



JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:				
		Prowald Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg NIP 578-145-26-90 REGON 281512469		
NAZWA I ADRES INWESTORA:				
		Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, NIP 583-31-63-786, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Gdańska 29, 83-034 Trąbki Wielkie		
STADIUM PROJEKTU:		ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBIEKT BUDOWLANY:		POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W CIĄGU DW 501 STRONA LEWA KRYNICA MORSKA - PIASKI		
ADRES, OBRĘBY I NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:		Inwestycja znajduje się na terenie: powiatu nowodworskiego, gmina Krynica Morska Numer ewidencyjny działek: 28/2 Jednostka ewidencyjna: 221001_1, Krynica Morska - M Obręb: 221001_1.0002, Nowa Karczma		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Kategoria XXV		
KOD CPV:		45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

TOM III

DATA OPRACOWANIA:

Wrzesień 2024

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU		
POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W CIĄGU DW 501 STRONA LEWA KRYNICA MORSKA-PIASKI		
Tom	Nr Części	Tytuł Tomu
TOM I		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRANŻA DROGOWA
TOM II		PROJEKT WYKONAWCZY
TOM III		ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU
	01	PLAN BIOZ
	02	UZGODNIENIA
TOM IV		SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

SPIS TREŚCI

1.	PLAN BIOZ.....	3
2.	WYKAZ UZGODNIEŃ	6
2.1.	Uzgodnienie ENERGA OPERATOR SA z dnia 03.09.2024 roku	7
2.2.	Uzgodnienie PWiK Krynica Morska z dnia 04.09.2024	9
2.3.	Uzgodnienie Urząd Morski w Gdyni z 04.09.2024	11
2.4.	Decyzja pozwolenie wodnoprawna z dnia 08.10.2024 roku	13
2.5.	Zaświadczenie o braku sprzeciwu z dnia 10.10. 2024 roku.....	18

1. PLAN BIOZ

PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Na podstawie art. 21a ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120 wraz z późniejszymi zmianami, Kierownik Budowy zobowiązany jest do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” na podstawie niniejszej informacji.

1. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Zakres opracowania określony został przez linie rozgraniczające pokazane na rysunkach sytuacyjnych, w granicach działki inwestora

Projekt drogowy w swym zakresie obejmuje:

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlanego układu drogowego dla przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- Budowa chodnika oraz zjazdów drogowych na posesje w ramach którego wykonane zostaną następujące prace:
 - Cięcie piłą mechaniczną nawierzchni bitumicznych
 - Rozbiórka istniejących nawierzchni bitumicznych
 - Wbudowanie krawężników betonowych wzdłuż krawędzi drogi
 - Wbudowanie obrzeży betonowych wzdłuż projektowanych krawędzi chodnika
 - Wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej
 - Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie opracowania nie występują obiekty budowlane.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane w sąsiedztwie oraz „pod ruchem” Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Roboty prowadzone będą na terenie działek będących własnością Inwestora.

Należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowania i zabezpieczenie. Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrodzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypywania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych.

Na mapie naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych starostwa Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych niewidocznych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidocznego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

Szczególną uwagę należy zwrócić na:

- nie zinwentaryzowane na mapie elementy uzbrojenia podziemnego,
- skałczenia w trakcie wykonywania robót ,
- przeciążenia deskowania, szalunków podczas robót betonowych,
- potrącenie przez pojazd mechaniczny poruszający się drogą,
- naruszenie instalacji istniejącej infrastruktury podziemnej.
- rowy drogowe, skarpy.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

4.1. Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów.

- nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki betonowe, opaski betonowe, kostka betonowa);
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych;

4.2. Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów.

- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy prefabrykowane do budowy nawierzchni dróg ,
- awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,
- przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.

4.3. Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt.,
- potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się na drodze na odcinkach dopuszczonych do ruchu kołowego,
- potrącenia i uderzenia spowodowane przez ruch drogowy.

4.4. Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu.

- zasypanie ziemią,
- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- przygniecenie przez ciężkie przedmioty (elementy betonowe),
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, frezarki, ładowarki, rozścielacze asfaltu, walce itp.),
- uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

4.5. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować.
- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zainwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych.
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac.
- Niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłe itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i powiadomić o tym nadzór inwestorski oraz odpowiednie lokalne jednostki. Wznowienie prac może nastąpić po uzgodnieniu trybu postępowania z jednostkami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami lub przedmiotami i zapewnieniu przez te jednostki fachowego nadzoru technicznego.
- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED ICH PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy jest zobowiązany poinformować go o wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych oraz wyposażyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami i dostosowaną do rodzaju prowadzonych prac.

- Do wykonywania prac powinni być dopuszczeni jedynie pracownicy uprzednio przeszkoleni stosownie do zakresu wykonywanych robót oraz w sprawach BHP.

- Prace wykonywane w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, a w szczególności czynnych gazociągów i ciepłociągów, należy wykonywać zgodnie z warunkami odpowiednich gestorów.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIENIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy jest zobowiązany opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz projekt organizacji placu budowy, technologię prowadzenia robót budowlanych, harmonogram prac budowlanych.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem, zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej złożonej z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych, pracownicy powinni odbyć szkolenie oraz zostać wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, a także w sprzęt ochrony osobistej.

Osoby prowadzące prace przy użyciu maszyn budowlanych powinny posiadać odpowiednie zezwolenia i uprawnienia.

Na budowie w widocznym miejscu powinna być zamieszczona informacja z wykazem zawierającym adresy i numery telefonów stosownych służb, w tym najbliższego lekarza lub Pogotowia Ratunkowego, Straży Pożarnej, Posterunku Policji.

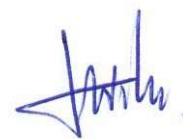
Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy, obsługiwane przez wyszkolonych pracowników.

Plac budowy należy odpowiednio oznakować, na budowie powinny być odpowiednio wytyczone i oznaczone drogi i ciągi komunikacyjne, drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe.

Budowa powinna być wyposażona w odpowiedni podręczny sprzęt gaśniczy.

Materiały należy składować w miejscu i w sposób nie stwarzający zagrożenia.

Opracował:



.....
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski

.....
Waldemar Prorok

2. WYKAZ UZGODNIEŃ

- 2.1 Uzgodnienie ENERGA OPERATOR SA z dnia 03.09.2024 roku
- 2.2 Uzgodnienie PWiK Krynica Morska z dnia 04.09.2024 roku
- 2.3 Uzgodnienie Urząd Morski w Gdyni z dnia 04.09.2024 roku
- 2.4 Decyzja pozwolenie wodnoprawna z dnia 08.10.2024 roku znak
GE.ZUZ.4210.203.2024.MŻ
- 2.5 Zaświadczenie o braku sprzeciwu znak WI- II.7843.3.225.2024.L.H. z dn.10.10. 2024r.

2.1. Uzgodnienie ENERGA OPERATOR SA z dnia 03.09.2024 roku



Do PROWALD
Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17
82- 300 Elbląg

Znak EOP/KW/6/2023/09/002083
Kwidzyn, 03 września 2024 r.

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
Objekt: **Poprawa bezpieczeństwa polegająca na budowie chodnika w ciągu DW 501 strona lewa Krynica Morska - Piaski ul. Słoneczna dz. nr 28/2 gm. Krynica Morska.**

Uzgodnienie nr PZT/000837/69MMD/24

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie w zakresie opracowania linii napowietrznej i kablowej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, NSEP-E-003 i PN-EN 50341-1:2013.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia:
 - 6.1. Wzdłuż istniejącego kabla energetycznego na projektowanych zjazdach ułożyć rury ochronne, końce rur zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami.
 - 6.2. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał:
Waldemar Sokółowski T: 55 66 77 664
Kopię otrzymują: 6MMD.a/a

Z poważaniem
Główny Specjalista
ds. dokumentacji technicznej
Tomasz Dziędzic

T +48 89 612 15 00

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn
operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0030033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



2.2. Uzgodnienie PWiK Krynica Morska z dnia 04.09.2024



Krynica Morska 4.9.2024r.

Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji sp. z o.o.
ul. Przyjaźni 1
82-120 Krynica Morska

PROWALD Waldemar Prorok
Ul. Polna 11c/17,
82-300 Elbląg

Uzgodnienie nr 4/U/2024

UZGODNIENIE

Temat: Poprawa Bezpieczeństwa polegająca na budowie chodnika w ciągu DW 501 strona lewa Krynica Morska – Piaski – dz. nr 28/2 obr. Nowa Karczma

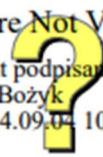
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Uzgadnia się przedstawioną dokumentację pod warunkiem zachowania poniższych wytycznych:

1. Zamiar rozpoczęcia prac należy zgłosić z 7 dniowym wyprzedzeniem w formie pisemnej.
2. Należy zachować normatywne odległości od uzbrojenia wod-kan.
3. Wszelkie roboty zanikowe zgłosić od odbioru w wykopie otwartym.
4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do armatury wod-kan prace prowadzić ręcznie.
5. Całość prac w rejonie rurociągów wod-kan podlega nadzorowi przez PWiK Sp. z o.o. zakończonemu protokołem odbioru.
6. Wszelkie szczegóły i materiały uzgodnić na etapie zgłaszania prac.
7. W przypadku uszkodzenia sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej wykonawca pokryje koszty napraw oraz strat poniesionych przez odbiorców.
8. Niniejsze postanowienie nie jest równoznaczne z uzyskaniem pozwolenia na budowę i nie upoważnia inwestora do dysponowania działkami zgodnie z opracowaniem.
9. Projekt stanowi załącznik do uzgodnienia.
10. Regulacji wysokości włączów kanalizacji sanitarnej dokonać przy użyciu pierścieni tworzywowych.
11. Włazy kanalizacyjne w zakresie opracowania należy wymienić, dostosowując do planowanych obciążeń chodnika.
11. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

Signature Not Verified

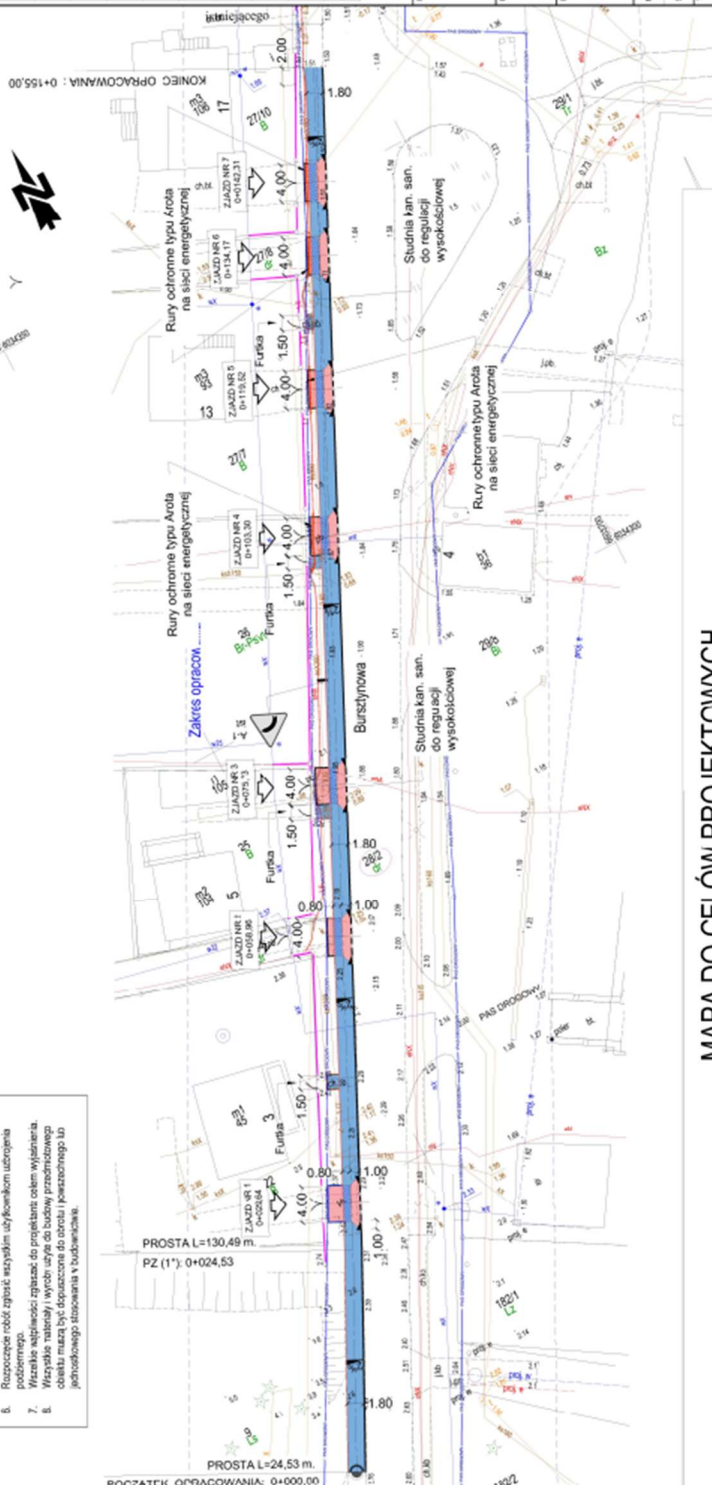
Dokument podpisany przez
Dominik Bożyk
Data: 2024.09.04 10:18:34
CEST



UW/AGI

[illegible]

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Dominik Bożyk
Data: 2024.09.04 10:44 CEST



MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

[illegible]

PROJEKTOWALCA Wielomir Prok	UMIARZENIA	DATA 06.02.24	PODPISE
PROJEKTOWALCA mgr inż. Wojciech Siergielewski	UMIARZENIA	DATA 09.02.24	PODPISE
KONTAKTOWA SPÓŁNOŚCIOWA ul. Wolność 10/37 05-110 Wesoła (05-110-37) NIP: 525-299-2349 REGON: 141545-26-46 KRS: 0000452322 Kto: prowadzący p.			
PROJEKTOWALCA PROWAL		02	
PROJEKTOWALCA PROWAL			

2.3. Uzgodnienie Urząd Morski w Gdyni z 04.09.2024



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI

Gdynia, 04.09.2024r.

INZ.9212.237.2024.ASW

Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

Dotyczy: Uzgodnienia zagospodarowania terenu dla zadania inwestycyjnego pn. **„Poprawa bezpieczeństwa polegająca na budowie chodnika w ciągu DW 501 strona lewa Krynica Morska – Piaski”**

Nawiązując do wniosku z dnia 29.08.2024r. (wpływ 30.08.2024r.), działając w zakresie właściwości terytorialnej określonej ustawą o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej z dnia 21 marca 1991r. (j.t. Dz. U. z 2024r., poz. 1125), w związku z wymogami § 4 ust. 1 pkt 5 Uchwały Nr XXVI/190/2009 Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej z dnia 26 lutego 2009r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obrębu geodezyjnego Nowa Karczma (Piaski) (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2009r., Nr 94, poz. 1932) **po przeanalizowaniu projektowanego zagospodarowania dotyczącego obszaru w granicach pasa ochronnego brzegu morskiego** (Zarządzenie nr 14 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 1 lipca 2006r. w sprawie określenia granic pasa ochronnego na terenie Gminy Miasta Krynica Morska- Dz. Urz. Woj. Pom. z 2006r., Nr 76, poz. 1572)

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni uzgadnia bez uwag

przedłożony projekt zmiany sposobu zagospodarowania dla inwestycji pn. „Poprawa bezpieczeństwa polegająca na budowie chodnika w ciągu DW 501 strona lewa Krynica Morska – Piaski” (zgodnie z przedłożoną mapą w skali 1:500 z naniesionym projektem zagospodarowania- opracowanie z sierpnia 2024r.), w zakresie działki nr 28/2 obręb 0002 Nowa Karczma w Krynicy Morskiej

INFORMACJA

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia z wymogu dokonania zgłoszenia lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z wymogami ustawy Prawo budowlane oraz uzgodnienia z tut. Urzędem w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (j.t. Dz. U. 2024r. poz. 1125) - art. 37 ust. 3.

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
mgr inż. Anna Steimig-Głuch-Swierczyńska

UWAGI

1. Wzrostki należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Należy projektować chodniki oraz drogi zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Spadki poprzeczne należy ustawić zgodnie z obowiązującymi normami.
4. Przy ustalaniu w czasie robót należy na podstawie planu projektowego wyznaczyć linie i punkty pomiarowe.
5. Sprężarki należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
6. Rozprężarki należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
7. Wzrostki należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
8. Wzrostki należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.

POCZATEK OPRACOWANIA: 0+000,00

PROSTA L=24,53 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

PROSTA L=130,49 m

PZ (1'') 0+024,53

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

URZĄD MORSKI W GDAŃSKU
Inspektorat Nadzoru Zbudowania
i Zagospodarowania Przestrzeni
ul. Chłapowskiego 10, 80-333 Gdańsk
Tel. 58 330 34 31, fax 58 661 66 97

Nowa Karczma
dz. nr 28/2

Wzrostki:
Początek:
Grunt:
Jedn. ewid.:

porozumienie
Krynica Morska
221001_1_Krynica Morska - M
221001_10002, Nowa Karczma

Wykonawca robót:

Urząd Gminy
Miejska Kuchnia
ul. Cieszyńska 4
80-100 Nowy Dwór Gdański
Tel/fax 58 507 34 34
e-mail: rzad@uradgda.pl

Kierownik robót:

Włodzisław Pielęga
os. nr 4681

1. Ustalenie warunków projektowania - data: 2024-08-27.

2. Ustalenie warunków projektowania - data: 2024-08-27.
3. Mapa oparta na podstawie danych z POKG w Nowym Dworze Gdańskim.
4. Dane w zakresie ewidencji gruntów, terenów na podstawie materiałów otrzymanych z POKG.
5. Nie wpływa się na teren w granicach ewidencji gruntów, terenów na podstawie materiałów otrzymanych z POKG.
6. Mapa jest wyrobem projektowym, nie stanowi dokumentu prawnego.

02

02

02

02

02

02

02

02

02

02

02

02

02

02


02


02

02

02

2.4. Decyzja pozwolenie wodnoprawna z dnia 08.10.2024 roku


Dyrektor
Zarządu Zlewni w Elblągu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE
WODY POLSKIE
ZARZĄD ZLEWNI W ELBLĄGU
Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniem 09.10.2024r.
Elbląg, dnia 09.10.2024r. Elbląg, dnia 08.10.2024 r.

podpis pracownika

GE.ZUZ.4210.203.2024.MŻ

DECYZJA

Na podstawie art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 397 ust. 3 pkt 2, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.), w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572)

po rozpatrzeniu:

wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, reprezentowanego na podstawie pełnomocnictwa przez Pana Waldemara Proroka w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych – chodnika oraz zjazdów drogowych do posesji (dz. nr 28/2, obręb 0002 Nowa Karczma, gm. Krynica Morska), w oparciu o załączony operat wodnoprawny,

orzeka się:

1. Udziela się Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Gdańsku pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych – chodnika oraz zjazdów drogowych do posesji (dz. nr 28/2, obręb 0002 Nowa Karczma, gm. Krynica Morska), o parametrach:
 - lokalizacja wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF 2000 (układ wysokości PL-EVRF2007-NH) – punkty charakterystyczne zgodnie z projektem:
Punkt 1. Km 0+155,0 m. [początek] X: 6034319.36 Y: 6603674.34
Punkt 2. Km 0+190,0 m. [koniec] X: 6034362.09 Y: 6603695.00
 - powierzchnia zabudowy: 103,31 m²
 - długość chodnika: 46,00 m
 - szerokość zjazdów: 4,00 m
 - szerokość chodnika: 1,80 m
 - materiał: kostka betonowa gr. 8 cm
 - rzędna projektowanych nawierzchni: 1,51 – 1,80 m n.p.m.
2. Zobowiązuje się Stronę do:
 - wykonywania robót budowlanych poza okresem zagrożenia powodziowego, a w przypadku wystąpienia takiego zagrożenia usunąć z terenu sprzęt oraz materiały budowlane mogące zanieczyścić wody podczas powodzi;
 - podjęcia działań technicznych i organizacyjnych, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami;
 - utrzymania w należyтым stanie technicznym wybudowanych obiektów;
 - bieżącego usuwania wszelkich usterek;
 - zachowania takich warunków prowadzenia robót, aby zapewniony był spływ wód powodziowych oraz bezpieczeństwo terenów i obiektów położonych powyżej i poniżej inwestycji;
 - uporządkowania terenu po zakończeniu robót i przywrócenia mu właściwego stanu;
 - pokrycia ewentualnych strat i naprawienia szkód spowodowanych wykonywaniem robót.

3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
4. Inwestor ponosi wyłączne ryzyko z tytułu lokalizacji zamierzenia na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.
5. Podstawą wydania niniejszej decyzji jest operat wodnoprawny opracowany w sierpniu 2024 r. przez Waldemara Proroka. Odpowiedzialność za treść, obliczenia i wyniki ponosi Wnioskodawca.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, reprezentowany na podstawie pełnomocnictwa przez Pana Waldemara Proroka wystąpił z wnioskiem z dnia 09.09.2024 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Elblągu w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych – chodnika oraz zjazdów drogowych do posesji (dz. nr 28/2, obręb 0002 Nowa Karczma, gm. Krynica Morska).

Do wniosku załączono:

- operat wodnoprawny opracowany w sierpniu 2024 r. przez Waldemara Proroka wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych;
- płytę CD z wersją elektroniczną operatu;
- dowód uiszczenia opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego;
- pełnomocnictwo do reprezentowania Inwestora udzielone Panu Waldemarowi Prorokowi;
- potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej za pełnomocnictwo.

W toku prowadzonego postępowania pismem z dnia 25.09.2024 r. tutejszy organ wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku. Pismem z dnia 30.09.2024 r. Inwestor zgodnie z wezwaniem uzupełnił wniosek o:

- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- uproszczony wypis z rejestru gruntów;
- właściwe współrzędne geodezyjne.

W oparciu o przedłożone dokumenty ustalono co następuje:

- Przedmiotem całości planowanych robót jest budowa 155 mb chodnika oraz 7 zjazdów na posesje, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 28/2 obręb 0002 Nowa Karczma, gm. Krynica Morska) w dzielnicy Piaski miasta Krynica Morska, realizowanych w ramach inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa polegająca na budowie chodnika w ciągu DW 501 strona lewa Krynica Morska-Piaski”. Na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zlokalizowany jest fragment ww. inwestycji tj. 46 mb chodnika oraz 3 zjazdy na posesje.
- Droga wojewódzka nr 501 w dzielnicy Piaski miasta Krynica Morska przebiega w terenie zabudowanym, w strefie zamieszkałej. Układ pasa drogowego drogi posiada obecnie chodnik po prawej stronie miejscowości, brakuje chodnika po stronie lewej. Tereny przeznaczone pod budowę chodnika stanowią obecnie pobocza, nawierzchnie jezdni przeznaczoną częściowo do rozbiórki oraz tereny niezagospodarowane - usytuowane w całości w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 501 [dz. nr 28/2].
- Nawierzchnię chodnika oraz zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm.
- Odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni utwardzonych odbywać się będzie powierzchniowo do gruntów przylegających, na terenie działki inwestora.
- Działka, której dotyczy opracowanie, leży częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od strony morza, na którym prawdopodobieństwo powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (1%).
- Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Dolnej Wisły zaliczonym do obszaru dorzecza Wisły, na terenie zlewni jednolitej części wód:
 - o podziemnych: kod (JCWPd) GW200017: monitorowana; stan chemiczny: dobry, stan ilościowy: dobry, stan JCWPd: dobry; ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: zagrożona chemicznie; cel środowiskowy: dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy; odstępstwo: brak.
- Na podstawie zgromadzonych informacji można stwierdzić, że przedmiotowe zamierzenie nie wpłynie

negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na Obszarze Dorzecza Wisły dla Regionu wodnego Dolna Wisła oraz warunków korzystania z wód regionu wodnego. Zamierzone przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne.

- Z analizy Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły wynika, że miejsce planowanej inwestycji położone jest na obszarze zagrożenia powodzią i nie narusza postanowień Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły i nie będzie wpływać na poziom ryzyka powodziowego.
- Analiza ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy wskazuje, że przedmiotowe zamierzenie nie narusza założeń planu.
- Planowane korzystanie z wód nie będzie miało wpływu na realizację krajowego programu ochrony wód morskich.
- Objęty wnioskiem obszar położony jest w granicach Aglomeracji Krynica Morska wyznaczonej Uchwałą Nr XXVI/225/20 RADY MIEJSKIEJ W KRYNICY MORSKIEJ z dnia 22 grudnia 2020 r. w sprawie wyznaczenia obszaru i granic aglomeracji Krynica Morska. Wyznaczono aglomerację o równoważnej liczbie mieszkańców RLM 20 528 z oczyszczalnią ścieków zlokalizowaną w Krynicy Morskiej, obejmującą swym zasięgiem miejscowość Krynica Morska. Planowane przedsięwzięcie nie dotyczy odprowadzania ścieków w związku z czym nie będzie miało wpływu na realizację zapisów krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych.
- Teren planowanego przedsięwzięcia leży na obszarze Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiśłana (PL.ZIPOP.1393.PK.39) oraz obszarze Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiśłana (PLH280007). W związku ze sposobem wykonania inwestycji oraz jej charakteru nie wystąpi oddziaływanie na obszary chronione.
- Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 30.09.2024 r., Strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, z jednoczesnym powiadomieniem, że postępowanie administracyjne dobiega końca i zgodnie z art. 10 Kpa, przed wydaniem decyzji Strony mogą zapoznać się z dokumentacją postępowania oraz wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów.

Informacja o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego została podana do publicznej wiadomości, poprzez umieszczenie:

- na stronie internetowej BIP Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
- na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Elblągu;
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Krynicy Morskiej.

W wyznaczonym w zawiadomieniu terminie żadna ze Stron nie skorzystała z możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do ich treści i złożenia wniosków w sprawie.

Zgodnie z art. 388 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.) zgoda wodnoprawna udzielana jest przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego, natomiast na podstawie art. 397 ust. 3 pkt 2 w/w ustawy organem właściwym w sprawach pozwoleń wodnoprawnych jest dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach Zarządu Zlewni w Elblągu, co oznacza, że w tym przypadku organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu.

Zgodnie z art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy Prawo wodne uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego wymagane jest na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, pozwoleń wodnoprawnych na regulację wód, pozwoleń wodnoprawnych na zmianę ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wód, pozwoleń wodnoprawnych na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub nowych obiektów budowlanych oraz pozwoleń wodnoprawnych na wykonywanie robót lub

obiektów budowlanych mających wpływ na zmniejszenie naturalnej retencji terenowej.

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych, robót lub działań na podstawie pozwoleń wodnoprawnych, o których mowa w art. 400 ust. 6, w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenia te stały się ostateczne. Biorąc powyższe pod uwagę, przychylając się do wniosku strony, postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od powyższej decyzji przysługuje odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z treścią art. 127a § 1 i § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 572): przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zastępuje pozwolenia na budowę, ani też nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.) Strona uiściła opłatę w wysokości 286,00 zł za wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111) Strona zwolniona z opłaty skarbowej za pełnomocnictwo.



DYREKTOR
Cezary Terech

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Pełnomocnik: Waldemar Prorok
2. a/a

Do wiadomości:

1. Nadzór Wodny w Elblągu

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych, w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylecia dyrektywy 95/46/WE, dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem zebranych w toku prowadzonego postępowania administracyjnego danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59a.
2. Z Inspektorem Ochrony Danych można się skontaktować pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl
3. Zebrane dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z RODO oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa w celu załatwienia niniejszej sprawy.
4. Dane będą udostępniane jedynie uprawnionym podmiotom na zasadach i w okolicznościach przewidzianych w ww. rozporządzeniu (RODO) oraz w innych powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
5. Zebrane dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
6. Okres przechowywania zebranych danych osobowych uzależniony jest od rodzaju sprawy, dla potrzeb której zebrano dane osobowe i nadanej jej kategorii archiwalnej, zgodnej z jednolitym rzeczowym wykazem akt określonym przepisami prawa. Zebrane dane osobowe mogą być jednak przechowywane dłużej, ponieważ materiały będące we władaniu podmiotów wykonujących zadania z zakresu administracji publicznej mogą być usunięte tylko na podstawie zgody Archiwum Państwowego.
7. Osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania dostępu do treści swoich danych oraz ich sprostowania. W przypadkach przewidzianych prawem ma również prawo do żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych.
8. W razie naruszenia zasad przetwarzania danych osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Dane osobowe zostały pobrane z wniosku jw. oraz operatu wodnoprawnego załączonego w ww. sprawie.
10. Zebranie danych osobowych jest wymogiem wynikającym z obowiązujących przepisów prawa i jest niezbędne do załatwienia sprawy, prowadzonej w ramach ustawowego umocowania.
11. Zebrane dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.

2.5. Zaświadczenie o braku sprzeciwu z dnia 10.10. 2024 roku

WOJEWODA POMORSKI

Gdańsk, dnia 10 października 2024 r.

WI-II.7843.3.225.2024.LH

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 30 ust. 5aa oraz art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d, art. 80 ust. 1 pkt 2, art. 82 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.09.2024r., złożonego przez Inwestora: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Waldemara Prorok, uzupełnionego w dniu 10.10.2024r., w sprawie zgłoszenia robót budowlanych,

stwierdzam brak podstaw do wniesienia sprzeciwu do ww. zgłoszenia robót budowlanych polegających na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 501 w dzielnicy Piaski w Krynicy Morskiej, w zakresie: budowy chodnika (strona lewa Krynica Morska - Piaski) i budowy 7 zjazdów drogowych, na terenie działki nr 28/2, obręb 0002, jednostka ewidencyjna 221001_1 Krynica Morska.

Za wydanie zaświadczenia nie pobrano opłaty skarbowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023 r. poz. 2111).

z up. Wojewody Pomorskiego

Zastępca Kierownika Oddziału
Wydziału Infrastruktury

Julita Sajnog

(dokument podpisany elektronicznie)

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Prorok – pełnomocnik Inwestora,
2. Pomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Gdańsku (ePUAP),
3. aa.

Wyk. LH, tel. 58 30 77 380

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU

Wydział Infrastruktury

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, tel.: 58 30 77 482, fax: 58 30 77 482
www.gdansk.uw.gov.pl, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	5261906.14394940.14371371
Nazwa dokumentu	WI-II.7843.3.225.2024.LH zaświadczenie.pdf
Tytuł dokumentu	WI-II.7843.3.225.2024.LH zaświadczenie
Sygnatura dokumentu	WI-II.7843.3.225.2024
Data dokumentu	2024-10-10 11:05:18
Skrót dokumentu	87167383408152D54A81D1D8BE2C72CDDFBFCE 02
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2024-10-10
Sygnatariusz	Julita Sajnóg
Stanowisko	Zastępca Kierownika Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.124.8.8.
Data wydruku:	2024-10-10 11:25:33
Autor wydruku:	Harasim Lidia