|  |  |
| --- | --- |
|  | *Załącznik nr 1 do SWZ* |

WYMAGANIA OGÓLNE

1. **Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna na motocykl typu enduro

1. **Oznaczenie pojazdu.**

Przyjmuje się robocze oznaczenie motocykla: pojazd.

1. **Przeznaczenie pojazdu.**

Pojazd, będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań patrolowych, interwencyjnych oraz kontroli pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące:

1. kontrole dokumentów dotyczących osób i pojazdów,
2. sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych,
3. sporządzanie dokumentacji służbowej,
4. przewóz osób. W zakresie osób niepełnosprawnych o których mowa w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego   
   2014 r. *w sprawie* *zamówień publicznych* (Dz.U.UE.L Nr 94, s. 65), realizacja przewozu tych osób realizowana będzie innymi pojazdami przystosowanymi   
   do takich przewozów w ramach posiadanego w dolnośląskiej Policji sprzętu   
   lub poprzez uprawnioną do transportu osób niepełnosprawnych pomoc medyczną,
5. inne.
6. **Warunki eksploatacji.**

Pojazd musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
2. w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,
3. przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin,
4. przy prędkości wiatru do 20 m/s,
5. przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25oC),
6. intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut,
7. jazdy po drogach twardych i gruntowych,
8. przechowywania na wolnym powietrzu,
9. **Wymagania formalne.**
10. Motocykl musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z *Ustawą z dnia   
    20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym* lub *Rozporządzeniem wykonawczym Komisji UE 2020/683 z dnia 15 kwietnia 2020 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów* (Dz. U UE.L.163/1). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej**.
11. Dostarczany motocykl musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, **co musi być potwierdzone w dokumentacji motocykla**.
12. Motocykl musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego   
    w tym samym wariancie homologacyjnym, a także ukompletowanie w identyczne   
    i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia.
13. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania motocykla bazowego w sposób   
    co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
14. Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w Załączniku nr 1.1 „*Podstawowe wymagania motocykla typu enduro*” w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, zawierającego dane techniczne oraz wyposażenia pojazdu bazowego.
15. Zmiany adaptacyjne motocykla, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego dokonane przez Wykonawcę oraz przez Zamawiającego w trakcie  
    eksploatacji motocykla nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta motocykla bazowego. Stosowny zapis w tej kwestii musi znaleźć się w książce gwarancyjnej motocykla i musi być respektowany przez stację obsługi motocykli, których wykaz został wskazany przez Wykonawcę w złożonej ofercie.
16. Wymaga się minimum jednej stacji obsługi motocykli spełniających kryteria jakościowe określone dla autoryzowanych stacji obsługi danej marki motocykla na terenie województwa dolnośląskiego . **Zamawiający wymaga dostarczenia listy stacji obsługi motocykli spełniających kryteria jakościowe określone dla autoryzowanych stacji obsługi danej marki motocykla przed podpisaniem umowy.**
17. Do wydawanego motocykla Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
    1. książkę gwarancyjną,
    2. wykaz ilościowo – wartościowy wyposażenia znajdującego się na motcyklu,

**Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia przedstawi Zamawiającemu do akceptacji** **propozycję zawartości wykazu,**

* 1. instrukcję obsługi motocykla bazowego,
  2. książkę przeglądów serwisowych,
  3. świadectwo zgodności WE motocykla bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące  
     się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  4. Wykaz stosowanych płynów eksploatacyjnych, olei i smarów   
     z wyspecyfikowaną dla każdego z nich normą jakościową (ACEA,API) , klasą lepkości (SAE), pojemnością układów w którym są stosowane, przebiegiem i/lub okresem ich wymiany.
  5. inne dokumenty określone w załącznikach 1, 1.1 do SWZ.

1. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony nr VIN dostarczonego pojazdu. Na pierwszej stronie musi być wykaz zawartości segregatora (dokumentacja ułożona w kolejności zgodnie z wykazem).
2. Konstrukcja motocykla oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
3. Motocykl nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
4. Motocykle muszą być przystosowane do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek motocykla musi odbywać się samodzielnie (na kołach).
5. Każdy motocykl musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami   
   z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
6. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.
7. Po zakończonym odbiorze motocykla z wynikiem pozytywnym poziom paliwa   
   w motocyklu musi być powyżej rezerwy.