

ZAKRES PRAC PODCZAS REMONTU MC6 - MŁYN

Jest możliwość że podczas remontu sąsiedni młyn będzie pracował.

Będą prowadzone w tym samym czasie inne prace na instalacji młyna

1.	Przygotowanie młyna do remontu: <ul style="list-style-type: none"> - odwłazowanie dwóch komór młyna - Zabezpieczenie terenu oraz rozsprzęgnięcie młyna - Ściągnięcie siatek osłonowych i ogrodzeniowych młyna cementu nr 6 - Wymiana sznurów uszczelniających na włazach - Montaż nowych szpilek na włazach (w miejscu uszkodzonych)
2.	Młyn - wlot: <ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzenie ślimaka dolotowego pod względem wytarcia ewentualne napawanie ślimaka - Spawanie piór ślimaka i kontrola wysokości - Wymiana sznura uszczelniającego ślimak wlotowy - kontrola śrub mocujących ślimak - Wymiana uszczelnienia łożyska ślizgowego (karkowego) góra i dół - Badania ultradźwiękowe dennicy wlotowej - Spawanie pękniętych lasz
3.	Młyn I i II komora mieląca: <ul style="list-style-type: none"> - Kontrola wypłytywania I komory mielącej - Wymiana uszkodzonych płyt walczkowych i śrub - Kontrola płyt dennicowych oraz płyt przegrody wymiana zgodnie z zaleceniami inspektora - Demontaż płyt sitowych i pełnych przegrody – waga 105-135kg - kontrola konstrukcji przegrody – ewentualna regeneracja (demontaż płyt walczkowych w miejscu regeneracji przegrody) - Odtworzenie konstrukcji sita środkowego i montaż - Kontrola styków i spoin łąty walczaka - wykonać badanie penetracyjne - Dokręcanie wymienionych śrub zgodnie z zaleceniami inspektora
4.	Młyn – Wylot: <ul style="list-style-type: none"> - Kontrola płyt ściany wylotowej – szlifowanie zawałcowanych szczelin - Kontrola panewek oraz wymiana uszczelnienia łożysk karkowych góra i dół - Kontrola ślimaka wylotowego młyna - Wykuwanie złomu ze szczelin płyt - Dokręcanie śrub po 12h, 24h, 72h pracy młyna (zabezpieczenie dwóch ludzi na telefon do dokręcania)
5.	Ślimaki układu separatora i odpylania młyna: <ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzenie łożyskowania ślimaka M651 – wymiana środków smarnych ewentualna wymiana łożysk - Sprawdzenie łożyskowania ślimaka M674 – wymiana środków smarnych ewentualna wymiana łożysk - Sprawdzenie łożyskowania ślimaka M675 – wymiana środków smarnych ewentualna wymiana łożysk - Sprawdzenie łożyskowania ślimaka M677 – wymiana środków smarnych ewentualna wymiana łożysk

6.	Celka transportu cementu <ul style="list-style-type: none"> - Demontaż napędu - Wymiana łożysk i uszczelniaczy - Demontaż wydmuchu celki, wyczyszczenie i ewentualna regeneracja - Kontrola rotora celki - Wyczyszczenie trójnika i kontrola stanu obudowy - Regeneracja wziernika trójnika
7.	Wentylator Filtra <ul style="list-style-type: none"> - Otwarcie, wyczyszczenie i kontrola wirnika - Wymiana łożysk - Wymiana pasków - Kontrola kół pasowych i tulei zaciskowych - Wyważenie
8.	Układ przeniesienia napędu młyna <ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzenie przekładni głównej – zazębienie wszystkich stopni i kontrola oleju - wymiana sprzęgła elastycznego Omega 120 - Sprawdzenie i wyczyszczenie sprzęgła płytowego - kontrola i wymiana oleju w stacjach smarowania czopów - kontrola napędu pomocniczego i sprzęgła zębatego
9.	<ul style="list-style-type: none"> - Porządki i segregacja odpadów - Włazowanie młyna. - Montaż siatek zabezpieczających - Zasprężenie młyna

Opracował:

Piotr Sempryk