usług przewozowych promujących miasto i komunikację” nr sprawy WZ-091-43/25**

Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest w Spółce potwierdzenia wykonania usługi, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.

**§6**

1. Za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 1% limitu wynagrodzenia Wykonawcy netto, określonego w §5 ust. 2 niniejszej umowy.
2. Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną z tytułu następujących nieprawidłowości:
  - 2.1.a) brak stosownej do zlecenia liczby i rodzaju taboru do obsługi linii – 500 zł za każdy dzień i każdy pojazd nie wystawiony do obsługi zlecenia,
  - 2.1.b) niesprawny jeden z kasowników (o ile w pojeździe jest inny działający) – 100 zł za każdy dzień i każdy pojazd,
  - 2.1.c) brak kasowników (bez obsługi konduktorskiej) – 500 zł za każdy dzień i każdy pojazd,
  - 2.1.d) niezgodne ze zleceniem oznakowanie lub wyposażenie pojazdu – 200 zł za każdy dzień i każdy pojazd.
  - 2.1.e) nie poinformowanie Działu Nadzoru Ruchu o zdarzeniach opisanych w § 3 ust.1lit.j) – 100 zł za każdy przypadek.
  - 2.1.f) nieterminowe przekazanie wyjaśnień dotyczących skarg i uwag pasażerów – 100 zł za każdy przypadek.
3. Podstawą naliczenia kar określonych w ust 2, jest raport Działu Nadzoru Ruchu lub innych, uprawnionych do weryfikacji poprawności realizacji zlecenia jednostek Zamawiającego lub/i Zarządu Dróg i Transportu.
4. W przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych według zasad określonych w niniejszym paragrafie, Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową, przy czym dopuszcza się wystawianie not obciążeniowych w formie elektronicznej z kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a następnie przysyłanie ich na następujący adres e-mail:..... Wartość not obciążeniowych może zostać potrącona przez Zamawiającego z wynagrodzenia wypłacanego Wykonawcy, o którym mowa w §5 ust. 2 niniejszej umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Termin płatności kwot należnych z not obciążeniowych Zamawiający ustala na 7 dni od daty wystawienia danej noty obciążeniowej.
5. Zastrzeżenie kar umownych nie pozbawia Zamawiającego możliwości dochodzenia naprawienia na zasadach ogólnych szkody przekraczającej wysokość kar umownych, wyrządzonej przez Wykonawcę wskutek nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy, jeżeli wartość szkody przekraczałaby kwotę należnych kar umownych lub szkoda była spowodowana inną przyczyną, niż te, dla których przewidziano obowiązek zapłacenia kar umownych.
6. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia stwierdzenia przez Zamawiającego naruszenia któregośkolwiek z postanowień niniejszej umowy przez Wykonawcę. Okolicznościami uzasadniającymi odstąpienie są w szczególności: zwłoka w świadczeniu lub jego części, odmowa wykonania świadczenia przez Wykonawcę, realizacja przewozów taborem innym niż określony w niniejszej umowie itp. Odstąpienie od umowy w takiej sytuacji uznawane będzie za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, co uprawnia Zamawiającego do skorzystania z zapisu ust. 1 niniejszego paragrafu.
7. Strony zgodnie oświadczają, że odstąpienie od umowy nie wywiera skutku w stosunku do postanowień niniejszej umowy dotyczących kar umownych za odstąpienie od umowy.

**§7**

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu poprawnie wykonanej części umowy.
2. Niniejsza umowa może zostać wypowiedziana przez każdą ze Stron z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia, liczonego od miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiło wypowiedzenie. Strony zgodnie oświadczają, że odstąpienie od umowy nie wywiera skutku w stosunku do postanowień niniejszej umowy dotyczących kar umownych za odstąpienie od umowy.

**§8**

Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji związanych z wykonaniem niniejszej umowy, z wyjątkiem informacji powszechnie znanych oraz tych, do których ujawnienia których Strony są zobowiązane na podstawie przepisów prawa. Powyższe dotyczy w szczególności wszelkich dokumentów, materiałów i informacji otrzymanych lub uzyskanych w związku z realizacją niniejszej umowy. Obowiązek zachowania tajemnicy informacji dotyczy zakazu udostępniania ich w jakiejkolwiek formie osobom trzecim.



**§9**

1. W imieniu Zamawiającego osobami upoważnionymi do kontaktów z Wykonawcą, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania są:
  - 1) ....., nr tel. ...., e-mail:.....
  - 2) ....., nr tel. ...., e-mail:.....
2. Zamawiający może wyznaczyć inne osoby upoważnione do kontaktów z Wykonawcą, niż wymieniane w ust. 1 niniejszego paragrafu, zarówno w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy. O tym fakcie Zamawiający poinformuje Wykonawcę w formie pisemnej (w tym za pomocą e-mail).
3. W imieniu Wykonawcy osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania jest:
  - 1) ....., nr tel. ...., e-mail:.....
  - 2) ....., nr tel. ...., e-mail:.....Na wskazany adres e-mail Zamawiający ma prawo wysłać wszelką korespondencję dotyczącą realizacji umowy, w tym np. dokumenty opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym
4. Zmiany osób, o których mowa w ust. 1 i 3 niniejszego paragrafu, nie wymagają sporządzenia aneksu do niniejszej umowy, a jedynie powiadomienia przekazanego za pomocą e-mail.

**§10**

1. Każda ze Stron oświadcza, że w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy/Zamówienia zachowa należyłą staranność i stosować się będzie do wszystkich obowiązujących ją przepisów prawa.
2. Każda ze Stron oświadcza, iż w okresie realizacji niniejszej Umowy/Zamówienia zapewnia każdej osobie działającej w dobrej wierze możliwość zgłaszania MPK – Łódź Spółka z o.o. naruszeń prawa (określonych w ustawie o ochronie sygnalistów, w tym zgłaszania korupcji) za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: etyka@mpk.lodz.pl
3. W przypadkach stwierdzenia naruszenia prawa, w tym podejrzenia działań korupcyjnych dokonanych w związku lub w celu zawarcia niniejszej Umowy/Zamówienia przez jakichkolwiek przedstawicieli każdej ze Stron, Strony współpracują w celu wyjaśnienia okoliczności dotyczących możliwych naruszeń prawa.

**§11**

Wszelkie zmiany do niniejszej umowy, z wyjątkiem zmiany osób, o których mowa w §9 niniejszej umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§12**

Wykonawca nie może dokonać cesji swojej wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osoby trzeciej bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.

**§13**

Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

**§14**

Prawem właściwym jest prawo polskie. W sprawach, które nie są uregulowane treścią umowy zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego, treść dokumentacji w procedurze uproszczonej, z uwzględnieniem odpowiedzi na pytania, wyjaśnień i ewentualnych zmian oraz treść złożonej oferty.

**§15**

Niniejsza umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Załączniki:

- 1) Wykaz pojazdów;
- 2) Instrukcja dla kierujących pojazdami komunikacji miejskiej.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

**Wykaz pojazdów historycznych będących w dyspozycji Wykonawcy w trakcie obowiązywania umowy:**

L.p.		Marka/typ/model		Rok produkcji	Status posiadania / właściciel