

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:				
		Prowald Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg NIP 578-145-26-90 REGON 281512469		
NAZWA I ADRES INWESTORA:				
		Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, NIP 583-31-63-786, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Gdańska 29, 83-034 Trąbki Wielkie		
STADIUM PROJEKTU:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBIEKT BUDOWLANY:		POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA POLEGAJACA NA BUDOWIE CHODNIKA W CIĄGU DW 501 STRONA LEWA KRYNICA MORSKA-PIASKI		
ADRES, OBRĘBY I NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:		Inwestycja znajduje się na terenie: powiatu nowodworskiego, gmina Krynica Morska Numer ewidencyjny działek: 28/2 Jednostka ewidencyjna: 221001_1, Krynica Morska - M Obręb: 221001_1.0002, Nowa Karczma		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Kategoria XXV		
KOD CVP:		45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Upoważnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	
TOM I		DATA OPRACOWANIA:		Wrzesień 2024

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU		
POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE W CIĄGU DW 501 STRONA LEWA KRYNICA MORSKA-PIASKI		
Tom	Nr Części	Tytuł Tomu
TOM I		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
	01	CZĘŚĆ OPISOWA
	02	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
TOM II		PROJEKT WYKONAWCZY
	03	STAN ISTNIEJĄCY
	04	OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA
	05	CZEŚĆ RYSUNKOWA
TOM III		ZAŁĄCZNIKI
TOM IV		SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

TOM I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	3
1.0. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania.....	3
1.3. Zakres opracowania	3
1.4. Lokalizacja inwestycji	3
1.5. Cel inwestycji.....	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji.....	3
1.7. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego	3
1.9. Materiały wyjściowe	4
2.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	5
TOM II. PROJEKT WYKONAWCZY	10
3.0. STAN ISTNIEJĄCY	10
3.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	10
3.2. Opis stanu istniejącego	10
4.0. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	10
4.1. Podstawowy zakres opracowania	10
4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	11
4.3. Zestawienia ilościowe.....	11
4.4. Zjazdy	11
4.5. Chodnik	11
4.7. Przebieg w planie, rozwiązania sytuacyjne.....	12
4.8. Profil podłużny	12
4.9. Odwodnienie	12
4.10. Roboty ziemne i rozbiórkowe	12
4.11. Uwagi dla wykonawcy i inwestora	12
5.0. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14

1.0. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie inwestora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Gdańska 29, 83-034 Trąbki Wielkie, a Wykonawcą prac firmą PROWALD Waldemar Prorok, ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego, polegającą na budowie chodnika dla pieszych oraz zjazdów drogowych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 501 w dzielnicy Piaski - miasto Krynica Morska.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlanego układu drogowego dla przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- Budowa chodnika na długości 155,00 m. i szerokości 1,80 m. oraz 7 zjazdów drogowych o szerokości 4,00 m., w ramach którego wykonane zostaną następujące prace:
 - Rozbiórka istniejących nawierzchni bitumicznych
 - Rozbiórka istniejących wjazdów i dojazdów do budynków
 - Wbudowanie krawężników betonowych wzdłuż krawędzi drogi
 - Wbudowanie obrzeży betonowych wzdłuż projektowanych krawędzi chodnika
 - Wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej
 - Wykonanie nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej

1.4. Lokalizacja inwestycji

PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA BĘDZIE REALIZOWANA NA NASTĘPUJĄCYCH DZIAŁKACH:	
Gmina:	Obręby i nr ewidencyjne działek:
Krynica Morska	Numer ewidencyjny działek: 28/2 Jednostka ewidencyjna: 221001_1, Krynica Morska - M Obręb: 221001_1.0002, Nowa Karczma

W celu realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

1.5. Cel inwestycji

Projektowana budowa chodnika, zjazdów drogowych oraz uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu drogowego i pieszego, poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu drogowego, tym samym poprawi wizerunek drogi. Nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia drogi stanowić będzie element poprawiający estetykę.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie

1.7. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

Z uwagi na prostą konstrukcję i typowe rozwiązania projektowo - materiałowe przedmiotowej inwestycji, znikomy stopień zagrożenia życia i mienia, brak występowania elementów znacząco negatywnie oddziałujących na środowisko oraz niewielki stopień skomplikowania warunków gruntowych, całość zamierzenia budowlanego należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.9. Materiały wyjściowe

1	Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z dnia 20 lipca 2022 roku poz. 2022
3	Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane z późn. zmianami
4	Wizje lokalne
5	Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
6	Ustalenia z Inwestorem, uzgadniane na bieżąco

2.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

WYKAZ DOKUMENTÓW	
L.P.	Dokument
1	Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
2	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Wiesław Siemiątkowski
3	Zaświadczenie o członkostwie w izbie inżynierów – Wiesław Siemiątkowski

**OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz. U. z 2024r., poz. 725 t.j.)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany dla zadania:

**POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA
W CIĄGU DW 501 STRONA LEWA KRYNICA MORSKA-PIASKI [DZ. NR 28/2]**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień Nr Ewidencyjny:	Podpis:
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA : Wrzesień 2024

Urząd Wojewódzki
82-800 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Budownictwa
ul. Hetmańska 28
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO WYKONYWANIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ s t w i e r d z a się,
że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

uredzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budo-
wy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego
budowli.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Józef Wróbel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-4CP-3DL-AGU *

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03
adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-05-24 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:				
		Prowald Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg NIP 578-145-26-90 REGON 281512469		
NAZWA I ADRES INWESTORA:				
		Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, NIP 583-31-63-786, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Gdańska 29, 83-034 Trąbki Wielkie		
STADIUM PROJEKTU:		PROJEKT WYKONAWCZY		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBIEKT BUDOWLANY:		POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA POLEGAJACA NA BUDOWIE CHODNIKA W CIĄGU DW 501 STRONA LEWA KRYNICA MORSKA-PIASKI		
ADRES, OBREBY I NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:		Inwestycja znajduje się na terenie: powiatu nowodworskiego, gmina Krynica Morska Numer ewidencyjny działek: 28/2 Jednostka ewidencyjna: 221001_1, Krynica Morska - M Obręb: 221001_1.0002, Nowa Karczma		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Kategoria XXV		
KOD CVP:		45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

3.0. STAN ISTNIEJACY

3.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Droga wojewódzka nr 501 w m. Piaski przebiega w terenie zabudowanym, w strefie zamieszkałej. Układ pasa drogowego posiada chodnik w głębi miejscowości, brakuje odcinka chodnika po lewej stronie drogi.

Poniżej wyniki z Generalnego Pomiaru Ruchu na drodze wojewódzkiej nr 501 w roku 2020 (źródło: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku) – średni dobowy ruch roczny w roku 2020.

Pikietaż		Opis odcinka		Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							
pocz.	końc.	Długość (km)	Nazwa	SDRR poj. silnik. ogółem	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	bez przycz.	z przycz.	poj./dobę	poj./dobę
64,619	78,139	13,520	KRYNICA MORSKA /UL. MARYNARZY/ - NOWA KARCZMA	2077	45	1849	88	75	7	10	3

Drogą wojewódzką odbywa się głównie ruch lokalny, jest to ruch niewielki. Wzmożenie ruchu drogowego oraz pieszego występuje tylko i wyłącznie podczas sezonu turystycznego w miesiącach lipiec-sierpień.

3.2. Opis stanu istniejącego

Tereny przeznaczone pod budowę chodnika stanowią obecnie pobocza, oraz tereny niezagospodarowane, w ciągu projektowanego chodnika usytuowane są również istniejące zjazdy drogowe oraz dojścia piesze do posesji – elementy te usytuowane są w całości w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 501 [dz. nr 28/2] w m. Piaski, gmina Krynica Morska.

Droga wojewódzka na analizowanym odcinku posiada przekrój pół-uliczny o zmiennej szerokości jezdni od 5,30 do 6,20 oraz pobocza gruntowe.

Pas drogowy oraz istniejące ogrodzenia oraz zagospodarowania posesji usytuowanych przy drodze nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Uzbrojenie terenu:

W liniach rozgraniczających teren przedmiotowej inwestycji znajdują się:

- sieć energetyczna kablowa
- słupy eN
- studnie kanalizacji sanitarnej

4.0. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

4.1. Podstawowy zakres opracowania

➤ Budowa chodnika na długości 155,00 m. i szerokości 1,80 m. oraz 7 zjazdów drogowych o szerokości 4,00 m., w ramach którego wykonane zostaną następujące prace:

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni bitumicznych
- rozbiórki nawierzchni drogowych z płytek i kostek betonowych
- korytowanie pod nawierzchnię chodników oraz zjazdów drogowych
- profilowanie i zagęszczenie gruntów pod drogę
- wbudowanie krawężników betonowych oraz obrzeży betonowych
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} (0/31,50mm)
- wykonanie nawierzchni chodników oraz zjazdów z betonowej kostki brukowej
- regulacje wysokościowe studni kanalizacji sanitarnych
- roboty porządkowe

4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

CHODNIK	
Warstwa	Grubość (cm)
Betonowa kostka brukowa koloru szarego	8
Podsypka cementowo piaskowa	4
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{90/3} (0/31,50mm)	15
Istniejące podłoże gruntowe	-
<i>Uwaga! W miejscu przecięcia ze zjazdem drogowym, należy zastosować technologię wykonania jak dla zjazdu drogowego, wzmacniając jego konstrukcję</i>	

ZJAZDY	
Warstwa	Grubość (cm)
Betonowa kostka brukowa koloru grafitowego	8
Podsypka cementowo piaskowa	4
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{90/3} (0/31,50mm)	15
Grunt lub kruszywo stabilizowane cementem R _m =2,50 MPa	15
Istniejące podłoże gruntowe	-

4.3. Zestawienia ilościowe

ROBÓT DROGOWYCH	
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm. [kolor szary]	244,24 [m ²]
Nawierzchni dojeżdżających do furtek z kostki betonowej gr. 8 cm. [kolor szary]	6,50 [m ²]
Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm. [kolor grafitowy]	60,00 [m ²]
Krawężniki betonowe 15x30x100 - wystające 10 cm.	113,00 [m]
Krawężniki betonowe 15x22/30x100 – skośne (7 szt.- str. L ; 7 szt. str. P)	14,00 [m]
Krawężnik najazdowy na zjazdach 15x22x100 – wystający 2 cm.	28,00 [m]
Krawężniki 12x25x100 obramowania zjazdów	45,00 [m]
Obrzeża betonowe 8x30x100 wzdłuż chodnika	155,00 [m]
Obrzeża betonowe 8x30x100 dojeżdżających piesze do furtek	13,00 [m]

ROBÓT TOWARZYSZĄCYCH	
Regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnej	3 szt.
Rury ochronne na sieci energetycznej eN	20,50 m.

4.4. Zjazdy

W związku z przedmiotową inwestycją przewiduje się wykonanie 7 zjazdów o szerokości 4,00 m. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej [kolor grafitowy] gr. 8 cm.

Zjazdy ograniczono obrzeżem betonowym 8x30x100 w linii chodnika, na przecięciu nawierzchni zjazdu oraz chodnika nie stosować obrzeży.

Na szerokości zjazdu, krawężnik został obniżony do wysokości 4 cm. powyżej poziomu jezdni – zastosowano krawężnik najazdowy 15x22x100.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonano jako skos 1:1. [1m. x 1m.]

Redukcję wysokościową krawężnika z 10 cm na 4 cm wykonać poprzez wbudowanie krawężników skośnych prefabrykowanych 15x22/30x100.

W dalszej części zjazd obramować opornikiem betonowym 12x25x100.

Niweletę zjazdów należy każdorazowo dostosowywać do poziomu nawierzchni na działce.

4.5. Chodnik

Zaprojektowano chodnik o szerokości 1,80m. nawiązując jego szerokość do chodnika już istniejącego. Na chodniku projektowanym należy przyjąć jednostronne spadki poprzeczne o wartości 2% w kierunku jezdni. Chodnik ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30x100 oraz krawężnikami betonowymi 15x30x100 wystającymi 10cm. powyżej poziomu jezdni. W miejscach projektowanych zjazdów drogowych, należy zastosować krawężniki najazdowe 15x22x100 wystające 4 cm. powyżej poziomu jezdni.

4.6. Krawężniki obrzeża

W związku z przedmiotową inwestycją krawężniki należy wbudować zgodnie z istniejącą i projektowaną krawędzią drogi którą należy przyciąć piłą tarczową (rozbiegając nawierzchnie drogowe przewidziane pod chodnik) a szczeliny pomiędzy wbudowanym krawężnikiem i nawierzchnią wypełnić masą zalewową lub asfaltową.

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 od strony jezdni wystające ponad poziom jezdni 10 cm. Na zjazdach drogowych zastosowano krawężniki najazdowe 15x22x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 – wystające 4 cm ponad poziom jezdni.

Redukcję wysokościową krawężnika z 10 cm na 4 cm wykonać poprzez wbudowanie krawężników skośnych prefabrykowanych 15x22/30x100.

Obrzeża betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 – wbudować przy chodniku. Opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z oporem zastosować dla obramowania zjazdów drogowych poza obrysem chodnika.

Spoiny krawężników i obrzeży należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową 1:2.

4.7. Przebieg w planie, rozwiązania sytuacyjne

Przebieg sytuacyjny chodnika powiązany jest z przebiegiem drogi, wzdłuż krawędzi drogowej. Sytuacja przedstawiona jest w części rysunkowej

4.8. Profil podłużny

Dla przedmiotowej inwestycji nie projektuje się profilu podłużnego. Profil podłużny chodnika dostosować do profilu drogowego.

4.9. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo przez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne, na tereny przylegające w granicach pasa drogowego.

4.10. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadniczo roboty ziemne związane będą z wykonywaniem koryta pod projektowane nawierzchnie chodnika oraz zjazdów drogowych. Roboty ziemne wykonywać należy ze szczególną uwagą i ostrożnością. Przed rozpoczęciem robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcje, należy dokonać odkrywek w miejscach w których może wystąpić kolizja z urządzeniami obcymi, powiadamiając również właścicieli tych urządzeń.

Roboty rozbiórkowe polegały będą na rozbiórce istniejących nawierzchni bitumicznych drogowych po uprzednim nacięciu ich piłą tarczową w linii projektowanego krawężnika drogowego. Istniejącą konstrukcję, dopuszcza się do wykorzystania pod nawierzchnie projektowane.

Linia cięcia piłą tarczową wynosi: 105,00 m.

Powierzchnia rozbiórki nawierzchni bitumicznych o średniej grubości 8 cm. wynosi: 150 m²

Rozbiórki elementów drogowych z kostki, płytek betonowych wynosi: 69,00 m²

4.11. Uwagi dla wykonawcy i inwestora

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy zgłosić wszystkim właścicielom sieci infrastruktury technicznej zamiar wykonywania robót,
- wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń oraz właściciela drogi,
- na czas budowy oznakować prowadzone roboty zgodnie z wcześniej uzgodnionym i zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego,
- roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci,
- w razie konieczności zajęcia pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego,

- technologia wykonywania robót – musi być zgodna z wymaganiami Specyfikacji Technicznych dla wykonania robót drogowych.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Siemiątkowski

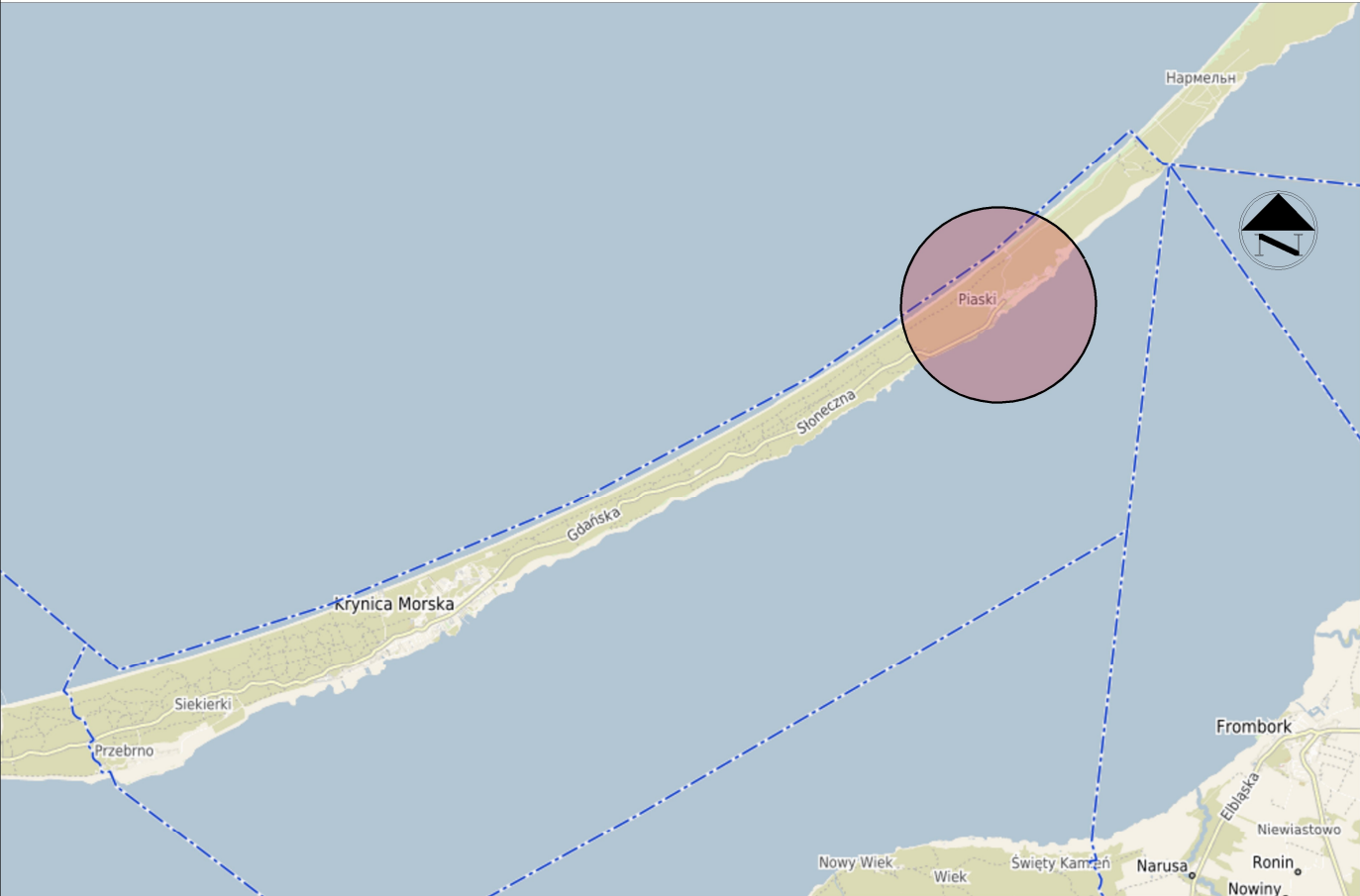
Waldemar Prorok


5.0. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW

L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:10 000	Plan orientacyjny
2	02	1:500	Plan sytuacyjny
3	02/1	1:500	Plan sytuacyjny – roboty rozbiórkowe
4	03	1:50	Przekroje konstrukcyjne

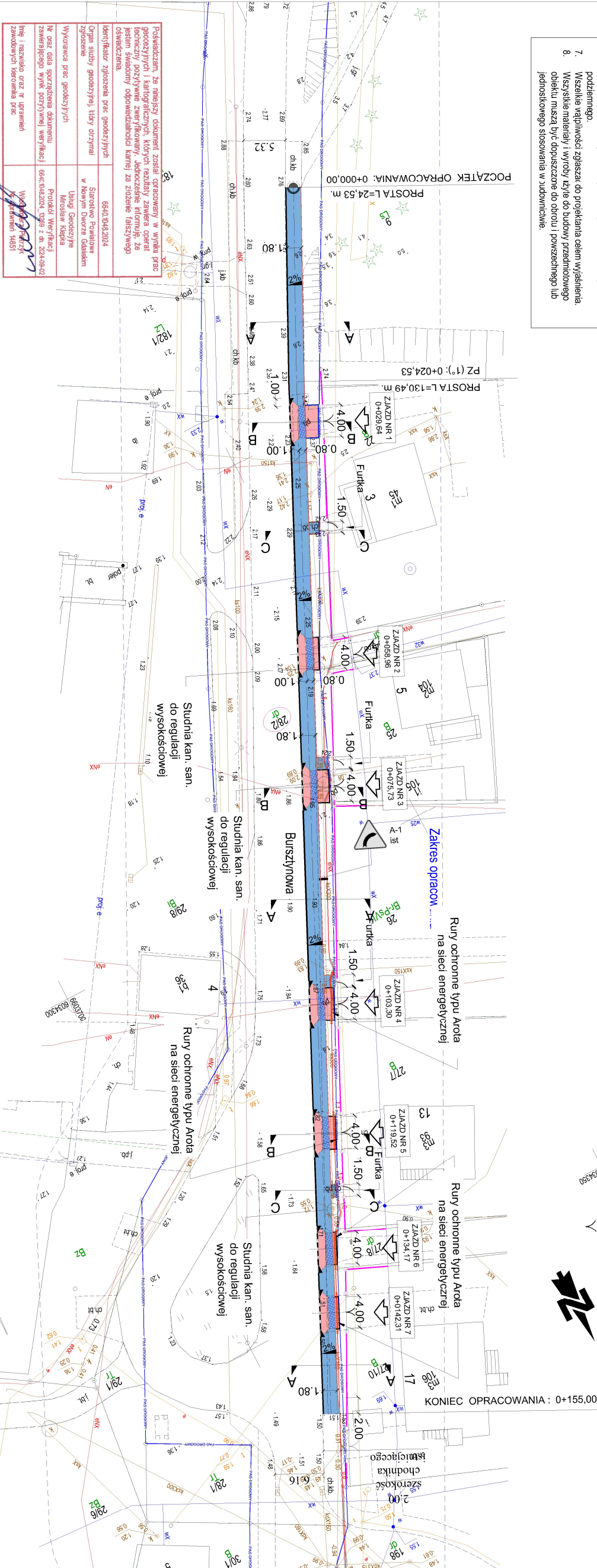
PLAN ORIENTACYJNY



LOKALIZACJA: jedn. ewid.: 221001_1, Krynica Morska - M obr.ewid.: 0002 - Nowa Karczma nr ewid. dz. 28/2		INWESTOR: Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Gdańska 29, 83-034 Trąbki Wielkie		JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA: <div>PROWALD PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING</div> <div>Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90 Email: biuro.prowald@wp.pl</div>				
INWESTYCJA: "POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W CIAGU DW 501 STRONA LEWA KRYNICA MORSKA-PIASKI"		TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY		SPORZADZIŁ:		UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
				Waldemar Prorok			09.2024	
				SPRAWDZIŁ:		UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
				mgr inż. Wiesław Siemiątkowski		1192/EL/87	09.2024	
		FAZA: P.W..		BRANŻA: Drogowa		NR RYSUNKU		
		SKALA: Skala 1:10 000		ROZMIAR ARKUSZU: A4		01		

UWAGI

- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Niewielej projektowanego chodnika oraz zjazdu drogowego.
- Spadek porządczy nawierzchni chodnika 2% w kierunku jezdnii.
- Przy realizacji w czasie robót ziemnych na niezrealizowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby.
- Sprawdzić w czasie robót ziemnych zgodność udrożnienia z trasą określoną na mapie.
- Rozpocząć roboty zgłoszyć wszystkim użytkownikom udrożnienia podziemnego.
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
- Wszelkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powozowego lub jednostkowego stosowania w judownictwie.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Nowa Karczma

dz. nr 28/2

Województwo: pomorskie
Powiat: nowotomski
Gmina: Krynica Morska
Jedn. ewid.: 22/1001_1, Krynica Morska - M
Obręb: 22/1001_1, 0002, Nowa Karczma

Wykonawca robót:

Usługi Geodezyjne
Miroslaw Klapka
ul. Czesława Mojsa 4
82-100 Nowy Dwór Gdański
Tel./fax: 55 247 34 34
e-mail: miroslawklapka@wp.pl

Kierownik robót:

Włodzimierz Pietrzyk
upr. nr 14851

ID: 6640.1046.2024

Nowy Dwór Gdański, dn. 2024-06-27 r.

- Układ współrzędnych prostokątnych paskach - PUWG 2000/6.
- Układ wysokości - PL-ETRF2007-NH.
- Mapę opracowano na podstawie materiałów źródłowych otrzymanych z PODGK w Nowym Dworze Gdańskim oraz dokonano pomiaru bezpośredniego.
- Dane w zakresie ewidencji gruntów naniesiono na podstawie materiałów otrzymanych z PODGK w Nowym Dworze Gdańskim w postaci numerycznej. Nie ustalano obciążeń służebnościami gruntowymi.
- Nie wlicza się istniejących w terenie inżynierii, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.
- Mapa aktualna pod względem obiektów topograficznych, sieć udrożnienia terenu oraz ewidencji gruntów i budynków na dzień 2024-06-27 r.

LEGENDA:

- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej beżowej, gr. 3 cm [kolor szary]
- Nawierzchnia na zjazdach z kostki betonowej beżowej gr. 8 cm. [kolor griff]
- Wzmocniona konstrukcja pod nawierzchnią chodnika
- Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej - wysięgający 10 cm.
- Krawężnik betonowy 15x22x30x100 na ławie betonowej - skosny
- Krawężnik betonowy najszerszy 15x22x100 na ławie betonowej 4 cm. - na zjazdach
- Obrys betonowy 8x30x100 na ławie betonowej
- Opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej
- Spadek poprzeczny
- Granica pasa drogowego
- Działka drogowa drogi wojewódzkiej 501
- Studnia kanalizacji sanitarnej do regulacji wysokościowej
- Rura ochronna na sieć energetycznej

INWESTYTOR:
"POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA
POLEGALCA NA BUDOWIE CHODNIKA
W CIĄGU DW 501 STRONA LEWA
KRYNICA MORSKA-PIASKI

LOKALIZACJA:
jedn. ewid.: 22/1001_1, Krynica Morska - M
obr. ewid.: 0002 - Nowa Karczma
nr ewid. dz. 28/2

INWESTOR:
Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 2/127, 80-810 Gdańsk
Zarząd Drog Wojewódzkich w Gdańsku
Rejon Drog Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Gdańska 29, 83-034 Trajekt Wielkie

PAZA: P. W. BRAZA: Drogowa

SKALA: 1:500 ROZMIAR ARKUSZA: A-3

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

SPORZĄDZĄŁ: UPRAMIENIA: DATA: PODPIS:

Waldemar Prock 09.2024

SPRAWDZIŁ: UPRAMIENIA: DATA: PODPIS:

mgr inż. Wiesław Śmiełkowski 09.2024

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

PROWALD
PRACOWNIA PROJEKTOWO-KONSULTINGOWA

Waldemar Prock 17.08.2020
REGON 281512469
NIP 575-45-55-90
Email: biuro@prowald@wp.pl

02

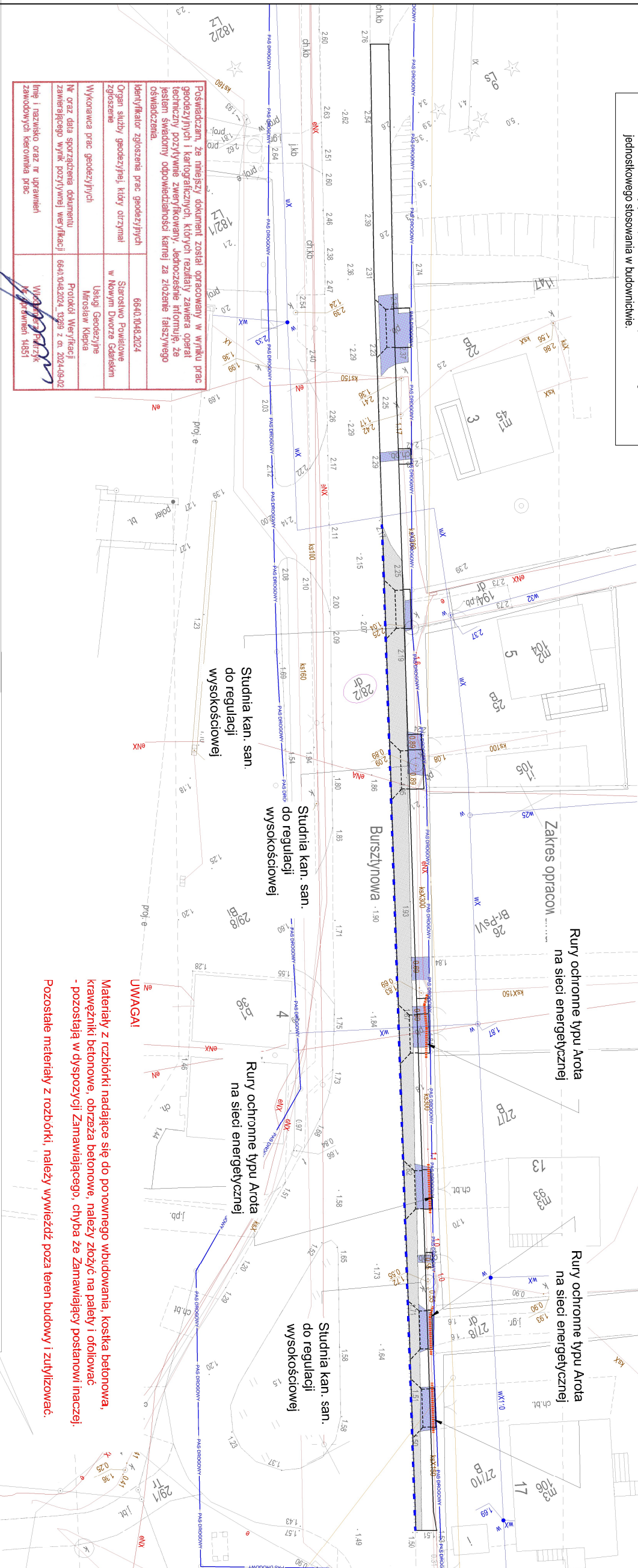
Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż te, na jakie zostało wydane, jest zabronione. Kopiaowanie na nośnik magnetyczny lub inny, powoduje naruszenie praw autorskich i innych z tego wynikających.

UWAGI

- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Niewiele projektowanego chodnika oraz zjazdu drogowego, dowiązać do nawieley istniejącej nawierzchni drogowej.
- Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% w kierunku jezdni.
- Przy naftaeniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby.
- Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbłojenia z trasą określona na mapie.
- Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbłojenia podziemnego.
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
- Wszelkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczane do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE:

- Docieście krawędzi jezdni płytą tarczową, długość L=105,00 m.
- Rozbórka istniejącej nawierzchni drogowej bitumicznej o średniej grubości 8 cm, na powierchni: 150,00 m²
- Rozbórki nawierzchni pozostałych z kostki betonowej wraz z krawężnikami i obrzeżaniami, [wzwały, dęścia pieszej], na powierchni: 69,00 m²
- Regulacje studni kanalizacji sanitarnych w ilości: 3 sztuk
- Rury ochronne na sieci energetycznej w ilości: 20,50 m.



Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozostawiamy zweryfikowany, jednocześnie informując, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	6640.1048.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Mirosław Klepa
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozrytymnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji 6640.1048.2024, data z dn. 2024-09-02
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Włodzimierz Pietrzyk, Nr uprawnień 14851

Nowa Karczma

dz. nr 28/2

Województwo: pomorskie
Powiat: nowodworski
Gmina: Krynica Morska
Jedn. ewid.: 221001_1, Krynica Morska - M
Dobreb: 221001_1.0002, Nowa Karczma

Wykonawca roboty:

Usługi Geodezyjne
Mirosław Klepa
ul. Czesława Miłosza 4
82-100 Nowy Dwór Gdański
Tel/fax 55 247 34 34
e-mail: mroslawklepa@wp.pl

Kierownik roboty:

Włodzimierz Pietrzyk
ul. nr 14851

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PUWG 2000/6.

2. Układ wysokości: - PL-EV/RP2007-NH.

3. Mapę opracowano na podstawie materiałów źródłowych otrzymanych z PODGiK w Nowym Dworze Gdańskim oraz dokonanego pomiaru bezpośredniego.

4. Dane w zakresie ewidencji gruntów naniesiono na podstawie materiałów otrzymanych z PODGiK w Nowym Dworze Gdańskim w postaci numerycznej. Nie ustalano obciążeń służebnościami gruntowymi.

5. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

6. Mapa aktualna pod względem obiektów topograficznych, sieci uzbłojenia terenu oraz ewidencji gruntów i budynków na dzień 2024-08-27 r.

LEGENDA:

	Krawędzie projektowanych nawierzchni chodnika
	Nawierzchnia bitumiczna jezdni do rozbórki o średniej grubości 8 cm.
	Linia cięcia nawierzchni bitumicznej płyt tarczową
	Pozostałe nawierzchnia do rozbórki kostka betonowa oraz inne
	Studnie kanalizacji sanitarnej do regulacji wysokościowej
	Rura ochronna na sieci energetycznej
	Granica pasa drogowego
	Dzielnia drogowa drogi wojewódzkiej 501

UWAGI

Pomiarów dokonano metodą komputerową - oferent winien dokonać pomiarów samodzielnie

INWESTYCJA: "POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W CIĄGU DW 501 STRONA LEWA KRYNICA MORSKA-PIASKI

LOKALIZACJA: Jedn. ewid.: 221001_1, Krynica Morska - M obr. ewid.: 0002 - Nowa Karczma nr ewid. dz. 28/2

INWESTOR: Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Gdańska 29, 83-034 Trąbki Wielkie

FAZA: P.W. BRANŻA: Drogowa

SKALA: 1:500 ROZMIAR ARKUSZU: A-3

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY ROBOTY ROZBIÓRKOWE I INNE ZABEZPIECZAJĄCE

SPORZĄDZAL:	Waldemar Procek	UPRAWNIENIA:	09.2024	PODPIS:
SPRAWDZIL:	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	UPRAWNIENIA:	1192/EU/87	DATA:
JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:				

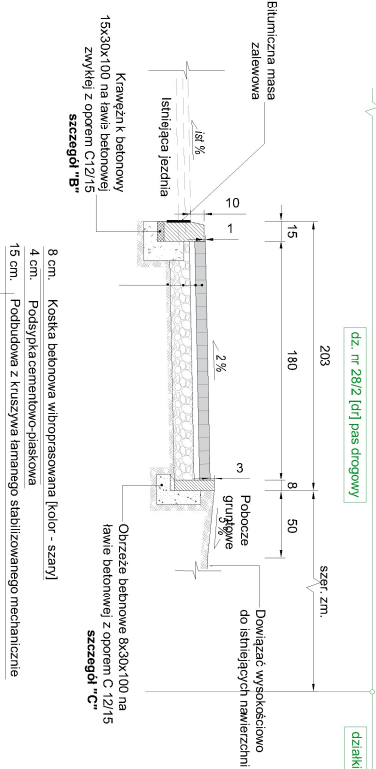


02/1

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.

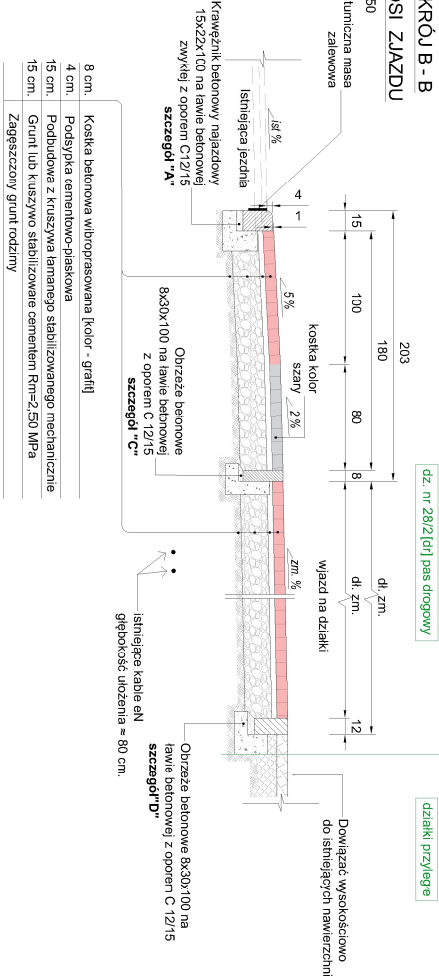
TYPOWY PRZEKRÓJ A - A PRZEZ CHODNIK

SKALA 1:50



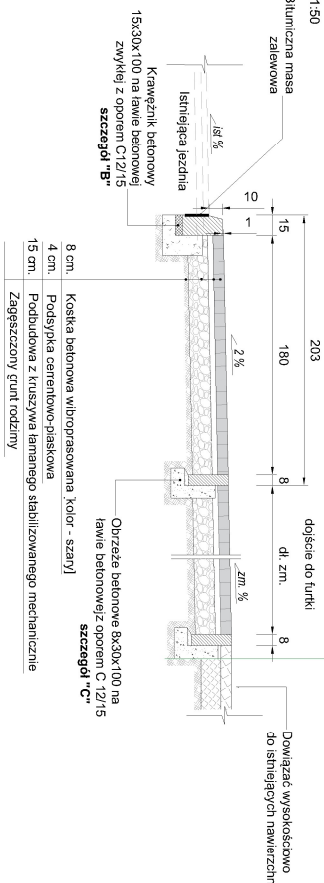
TYPOWY PRZEKRÓJ B - B
PODŁUŻNY W OSI ZJAZDU

SKALA 1:50



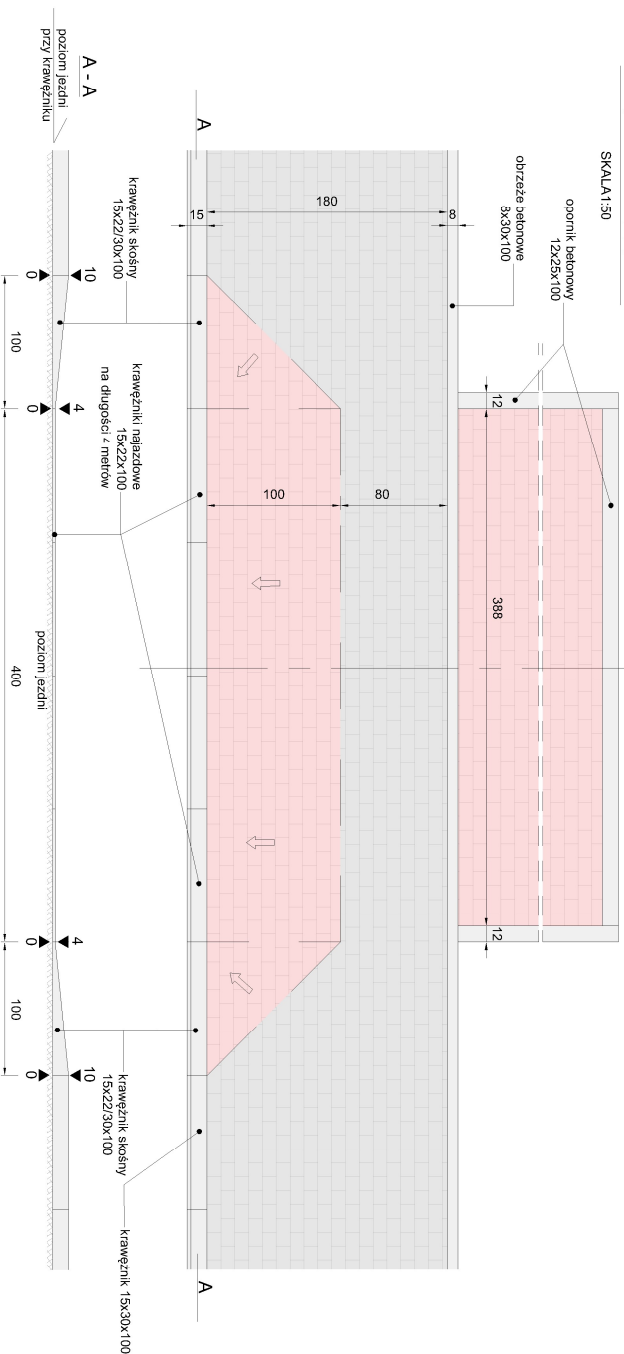
TYPOWY PRZEKRÓJ C - C
PRZEZ CHODNIK + DOJŚCIE DO FURTKI

SKALA 1:50



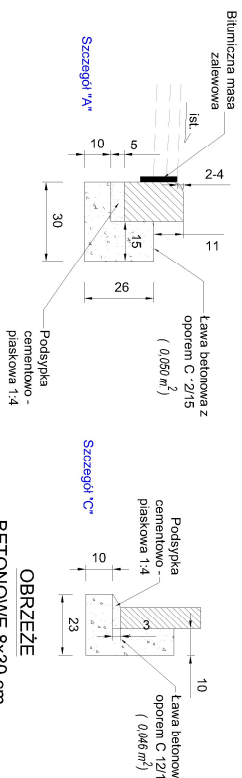
SCHEMAT UŁOŻENIA
ORAZ ZANIŻENIA KRAWĘŻNIKA
NA ZJEŹDZIE DROGOWYM

SKALA1:50



ELEMENTY DROGOWE

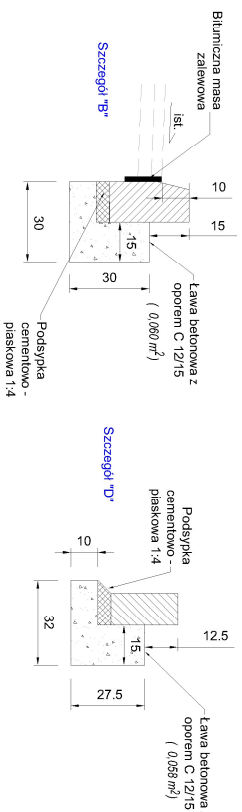
SKALA 1:25



KRAWEŻNIK NAJAZDOWY

15x22 cm
SKALA 1:25

SKALA 1:25

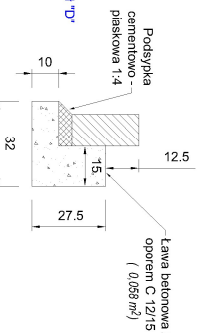


OBRZEZE
BETONOWE 8x30 cm

SKALA 1:25




SKALA 1:25



OPORNIK

SKALA 1:2

INWESTYCJA: "POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W CIĄGU DW 50' STRONA LEWA KRYNICA MORSKA-PIASKI	
LOKALIZACJA: jedn. ewid.: 22 1001_1, Krynica Morska - M obr. ewid.: 0002 - Nowa Karczma nr ewid. dz. 28/2	
INWESTOR: Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk Zarząd Drog Wojewódzkich w Gdańsku Rejon Drog Wojewódzkich w Gdańsku ul. Gdańska 29, 80-034 Trajki Wielkie	
FAZA: P.W.	BRANŻA: Drogowa
SKALA: 1:25, 1:50	ROZMIAR ARKUSZU A-3
TYTUŁ RYSUNKU: TYPOWE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
SPORZĄDZILI: Waldemar Pircok	UPRAWNIENIA: DATA: 09.2024 PODPIS:
SPRAWDZIŁ: mgr inż Wiesław Siemiłkowski	UPRAWNIENIA: DATA: 11/02/EU/87 PODPIS: <i>Artur</i>
JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:	
 PROWALD <small>SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</small> Waldemar Pircok ul. Polna 11/07 82-200 Elbląg REGON 26152269 NIP 525-250-500 Email: biuro@prowald.pl biuro.prowald@wp.pl	