

ZAKRES CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH

Osoby wykonujące prace konserwacyjne przy urządzeniach dźwigowych powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje zawodowe zweryfikowane przez organ UDT i poświadczone wydaniem odpowiednich uprawnień umożliwiających obsługę urządzeń danego typu.

Konserwator obowiązany jest przestrzegać przedmiotowych przepisów i norm a także zasad zawartych w instrukcji konserwacji producenta urządzenia oraz dokonywać przeglądów w terminach i zakresie określonym przez producenta w dokumentacji techniczno - ruchowej z zachowaniem odstępu czasu między kolejnymi przeglądami który nie przekracza:

- 30 dni w przypadku dźwigów osobowych i platformy dla osób niepełnosprawnych
- 60 dni dla dźwigów towarowych
- przegląd roczny wraz z ostatnim przeglądem miesięcznym

Każda wizyta i czynność konserwatora przy urządzeniu powinna być odnotowana w dzienniku konserwacji znajdującym się w szafie sterowej i poświadczona jego czytelnym podpisem wraz z pieczęcią.

Prace konserwacyjne obejmują również:

1. informowania Zamawiającego o kontrolach Urzędu Dozoru Technicznego (UDT),
2. uczestniczenia w czynnościach kontrolnych przeprowadzanych przez UDT oraz informowania Zamawiającego o zaleceniach pokontrolnych,
3. wykonania pomiarów elektrycznych w ramach każdego badania,
4. wykonania prób ruchowych rocznych oraz po każdym badaniu technicznym nadzwyczajnym, w obecności Inspektora UDT.

Zakres czynności konserwacyjnych w trakcie przeglądu dźwigu elektrycznego bez maszynowni

| Czynności | Przegląd miesięczny | Przegląd roczny |
|---|------------------------|--------------------|
| SZAFKA STEROWA | | |
| Sprawdzanie wartości napięcia fazowego oraz sterowego | X | X |
| Sprawdzanie działania zabezpieczenia ternistorowego | | X |
| Wykonanie 2 jazd w górę i dół kabiną - kontrola działania aparatury | X | X |
| Sprawdzanie stanu ochrony przeciwporażeniowej | | X |
| Sprawdzanie ogranicznika prędkości | X | X |
| Regulacja elementów i aparatów które tego wymagają | X | X |
| Oczyszczanie szafy sterowej i zainstalowanych aparatów z zalegającego kurzu | X | X |
| Sprawdzanie połączeń zacisków w tablicy sterowej | | X |
| KABINA | | |
| Sprawdzanie stanu przewodników kabiny i przeciwwagi | X | X |
| Sprawdzanie stanu aparatu chwytowego | X | X |
| Sprawdzanie działania kontaktu chwytacza | X | X |
| Sprawdzanie działania krzywek i wyłączników na kabinie | X | X |
| Sprawdzanie działania aparatów elektromagnetycznych i elektronicznych | X | X |

| | | |
|--|---|----|
| Sprawdzanie działania systemu odwzorowania kabiny w szybie | X | X |
| Sprawdzanie działania kasety jazd kontrolnych | X | X |
| Sprawdzanie działania napędu drzwi kabinowych | X | X |
| Sprawdzanie i regulacja dokładności zatrzymania kabiny na przystankach | X | X |
| Sprawdzenie działania kontaktów pełnego obciążenia i przeciążenia kabiny | X | X |
| Sprawdzenie działania kontaktów drzwi kabinowych | X | X |
| Sprawdzanie działania fotokomórek i listew czujnikowych w kabinie | X | X |
| Oczyszczanie dostępnych powierzchni z nagromadzonego kurzu | X | X |
| Regulacja elementów i aparatów które tego wymagają | X | X |
| Smarownie elementów które tego wymagają | X | X |
| Uzupełnianie oleju w smarownikach kabinowych | X | X |
| Sprawdzanie stanu koła linowego | | X |
| Sprawdzanie mocowania linki ogranicznika prędkości | | X |
| Sprawdzanie połączeń mechanicznych na kabinie | | X |
| Sprawdzanie / wymiana uszkodzonych/przepalonych elementów świetlnych | X | |
| NADSZYBIE | | |
| Sprawdzanie działania zespołu napędowego | X | X |
| Sprawdzanie elementów systemu układu zjazdu awaryjnego | X | X |
| Sprawdzanie ogranicznika prędkości | X | X |
| Sprawdzanie mocowań lin nośnych | | X |
| Sprawdzanie systemu konstrukcji wsporczej | | X |
| Oczyszczanie elementów z zalegającego kurzu | X | X |
| Regulacja elementów układów które tego wymagają | X | X |
| SZYB | | |
| Sprawdzanie drzwi przystankowych | X | X |
| Sprawdzanie działania kaset wezwań | X | X |
| Sprawdzanie stanu instalacji szybowej | | X |
| Sprawdzanie stanu linki ogranicznika prędkości | X | X |
| Sprawdzanie połączeń mechanicznych i konstrukcji nośnej | | X |
| Sprawdzanie stanu prowadnic kabiny wraz z mocowaniami | | X |
| Sprawdzanie stanu prowadnic przeciwwagi wraz z mocowaniami | | zX |
| Czyszczenie prowadnic kabinowych i przeciwwagi | | X |
| Sprawdzanie mocowania kabla zwisowego | | X |
| Regulacja elementów układów które tego wymagają | X | X |
| PODSZYBIE | | |
| Sprawdzanie stanu zderzaków kabinowych i przeciwwagi | | X |
| Sprawdzanie obciążki i linki ogranicznika prędkości | X | X |
| Oczyszczenie dna podszymbia z zalegającego kurzu i śmieci | X | X |
| Regulacja elementów układów które tego wymagają | X | X |