**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Dane pojazdu:**

UŻYTKOWNIK**:** **JW. 4531**

MIEJSCE STACJONOWANIA ; **Jednostka Wojskowa nr 2901 70-727 SZCZECIN ul. Metalowa 39 (wjazd od ul. Białej na park sprzętu technicznego)**

PRZEDMIOT NAPRAWY: **MAN LION'S COACH L R08**

Nr rejestracyjny: **UD 00923**

Nr VIN: **WMAR08ZZ4BT016357**

Nr silnika: **51427100902712**

Rok produkcji: **2010**

Przebieg od początku eksploatacji: **174 478 km**

**Podstawa opisu:** **PST 32 Z 19.11.2024**

|  |
| --- |
| **POJAZD NIE POSIADA WAŻNYEGO BADANIA TECHNICZNEGO !!!**  **OPIS STANU TECHNICZNEGO – ZAKRES NAPRAWY**  **Silnik:** wycieki oleju (pocenie się przy misce olejowej) , wypracowany układ wydechowy**;**  **Skrzynia biegów:** wyciek oleju z tylnej części retardera - wskazana wymiana oleju**;**  **Układ napędowy:** wyciek oleju z piasty osi napędowej tył prawa strona, niesprawny zużyty tłumik drgań osi wleczonej;  **Układ jezdny:** zużyte skorodowane amortyzatory tył prawa i lewa strona;  **Układ kierowniczy:** zużyty skorodowany tłumik układu kierowniczego osi wleczonej, oś nie powraca do pozycji zasadniczej, konieczność weryfikacji zawieszenia i wymiany zużytych podzespołów mających wpływ na prawidłowe działanie układu kierowniczego. Weryfikacja układu kierowniczego osi prowadzącej - ciężka praca kierownicy  **Układ hamulcowy pneumatyczny:** nieszczelność układu pneumatycznego, duże ubytki w układzie oraz w układzie zawieszenia pojazdu, konieczność wymiany klocków i tarcz hamulcowych na wszystkich osiach pojazdu)  **Rama:** liczne ogniska korozji na powierzchni podłużnic i belek poprzecznych, popękane skorodowane mocowania amortyzatorów, skorodowane miechy przednie i tylne podstawy zawieszenia , skorodowana kratownica luków bagażowych, usunięcie skorodowanych elementów i ich naprawa blacharsko lakiernicza wymagany duży zakres prac blacharsko-spawalniczych, konserwacji podwozia oraz wnęk zamkniętych i profili**;**  **W przypadku wykonywania prac mających wpływ na bezpieczeństwo zamawiający wymaga potwierdzenia prawidłowości wykonanych prac przez uprawnionego rzeczoznawcę.** |
| **Kabina przedział pasażerski:** wypalone obsady 28 sztuk lamp oświetlenia wewnętrznego, niesprawne 8 sztuk sprężyn gazowych luku bagażowego, liczne wgniecenia i ogniska korozji na poszyciu zewnętrznym- konieczność przeglądu w celu usunięcia wgnieceń, ognisk korozji, liczne ogniska korozji podszybia części przedziału pasażerskiego, wyeksploatowane skorodowane uchwyty mocowania pokryw osłony kół, wyeksploatowane niesprawne zamki pokryw bocznych, konieczność wykonania prac blacharsko-lakierniczych poszycia pojazdu  (Zamawiający wymaga w ramach dokonanej weryfikacji (wizji lokalnej) określenia zasadności lakierowania całego pojazdu lub tylko naprawianych blacharsko elementów)  **Układ Webasto:** głośna praca, zmurszała rura odprowadzania spalin.  DODATKOWO ZAMAWIAJĄCY WYMAGA  **Po wykonanej naprawie wykonanie obsługi raz w roku (wymiana oleju i filtra oleju, filtra paliwa, osuszacza powietrza, filtrów kabinowych wraz z filtrami przestrzeni pasażerskiej  i filtrów kabinowych kierowcy, uzupełnienie czynnika chłodniczego w klimatyzacji- potwierdzenie wykonanych czynności w dokumentacji pojazdu.**  Pod pojęciem naprawy pojazdów Zamawiający rozumie zespół czynności mających na celu przywrócenie pełnej sprawności technicznej pojazdu przez usunięcie powstałych niesprawności zgodnie z wymaganą technologią, w szczególności w zakresie prac mechanicznych, elektrycznych, blacharskich i lakierniczych.  **ZAMAWIAJĄCY WYMAGA WYKONANIA BADANIA TECHNICZNEGO POJAZDU PO ZAKOŃCZENIU NAPRAWY,**  Zamawiający w sytuacji, w której otrzymanie pozytywnego wyniku badania technicznego będącego wynikiem niesprawności nieobjętej niniejsza naprawą będzie niemożliwe może odstąpić od tego wymogu. Wykonawca poinformuje o tym niezwłocznie Zamawiającego przesyłając wraz z informacją kopię zaświadczenia ze stacji diagnostycznej.  Zamawiający mając na względzie równe traktowanie Wykonawców, informuje, że pojazd był wstępnie weryfikowany przez AUTO WOJAK Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowo Motoryzacyjne Piotr Popiołek w ramach umowy na naprawy pojazdów w 2024 roku.  **OBOWIĄZKOWA WIZJA LOKALNA**  **Z uwagi na złożony i trudny do przewidzenia zakres prac, Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy zainteresowani realizacją usługi uczestniczyli w zorganizowanej na dzień 23 04.2025 r o godzinie 9,30 na terenie JW. nr 2901, przy ul. Metalowe 39 w Szczecinie Podjuchach wizji lokalnej przedmiotu usługi.**  Zamawiający nie ogranicza odległości firmy Wykonawcy od siedziby Zamawiającego  Zamawiający ogranicza zakres prac do czynności wymienionych powyżej  Pojazd nie posiada ważnych badań technicznych  Wykonawca po wykonanej naprawie dostarczy pojazd do JW. 2901, zlokalizowanej przy  ul. Metalowa 39 Szczecin Podjuchach. Koszty związane z dostarczeniem pojazdu do siedziby Zamawiającego ponosi Wykonawca.  Zużyte, niesprawne części, Wykonawca utylizuje na swój koszt, Zamawiający może wymagać ich okazania po zakończeniu naprawy.  Naprawa zostanie wykonana w terminie **45 dni kalendarzowych**, licząc od dnia następnego po przekazaniu pojazdu Wykonawcy poprzedzonego spisaniem protokołu przekazania pojazdu, zgodnym z załącznikiem nr 2a do umowy.  Miejsce i sposób naprawy: naprawa w oparciu o warsztat wykonawcy - transport autobusu do zakładu wykonawcy, wykonanie badania technicznego - na koszt wykonawcy.  Wymagane dokumenty: protokół przyjęcia pojazdu do naprawy, protokół odbioru pojazdu  z naprawy, zaświadczenie po wykonaniu badania technicznego  Protokół odbiorczy po wykonanej usłudze będzie podstawą gwarancji na wykonaną usługę.  Załączniki:   * protokół stanu technicznego nr. 32/2025 * dokumentacja zdjęciowa przedmiotu zamówienia |