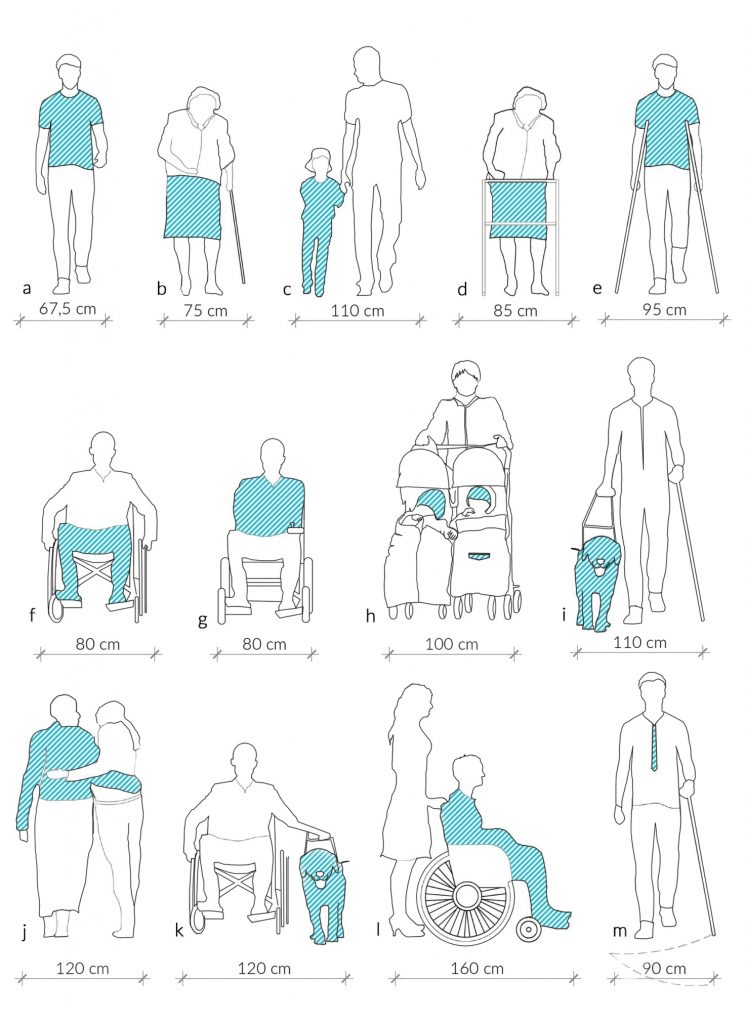
Użytkownicy przestrzeni

Użytkownikiem przestrzeni publicznej jest każdy, wobec czego podczas projektowania należy brać pod uwagę potrzeby wszystkich ludzi. Podkreślić należy, że osoby mające trudności w poruszaniu się, to część społeczeństwa, do której oprócz osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, osób niewidomych i słabowidzących, niedosłyszących, z niepełnosprawnością intelektualną, należą również osoby starsze, kobiety w ciąży, opiekunowie małych dzieci w wózkach, osoby otyłe, niskie lub bardzo wysokie. Do tej grupy zaliczyć można także osoby z czasowymi ograniczeniami mobilności, takimi jak: osoby z urazami kończyn poruszające się przy pomocy balkoników lub kul, podróżni z dużymi bagażami i inni. Osoby te, w konfrontacji z barierami przestrzennymi, mają trudności w realizacji swoich praw w dostępie do środowiska zabudowanego, środków transportu, usługi technologii informacyjno-komunikacyjnych[[1]Przejdź do przypisu](https://budowlaneabc.gov.pl/standardy-projektowania-budynkow-dla-osob-niepelnosprawnych/wprowadzenie/uzytkownicy/uzytkownicy/" \l "_ftn1).

Poniżej przedstawiono minimalne wymiary skrajni potrzebne do poruszania się użytkowników, w celu zobrazowania jak różne są ich potrzeby (Rys. 1):

1. osoba sprawna – 67,5 cm,
2. osoba starsza poruszająca się przy pomocy laski – 75 cm,
3. osoba z dzieckiem – 110 cm,
4. osoba poruszająca się przy pomocy balkonika – 85 cm,
5. osoba poruszająca się przy pomocy dwóch kul – 95 cm,
6. osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim – 80 cm,
7. osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim o napędzie mechanicznym – 80 cm,
8. osoba z dziecięcym wózkiem bliźniaczym – 100 cm,
9. osoba poruszająca się z psem asystującym – 110 cm,
10. osoba poruszająca się z przewodnikiem – 120 cm,
11. osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim z psem asystującym – 120 cm,
12. osoba na wózku inwalidzkim z asystentem – 160 cm,
13. osoba poruszająca się z białą laską – 90 cm.



*Rys. 1. Minimalne wymiary skrajni potrzebne do poruszania się użytkowników*

[[1]Powrót do przypisu](https://budowlaneabc.gov.pl/standardy-projektowania-budynkow-dla-osob-niepelnosprawnych/wprowadzenie/uzytkownicy/uzytkownicy/" \l "_ftnref1) Wysocki M., Załuski D., „Ekspertyza w zakresie dostępności kolejowych obiektów obsługi podróżnych z niepełnosprawnościami oraz ograniczoną możliwością poruszania” – ekspertyza opracowana na zlecenie UTK, Warszawa, 2017