

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

Prowald Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg
NIP 578-145-26-90 REGON 281512469

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Gmina Stegna,
ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
email: gmina@stegna.pl, tel. 055 2478171, fax. 055 2478395
NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

STADIUM PROJEKTU:**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY****ZAMIERZENIE BUDOWLANE
OBIEKT BUDOWLANY:**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KRÓTKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI JUNOSZYNO, GMINA STEGNA

**ADRES, OBRĘBY I NR
EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

Inwestycja znajduje się na terenie:
powiatu nowodworskiego, gmina Stegna

Numer ewidencyjny działek: **79**
Jednostka ewidencyjna: **221004_2, Stegna**
Obręb ewidencyjny: **0009 - Junoszyno**

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:****Kategoria XXV****KOD CVP:**

45233226-9
Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

TOM I**DATA OPRACOWANIA:****Wrzesień 2022**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KRÓTKIEJ W MIEJSCOWOŚCI JUNOSZYNO, GMINA STEGNA		
Tom	Nr Części	Tytuł Tomu
TOM I		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRANŻA DROGOWA
	01	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
	02	CZĘŚĆ OPISOWA
	03	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
TOM II		PROJEKT TECHNICZNY
TOM III		ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU
TOM IV		SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE
TOM V		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.0.	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	3
2.0.	CZEŚĆ OPISOWA.....	7
2.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	7
2.2.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	7
2.3.	Istniejący stan zagospodarowania	7
2.4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	7
2.5.	Zamierzony sposób użytkowania.....	8
2.6.	Charakterystyczne parametry obiektu	8
2.7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie i obiekty sąsiednie.	8
2.8.	Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego	9
2.9.	Informacje Ogólne.....	9
3.0.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	10

1.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

WYKAZ DOKUMENTÓW	
L.P.	Dokument
1	Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
2	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Wiesław Siemiątkowski
3	Zaświadczenie o członkostwie w izbie inżynierów – Wiesław Siemiątkowski

**OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz. U. z 2020r., poz. 1333, z póź. zm.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany dla zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL.KRÓTKIEJ [DZ. NR 79]
W MIEJSCOWOŚCI JUNOSZYNO, GMINA STEGNA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień Nr Ewidencyjny:	Podpis:
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA : Wrzesień 2022

Urząd Wojewódzki
82-800 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Budownictwa
ul. Hetmańska 28
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO FUNKCJI SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ s t w i e r d z a się,
że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

uredzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budo-
wy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego
budowli.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Julia Wróbel



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-AZ2-CUY-QCD *

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03
adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-29 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2.0. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projektowana przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ze względu na swój rodzaj zalicza się jako: **BUDOWLA** - kategoria obiektu budowlanego: **XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego, polegającą na przebudowie istniejącej nawierzchni drogi gminnej ul. Krótkiej w miejscowości Junoszyno [dz. nr 79] gmina Stegna.

W związku z ograniczoną szerokością pasa drogowego, przebudowę ulicy Krótkiej, po konsultacji i akceptacji zamawiającego zaprojektowano:

Jako nawierzchnię drogę w układzie śladowym z płyt betonowych ażurowych typu „MEBA” - gr. 8 cm. Szerokość jezdni wyniesie 3,0 m., przestrzeń między śladami płyt wypełniona zostanie kostką betonową o gr 8 cm. – nawierzchnia taka umożliwi pieszym bardziej komfortowe poruszanie się po drodze.

Zewnętrzne krawędzie drogi ograniczone zostały opornikami betonowymi 12x25x100 na ławie betonowej z oporem, krawędzie wewnętrzne drogi rozgraniczające nawierzchnię z płyt ażurowych typu „MEBA” i nawierzchnię z kostki betonowej ograniczone zostały opornikami betonowymi 10x25x100 na ławie betonowej zwykłej. Połączenie ulicy z nawierzchnią drogową oraz zjazdu na posesję wykonane zostaną z kostki betonowej gr. 8 cm. i obramowane krawężnikami 12x25x100.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe z części nawierzchni wykonanej z kostki betonowej oraz jako ekologiczne dla nawierzchni z płyt ażurowych betonowych typu „MEBA”.

Długość projektowanej drogi wynosi: 86,98 m.

Niniejsze opracowanie jest projektem budowlanym opracowanym w związku z zamierzeniem inwestycyjnym inwestora polegającym na poprawie istniejącej infrastruktury publicznej drogowej w miejscowości Junoszyno.

2.3. Istniejący stan zagospodarowania

W obecnej chwili droga gminna ulica Krótka posiada nawierzchnię gruntową wzmocnianą lokalnie kruszywami budowlanymi. Jest drogą obsługującą zabudowę budynkami jednorodinnymi i rekreacyjnymi. Istniejące nawierzchnie drogowe nie spełniają swojej funkcji, przejazd drogą jest mało komfortowy i niezadawalający. W nawierzchni drogowej znajduje się sieć kanalizacyjna, wodociągowa i telekomunikacyjna. Konieczna będzie regulacja wysokościowa urządzeń tych sieci.

2.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu działki nr 79, ograniczone zostanie do zabudowy jej układem drogowym. Zgodnie z ustaleniami oraz uzgodnieniami z inwestorem projektuje się przebudowę drogi poprzez wykonanie nowych nawierzchni drogowych z prefabrykowanych płyt betonowych typu MEBA o gr. 8 cm., które ułożone zostaną w układzie śladowym o szerokości 3,00 m. Pomiedzy śladami z płyt wbudowana zostanie nawierzchnia drogowa z kostki betonowej gr. 8 cm. o szerokości 1,00 m. - która będzie pełnić rolę ciągu pieszego. Wykonane również zostaną zjazdy na posesję oraz połączenie

Głównym celem inwestycji jest przedstawienie rozwiązań technicznych i sytuacyjnych.

Pas drogowy oraz istniejące ogrodzenia oraz zagospodarowania posesji usytuowanych przy drodze nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Projektowana przebudowa nawierzchni drogowych oraz zjazdów oraz uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu drogowego i pieszego, poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego, tym samym poprawi wizerunek drogi. Nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia drogi stanowić będzie element poprawiający estetykę.

PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA BĘDZIE REALIZOWANA NA NASTĘPUJĄCYCH DZIAŁKACH:	
Gmina:	Obręby i nr ewidencyjne działek:

Stegna	Jednostka ewidencyjna: 221004_2, Stegna Obręb ewidencyjny: 0009 – Junoszyno Numer ewidencyjny działek: dz. nr 79
--------	---

W celu realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

2.5. Zamierzony sposób użytkowania

Przedsięwzięcie ma charakter lokalny i poprawi obsługę komunikacyjną mieszkańców ulicy Krótkiej w m. Junoszyno, gmina Stegna.

2.6. Charakterystyczne parametry obiektu

Projektuje się drogę o szerokości 3,00 m. o nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych ażurowych typu MEBA układzie pasowym, z wypełnienie przestrzeni między płytami kostką betonową gr. 8 cm. Projektuje się również zjazdy drogowe na posesję oraz wykonanie kanału technologicznego z rur HDPE dn 110.

- Klasa drogi - droga gminna klasy D
- Kategoria ruchu - KR 1
- Prędkość projektowa - Vpr – 30 km/h
- Szerokość jezdni - 3,00 m.
- Długość ulicy Krótkiej - 86,98 m.

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia ulicy Krótkiej w układzie śladowym	gr. (cm)
Warstwa ścieralna z płyt betonowych typu MEBA	8
Podsypka z piasku średnioziarnistego	5
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50 mm.	20
Piasek średnioziarnisty	20
Grunt rodzimy G-1	
Razem	53 cm.

Jezdnia ulicy Krótkiej wypełnienie przestrzeni między płytami	gr. (cm)
Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8
Podsypka cementowo-piaskowa	3
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50 mm.	20
Piasek średnioziarnisty	20
Grunt rodzimy G-1	
Razem	51 cm.

2.7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie i obiekty sąsiednie.

Projektowane rozwiązania techniczne obiektu budowlanego w postaci drogi o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych oraz zjazdów drogowych, nie wpłyną negatywnie na środowisko oraz zdrowie oraz obiekty sąsiednie.

Projektowana inwestycja nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

a) Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Nawierzchnie projektowanej drogi oraz zjazdów drogowych wykonane zostaną z płyt ażurowych betonowych typu MEBA, które umożliwią częściową infiltrację wód opadowych do gruntu, zaś nadmiar wody opadowej z nawierzchni zostanie odprowadzony powierzchniowo do gruntu na tereny zielone przylegające do drogi, poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe z nawierzchni drogowej w całości odprowadzane będą w granicach pasa drogowego.

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

nie dotyczy

c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

nie dotyczy

d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, a w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

nie dotyczy

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowany obiekt budowlany nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

2.8. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

Z uwagi na prostą konstrukcję i typowe rozwiązania projektowo - materiałowe przedmiotowej inwestycji, znikomy stopień zagrożenia życia i mienia, brak występowania elementów znacząco negatywnie oddziałujących na środowisko oraz niewielki stopień skomplikowania warunków gruntowych, całość zamierzenia budowlanego należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.9. Informacje Ogólne

L.P.	ZESTAWIENIE INFORMACJI OGÓLNYCH	
1	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków.	NIE
2	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	NIE
3	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega wpływowi eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	NIE
4	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany znajdującego się w granicach terenu górniczego.	NIE

Projektowana inwestycja nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

Obszar oddziaływania wyznaczony jest poprzez obrys budowli tj. nawierzchnię drogi oraz przebudowywanych zjazdów. W świetle powyższego projektowana inwestycja nie narusza postanowień art. 3 ust.20 ustawy Prawo Budowlane, która definiuje obszar oddziaływania obiektu.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	
Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany	TAK

Opracował:

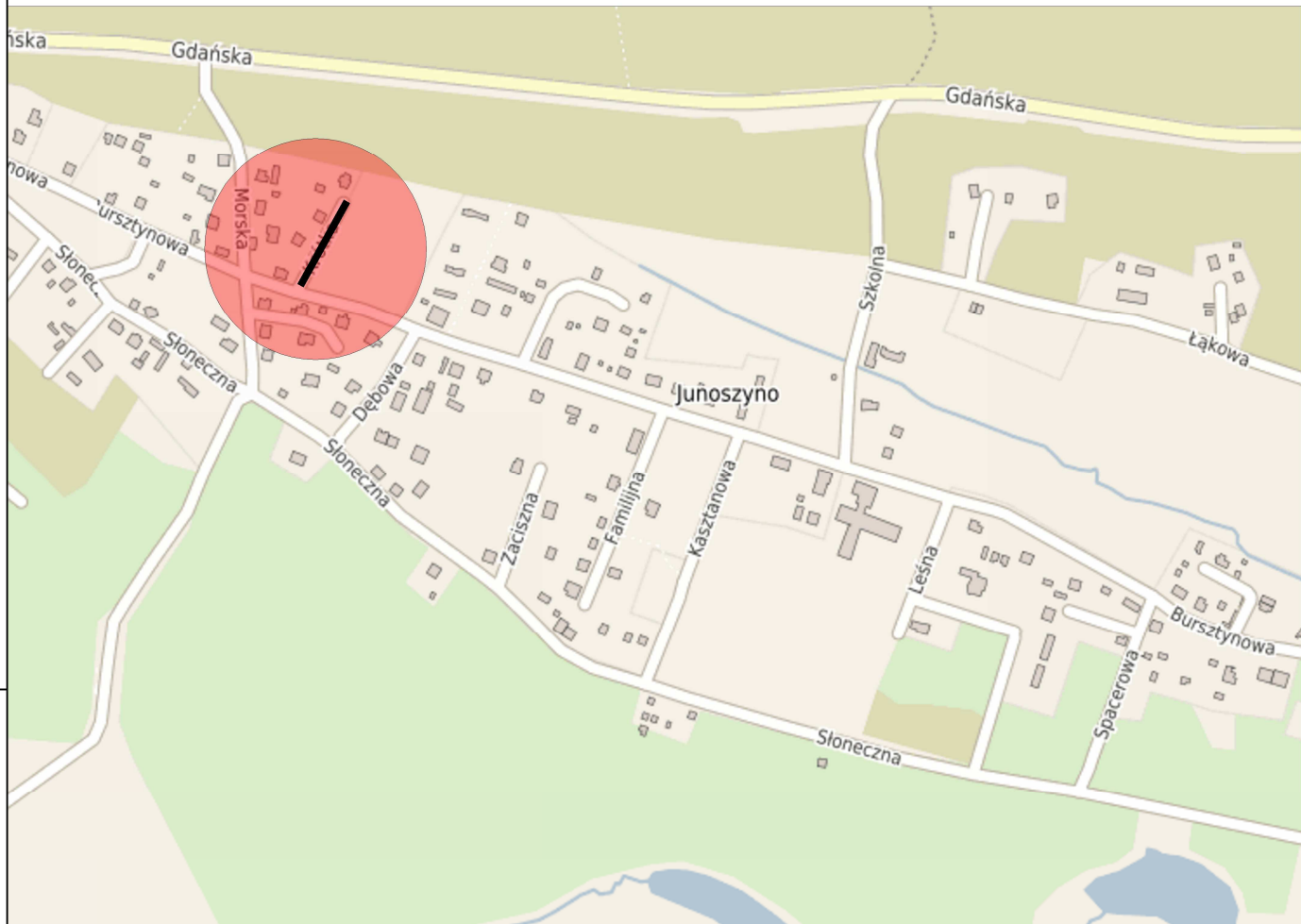
.....
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski



1192/EL/87

.....
Waldemar Prorok

3.0. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

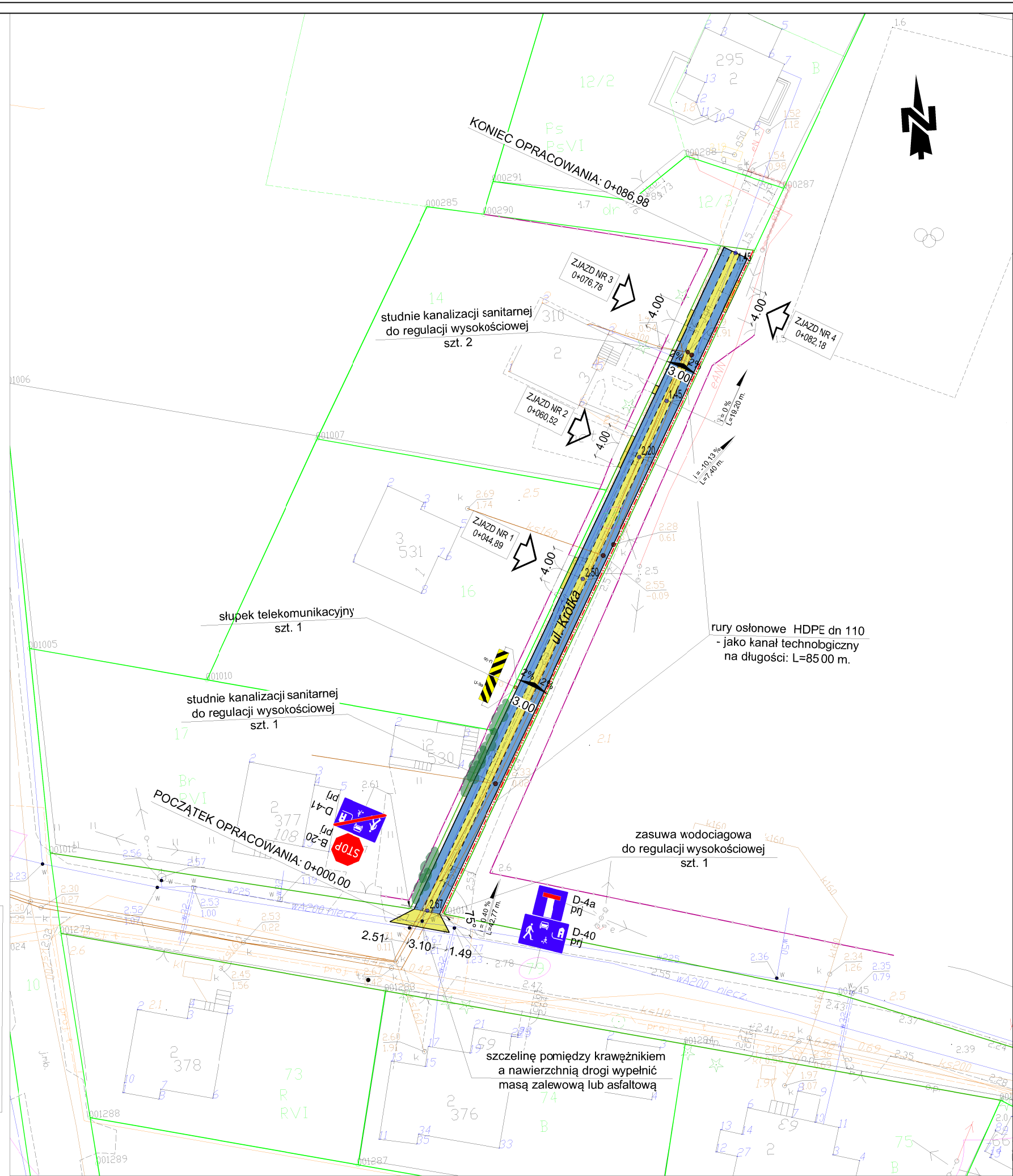
WYKAZ RYSUNKÓW			
L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:10.000	Plan orientacyjny
2	02	1:500	Plan sytuacyjny



LOKALIZACJA: jedn. ewid.: 221004_2, Stegna obręb ewid.: 0009 - Junoszyno numer ewid. działek: 79	<div>INWESTOR:</div> <div></div> <div>GMINA STEGNA ul. Gdańska 34 82-103 STEGNA</div>	<div>JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:</div> <div></div> <div>Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90 Email: biuro.prowald@wp.pl</div>				
INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY KRÓTKIEJ W M. JUNOSZYNO, GMINA STEGNA	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY		SPORZADZIŁ: Waldemar Prorok	UPRAWNIENIA:	DATA: 09.2022	PODPIS:
			SPRAWDZIŁ: mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	UPRAWNIENIA: 1192/EL/87	DATA: 09.2022	PODPIS:
	FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Drogowa	NR RYSUNKU			
SKALA: Skala 1: 10 000	ROZMIAR ARKUSZU: A4	01				

- UWAGI
- Niwieleć pionową oraz poziomą nawiązać do niwelety istniejącej
 - Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
 - Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty na eży niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
 - Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie.
 - Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
 - Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
 - Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w b.rdownictwie zgodnie z art. 10 ust. prawo budowlane.

ZESTAWIENIA ILOŚCIOWE	
1. Długość ulicy:	36,98 m.
2. Powierzchnia ulicy płyty "MEBA" gr. 8 cm. :	169,36 m2
3. Pozostałe powierzchnie z kostki betonowej gr. 8 cm. :	102,1 m2
4. Krawężniki:	
- 12x25x100 na ławie bet. z oporem C12/15 :	188,77 m.
- 10x25x100 na ławie bet. zwykłej C12/15 :	170,22 m.
5. Rury osłonowe HDPE dn 110 - jako kanał technologiczny :	85,00 m.
6. Wycinka zakrzaceń wzdluz drogi :	43,00 m2
7. Regulacja wysokościowa	
- studni kanalizacji sanitarnej: szt. 3	
- zasów wodociagowych: szt. 1	



LEGENDA	
	Nawierzchnia drogi z płyt betonowych ażurowych typu MEBA gr. 8 cm.
	Nawierzchnie z kostki betonowej gr. 8 cm.
	Opornik betonowy 12x25
	Opornik betonowy 10x25
	Spadki poprzeczne
	Spadki podłużne
	Zakrzaczenia do wycinki
	Zasuwa wodociągowa do regulacji wysokościowej
	Studnie kanalizacji sanitarnej do regulacji wysokościowej
	Projektowany przepust z rur HDPE - jako kanał technologiczny
	Projektowane tablice skrejni poziomej drogi
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Granica pasa drogowego
	Istniejące ogrodzenia

INWESTYCJA:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. KRÓTKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI JUNOSZYŃ,
GMINA STEGNA

LOKALIZACJA:
jedn. ewid.: 221004_2, Stegna
obr.ewid.: 0009 - Junoszyń
nr ewid. dz. 79

INWESTOR:

GMINA STEGNA
ul. Gdańska 34
82-103 STEGNA

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Drogowa
SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZU: A-3

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

SPORZĄDZIŁ:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
Waldemar Prorok		09.2022	
SPRAWDZIŁ:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	09.2022	

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING
Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17
82-300 Elbląg
REGON 281512469
NIP 578-145-26-90
Email: biuro.prowald@wp.pl

NR RYSUNKU
02

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.